

**ВІДОМОСТІ**  
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	<b>Класичний приватний університет"</b>
Освітня програма	<b>22573 Автомобільний транспорт</b>
Рівень вищої освіти	<b>Бакалавр</b>
Спеціальність	<b>274 Автомобільний транспорт</b>

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

*Використані скорочення:*

<b>ID</b>	ідентифікатор
<b>ВСП</b>	відокремлений структурний підрозділ
<b>ЄДЕБО</b>	Єдина державна електронна база з питань освіти
<b>ЄКТС</b>	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
<b>ЗВО</b>	заклад вищої освіти
<b>ОП</b>	освітня програма

## Загальні відомості

### 1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	<b>198</b>
Повна назва ЗВО	<b>Класичний приватний університет"</b>
Ідентифікаційний код ЗВО	<b>19278502</b>
ПІБ керівника ЗВО	<b>Огаренко Віктор Миколайович</b>
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	<b>www.zhu.edu.ua</b>

#### Інформація про ВСП ЗВО

Реєстраційний номер ВСП ЗВО у ЄДЕБО	3778
Повна назва ВСП ЗВО	Філія Класичного приватного університету у місті Кременчук
Ідентифікаційний код ВСП ЗВО	40124867
ПІБ керівника ВСП ЗВО	Меняйлова Галина Євгенівна
Посилання на офіційний веб-сайт ВСП ЗВО	<a href="https://www.kpufilia.com.ua">https://www.kpufilia.com.ua</a>

### 2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/3778>

### 3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	<b>22573</b>
Назва ОП	<b>Автомобільний транспорт</b>
Галузь знань	<b>27 Транспорт</b>
Спеціальність	<b>274 Автомобільний транспорт</b>
Спеціалізація (за наявності)	<i>відсутня</i>
Рівень вищої освіти	<b>Бакалавр</b>
Тип освітньої програми	<b>Освітньо-професійна</b>
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	<b>Повна загальна середня освіта, Фаховий молодший бакалавр, ОКР «молодший спеціаліст», Молодший бакалавр, Бакалавр</b>
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	<b>Кафедра автомобільного транспорту та транспортних технологій</b>
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	<b>Кафедра соціології та соціальної роботи, кафедра теорії і практики перекладу, кафедра інформаційних технологій та дизайну, кафедра фізичної реабілітації та здоров'я людини, кафедра практичної психології</b>
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	<b>39614, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Миколи Залудяка, 3</b>
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	<i>не передбачає</i>
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	<i>відсутня</i>
Мова (мови) викладання	<b>Українська</b>
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	<b>128777</b>
ПІБ гаранта ОП	<b>Головіна Олена Валентинівна</b>

Посада гаранта ОП	<b>Завідувач кафедри, доцент закладу вищої освіти</b>
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	<b>alo_kpu@ukr.net</b>
Контактний телефон гаранта ОП	<b>+38(067)-588-86-35</b>
Додатковий телефон гаранта ОП	<b>+38(099)-766-22-79</b>

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
очна денна	3 р. 10 міс.
заочна	3 р. 10 міс.

#### 4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

ОП орієнтована на підготовку конкурентоспроможних фахівців в сфері експлуатації, обслуговування і ремонту автомобільного транспорту для підприємств Полтавського регіону та розроблена в тісній співпраці з роботодавцями з автомобільної галузі.

Підготовку за першим рівнем вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за ОПП «Автомобільний транспорт» (протокол №2 ВР КПУ від 21.09.2016) у Філії КПУ у м. Кременчук розпочато у 2017 р. За умови відсутності на той час стандарту за основу була прийнята ОПП провідного ЗВО з автомобільної галузі – ХНАДУ.

У 2018 р. до складу розробників ОПП долучився к.т.н., заст. директора АТ «ВЕПР» Пилипенко В.І. Після анкетування, усного опитування та зустрічі з керівниками провідних автопідприємств Кременчука, директором представництва WSG м. Бидгощ в Україні Докучаєвим О.А. та іншими стейкхолдерами, протокол № 1 від 31.08.2018, до ОПП було додано ФК15, РН15 і РН34, розширений список вибіркових ОК, скореговано кількість кредитів і зміст ОК.

У 2020 році, після введення в дію Стандарту зі спеціальності «Автомобільний транспорт», до обговорення ОПП приєдналися керівники ключових підприємств Кременчука, здобувачі, випускники кафедри. Після моніторингу введено додаткові компетентності: ЗК15, ЗК16, ФК16, ФК17, РН26, РН27, збільшено кількість годин з отримання практичних навичок з ремонту автомобілів, змінено зміст ОК і курсової роботи з дисципліни «Автомобілі», протокол №1 від 29.10. 2020. Представники академічної спільноти: професор НТУ «ХПІ» Кальченко Б.І., доцент Докучаєв О.А. позитивно оцінили ОПП 2021 р. Відповідно до наказу МОН України від 13.01.2022 № 26 були внесені зміни до ОПП 2021, протокол ВР КПУ № 7 від 23.02.2022.

У 2023 р. за результатами моніторингу ОПП та методичного семінару за участю стейкхолдерів (протокол № 1 від 31.01.2023) було вирішено внести зміни до структурно-логічної схеми ОПП, а саме: розпочати вибір вибіркових ОК з 2-го курсу та розширити їх перелік.

У 2024 р. за результатами моніторингу та зустрічей зі стейкхолдерами (протокол № 1 від 19.04.2024) ОПП було оновлено: скориговано зміст ОК, вдосконалено структуру підготовки та розширено перелік вибіркових ОК. В ОПП 2024 р. враховано зміни у стандарті спеціальності відповідно до наказу МОН № 842 від 13.06.2024. До розробки ОПП у 2024 р. долучився директор ПП «Євротранс-Сервіс» Кагал О.В.. Позитивний відгук отримано від д.т.н., проф., завідувача кафедри автомобілів та транспортно-логістичних систем ДДТУ Середи Б.П.

У 2025 р. до розробки ОП долучився Головка В.А., заст. директора ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук». Після моніторингу ОП та з урахуванням рекомендацій експертів під час акредитації у 2025 р. було внесено зміни (<https://lnk.ua/94yQ3iY4M>), а саме: оптимізовано обсяг годин, оновлено зміст ОК, скориговано структурно-логічну схему ОП та забезпечено відповідність ФК і ПР ОК (протокол семінару № 1 від 22.04.2025). ОП отримала позитивну оцінку професора НТУ «ХПІ» Сергієнка М.Є. та провідних фахівців автомобільної галузі <https://lnk.ua/Y4QvtgXe9>.

#### 5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та ліцензійний обсяг за ОП

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З
1 курс	2025 - 2026	26	26	0	0	0
2 курс	2024 - 2025	25	16	0	0	0
3 курс	2023 - 2024	25	13	0	0	0
4 курс	2022 - 2023	25	17	6	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

#### 6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	22573 Автомобільний транспорт 62378 Автомобільний транспорт
другий (магістерський) рівень	програми відсутні

третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	програми відсутні
--	-------------------

## 7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	3497	1677
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	0	0
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	3497	1677
Приміщення, здані в оренду	0	0

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

## 8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>OPP_AT-bak_2024-.pdf</i>	eQd3g8d+gzLnuOjyKdEbOQl4mC9O7Nvh4p73pRuUBQ A=
Освітня програма	<i>OPP_AT-bak_2025-.pdf</i>	a9sZNTuCHa79NiYlocDL+9QKTnJJ71+h7wj7D+L6NYA =
Освітня програма	<i>OPP_AT-bak_2023-.pdf</i>	sLsK4+ECf114L12RmoACA3iMWkC6t3LedP932lQFhw=
Освітня програма	<i>OPP_bakalavr-AT_2021-.pdf</i>	bI94HLtTfyzrBaJQFFFa8c4kZP75LrppRDg1fV4SlPg=
Навчальний план за ОП	<i>Navchalnyj-plan-2021-r.pdf</i>	3tqO2IPlq19BLbliFMcWklkbm9VX/gCHEpelNSCruIE=
Навчальний план за ОП	<i>Navchalnyj-plan-2024-r.-normatyvnyj-termin-navchannia.pdf</i>	N4pcP4AcJM3RGn+KYXGHh8rfBF7um634ph7TpwoR/I w=
Навчальний план за ОП	<i>Navchalnyj-plan-2023-r.pdf</i>	c/5u4NdHtePSxFlujtj5HYysGuQz+gDCXdEv+4lB8sQ=
Навчальний план за ОП	<i>Navchalnyj-plan-2024-r.-skorochenyj-termin-navchannia.pdf</i>	5Gc6rkAibCEUCuqPM1VvaB2afXt1+oVMm7PWh6S/sA4 =
Навчальний план за ОП	<i>Navchalnyj-plan-2025-r.-normatyvnyj-termin-navchannia.pdf</i>	QuBuya6ToqDubLheNitrL2mb3m4x DugssMPA3hUyon4 =
Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямам (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	<i>Рецензії_OPP_AT_2021.pdf</i>	YGHJOU6O3GPRnm6qm1vjh4NL8FjHE1oWYzBY9WFN 8GY=
Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямам (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	<i>Рецензії_OPP_AT_2023.pdf</i>	l/15/CdScCNjrHRATYoskv1BWhfU1AYoYoYK1eU5Tms=
Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямам (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	<i>Рецензії_OPP_AT_2024.pdf</i>	PQNpey8hJplmTrHNUURURGOUHk5BAOI63pGhOI+E oAI=

Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямам (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	Retsenzii_OPP-2025.pdf	qpB49dQR4ajD9wEjA2g7qrtN4RTXuCodjvxZFKO92CI=
--	------------------------	--

## 1. Проєктування освітньої програми

**Чи освітня програма дає можливість досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти? Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?**

Освітня програма «Автомобільний транспорт» розроблена відповідно до чинного Стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (наказ МОН України від 22.10.2020 № 1293 <https://surl.li/puasqs>) з урахуванням змін, затверджених наказом МОН № 842 від 13.06.2024.

У межах ОПП повністю враховано вимоги до компетентностей і програмних результатів навчання. Загальні та фахові компетентності, визначені Стандартом, а також сформовані з урахуванням пропозицій стейкхолдерів, забезпечуються обов'язковими освітніми компонентами. Досягнення результатів навчання гарантується структурою освітніх компонентів, відображеною в матриці забезпечення програмних результатів навчання. Аналіз матриць відповідності підтверджує формування кожної компетентності та її перевірку через систему оцінювання впродовж навчання. Освітній процес вибудований за принципом послідовного переходу від фундаментальної підготовки до набуття професійних умінь з експлуатації, діагностування, сервісного обслуговування та випробування автомобільної техніки, а також роботи з технологічним обладнанням. Рівень сформованості ЗК, ФК і РП підтверджується результатами опитування стейкхолдерів <https://lnk.ua/YNgouyYNZ>.

Мега ОП, компетентності та програмні результати навчання узгоджуються з вимогами Національної рамки кваліфікацій (6 рівень), щодо знань, умінь/навичок, комунікації, відповідальності і автономії та забезпечують конкурентоспроможність випускників на ринку праці.

**Чи зміст освітньої програми враховує вимоги відповідних професійних стандартів (за наявності)?**

На даний час професійний стандарт відсутній і освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» не передбачає присвоєння професійної кваліфікації

**Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням потреб заінтересованих сторін (стейкхолдерів)?**

**- здобувачі вищої освіти та випускники програми**

Враховання інтересів, потреб і пропозицій здобувачів та випускників ОП здійснюється шляхом систематичного анкетування <https://lnk.ua/J4ZR7Ba4E>, зустрічей на семінарах. Перед затвердженням проєкт ОПП розміщують на офіційному вебсайті для обговорення та аналізу рекомендацій <https://lnk.ua/RVdo3rmV3>. На засіданнях кафедри постійно присутній представник студентської ради, що забезпечує ефективну комунікацію зі студентським середовищем. З урахуванням висловлених пропозицій затверджується ОП, а також формується каталог вибіркового ОК <https://lnk.ua/x4Lg7RqNn>. Такий вибір є основою для формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів.

За результатами проведених заходів було враховано такі пропозиції:

2018 р. - оптимізовано послідовність викладання фахових ОК на 1-му курсі; у курсову роботу з ОК ПП1 внесено розрахунок ланцюгових передач; формування РНЗЗ протокол № 1 від 31.08.2018.

2021 р. - збільшено обсяг годин на проведення практик та внесено зміни до програми ОК ЗП5 протокол семінару № 1 від 29.10.2020.

2023 р. - внесено зміни до структурно-логічної схеми ОПП, а саме: вибіркові ОК розпочато обирати з 2-го курсу; розширено перелік вибіркового ОК протокол семінару № 1 від 31.01.2023.

2024 р. - скориговано зміст ОК та розширено перелік вибіркового ОК.

ОПП 2025 р. - до змісту ОК ЗП3 у 3-му семестр внесено теми, пов'язані з працевлаштуванням, написанням резюме, дорожнім рухом і термінологією професійного спрямування; запропоновано ОК ЗП12 протокол семінару № 1 від 22.04.2025.

**- роботодавці**

У Філії налагоджено співпрацю з роботодавцями <https://lnk.ua/MVwJ1J8ez> через проведення лабораторних робіт, практик здобувачів, залучення представників підприємств до розробки ОПП, участі в атестації, анкетуванні <https://lnk.ua/MVwJ1JKez>, методичних семінарах, на яких обговорюються ОПП і враховуються інтереси роботодавців шляхом формування у здобувачів професійних компетентностей, необхідних для розв'язання актуальних завдань галузі. ОПП 2016 р. розроблено з урахуванням рекомендацій ПП «Євротранс-Сервіс» і ПП «Лідер-Авто» (договори про співпрацю 2016 р.)

2018 р. - до розробки ОПП залучено заст. директора АТ «ВЕПР» к.т.н. Пилипенка В.І. За пропозиціями ПП

«УКРБУД-СЕРВІС», ТОВ «КОРІДА-ТЕХ», ТОВ «КАРС-СЕРВІС», протокол семінару № 1 від 31.08.2018, додано: ФК15, РН15, РН34.

ОПП 2021 р. - за пропозиціями ТОВ «МВ АВТОСЕРВІС», ПП «Євротранс-Сервіс» та інших підприємств додано ФК17, оновлений зміст ОК, змінено зміст курсової роботи з ОК ПП 5, протокол семінару №1 від 29.10.2020.

2023 р.- зміни до структурно-логічної схеми ОП, зміни до змісту дисципліни «Електронне та електричне обладнання автомобілів», протокол семінару №1 від 31.01.2023.

2024 р. - до розробників ОПП долучився директор ПП «Євротранс-Сервіс» Кагал О.В., скориговано зміст ОК і їх розподіл за роками підготовки, протокол №1 від 19.04.2024.

2025 р. - до розробників ОПП долучився заст. директора ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» Головка В.А., оптимізовано ОК ПП 5, ЗП 11, оновлено зміст ОК ЗП1, протокол №1 22.04.

#### **- академічна спільнота**

Представники інших закладів освіти та академічні спільноти беруть участь в обговоренні проєктів освітньої програми під час фахових дискусій в межах науково-практичних конференцій <https://lnk.ua/QVoldxgVg>, та можуть вносити свої пропозиції у вигляді рецензій- відгуків <https://lnk.ua/9eolYAAVp>, <https://lnk.ua/J4Pb7kQVz>, <https://lnk.ua/y4XlgD94X>, <https://lnk.ua/xVmBg2BNv>.

До обговорення ОПП 2018 року долучився директор представництв WSG у м. Бидгощ в Україні Докучаєв О.А., який у позитивній рецензії запропонував розширити тематику дисципліни «Транспортна логістика». Д.т.н., професор НТУ «ХПІ» Кальченко Б.І. високо оцінив представлену програму. ОПП 2021 рецензували к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та автомобільне господарство» ДФКІП ДВНЗ УДХТУ Рудасьов В.Б. і директор ТОВ «Центр польської освіти і інтеграції» к.е.н. Докучаєв О.А. У 2023 р. д.т.н., доцент НТУ «ХПІ» Кожушко А.П. надав позитивну рецензію, зазначивши, що ОПП «має всі необхідні структурні та змістові складові, відповідає сучасним європейським і світовим вимогам». У 2024 р. рецензентом став д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів та транспортно-логістичних систем ДДТУ Серeda Б.П., який відзначив відповідність ОПП актуальним вимогам і потребам регіонального ринку праці. У 2025 р. позитивну оцінку ОПП надав професор кафедри автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ» Сергієнка М.Є та зазначив що ОПП «відповідає сучасним вимогам до змісту фахової підготовки в автомобільній галузі».

#### **- інші стейкхолдери**

На формування мети та ПРН ОПП впливають запити державних органів влади, громадських організацій, провідних автопідприємств, які формують стратегію розвитку регіону та зацікавлені у підготовці фахівців з автомобільного транспорту.

2018 р. - до формування цілей та РН ООП приєдналися ТОВ «ТРИУМФ БУС», ПрАТ «КСУ №17», які активно долучилися до моніторингу ОПП, що підтверджено отриманими від них рецензіями на ОПП <https://lnk.ua/RVdoagDV3>

2021 р. - до методичного семінару (протокол №1 від 29.10.2020) долучився директор ПП «Транзит-Сервіс» Змарко О.В. , за пропозицією якого до блоку ОК вільного вибору додано «Надійність вузлів автомобіля». До обговорення змісту, цілей та програмних результатів навчання у 2020 і 2023 роках долучився інженер-механік ТОВ НВО «Авіа» Неруш Є.М. Враховані його пропозиції в 2021р.: збільшено обсяг годин на проведення виробничої практики; включена до вибіркових ОК «Охорона праці на підприємствах автотранспорту», протокол №1 від 29.10.2020.

У 2024 р. було враховано пропозиції головного інженера ТОВ «Скай-Джет-Х» Матвійця К.М. та директора ПП «ТРАНС ТУР» Голуба І.Ю. щодо обсягу та змісту освітніх компонентів протокол № 1 від 19.04.2024.

У 2025 р. враховано пропозицію заступника голови ревізійної комісії Національного екологічного центру України Пасенко А.В.: до змісту нормативних ОК додані питання екологізації автомобільного транспорту з метою отримання практичних знань для сталого розвитку, протокол №1 22.04.2025.

#### **Чи мета освітньої програми відповідає місії та стратегії закладу вищої освіти?**

Мета ОП відповідає місії КПУ <https://lnk.ua/1V9YvrRVg> , зазначеній у Стратегії розвитку КПУ на 2021-2025 р.р. [http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/node/5757](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/node/5757), яка спрямована на формування високоінтелектуального, морально й фізично здорового покоління, підготовку відповідальних і кваліфікованих фахівців. Відповідність цілей ОПП місії КПУ забезпечується шляхом формування у здобувачів ґрунтовних знань у транспортній галузі, а також розвитку навичок їх практичного застосування. Таке поєднання знань і навичок сприяє підготовці фахівців, здатних активно долучатися до економічного та соціального розвитку як України, так і світової спільноти. У процесі навчання здобувачі аналізують актуальні виклики транспортної галузі та працюють над впровадженням сучасних технологій у сфері експлуатації, обслуговування і ремонту на підприємствах, що є партнерами Філії КПУ <https://lnk.ua/k4xJ1GVy> .

Цілі ОП «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» також відповідають Статуту КПУ, затвердженого Загальними зборами трудового колективу КПУ від 26.10.2016р. <https://lnk.ua/aVpRz3J4D> в якому зазначено, що одним з напрямів діяльності КПУ є підготовка відповідно до отриманих ліцензій висококваліфікованих фахівців різних освітніх (наукових) рівнів для науки, освіти, культури, економіки, інших галузей України та інших країн, які б поєднували високу професійну компетентність та загальну культуру, вміння вільно мислити та самоорганізовуватися в сучасних умовах.

#### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням тенденцій розвитку науки і спеціальності?**

Мета та ПРН ОПП визначаються з урахуванням тенденцій розвитку науки та спеціальності під час розробки, затвердження, моніторингу і перегляду ОП. При розробці ОПП, її мета та програмні результати навчання узгоджені

зі Стратегією сталого розвитку України до 2030 року <https://cutt.ly/n8Apk8R> і Національною Транспортною Стратегією України до 2030 року <https://lnk.ua/zN2rvWgN7>

У розпорядженні КМУ № 321-р від 07 квітня 2021 р. «Про затвердження плану заходів з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» передбачено такий захід як «Реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів та запровадження механізму проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час їх експлуатації на дорозі», що потребує досвідчених фахівців з автомобільного транспорту, особливо у сфері діагностування технічного стану транспортних засобів. Тенденції розвитку спеціальності враховані в ОПП у програмних результатах навчання: РН8, РН11, РН14, РН16, РН19, РН27. Потреби сучасного цифрового суспільства, що швидко розвивається, забезпечуються результатами навчання РН3.

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням тенденцій розвитку ринку праці, галузевого та регіонального контексту?**

Підготовка фахівців за ОП в першу чергу спрямована на забезпечення потреб регіону у спеціалістах автомобільної сфери, тому при розробці цілей та програмних результатів навчання ОП враховані стратегія розвитку міста Кременчука на період до 2028 року <https://lnk.ua/9eolzDVP> і попит ринку праці <https://jobs.ua>. Потреби підприємств регіону у кваліфікованих спеціалістах з автомобільного транспорту забезпечуються такими освітніми компонентами: ПП4 – 12. Регіональний контекст ОП виражений у співпраці з автопідприємствами Кременчука <https://lnk.ua/k4xJlGVy>, <https://www.kpufilia.com.ua/spivpratsia-ta-akademichna-mobilnist/>

Щорічно потенційні роботодавці беруть участь у методичних семінарах, де обговорюються їх потреби щодо формування ПРН (протоколи методичних семінарів: №1 від 26.05.2019, №1 від 10.11.2021, №1 від 31.01.2023, №1 від 19.04.2024, №1 22.04.2025). У процесі формування тем кваліфікаційних робіт бакалаврів враховані пропозиції підприємств регіону, які мають сучасну виробничу базу, таких, як ТОВ «Артемій Плюс», ПП «Лідер-Авто», ТОВ «АВТО КРОК», ПП «Starter-Generator», ТОВ «МВ Автосервіс», ПП «Транзит-Сервіс», протокол семінару №1 від 10.11.2021.

Регіональний контекст відображається у переліку та змісті вибіркового компоненту.

Проходження практики та підготовка кваліфікаційних робіт на базі автотранспортних підприємств регіону сприяють досягненню програмних результатів навчання, що відповідають потребам регіону.

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням досвіду аналогічних вітчизняних освітніх програм?**

Під час розробки та оновлення освітньо-професійної програми враховано досвід ОПП провідних ЗВО України, які здійснюють підготовку першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»: НТУ «ХПІ», НУ «Львівська політехніка», ХНАДУ щодо формування додаткових загальних і фахових компетенцій, вибіркового блоку освітніх компонентів, кількості кредитів з навчальних дисциплін: «Електронне та електричне обладнання автомобілів», «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів», «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи технічної діагностики автомобілів».

З урахуванням досвіду Чернігівського національного технологічного університету була додано в ОПП 2021 року фахова компетенція ФК17 «Здатність описувати та класифікувати широке коло технічних об'єктів та процесів, що ґрунтуються на глибокому знанні та розумінні основних механічних теорій та практик, а також базових знаннях суміжних наук» (протокол №1 від 29.10.2020).

За досвідом Національного університету «Львівська політехніка» (ОПП від 27.04.2021 р.), після моніторингу та зустрічей із стейкхолдерами (протокол №1 від 19.04.2024), ОПП оновлено, передбачено скорочений курс навчання для вступників із дипломами молодшого спеціаліста, бакалавра та магістра.

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням досвіду аналогічних іноземних освітніх програм?**

Мета освітньої програми, її освітні компоненти та програмні результати навчання сформовані з урахуванням досвіду іноземних закладів вищої освіти: The Slovak University of Technology in Bratislava <https://lnk.ua/1V9YvmMVg>, Brunel University London <https://lnk.ua/2V5gvlk4M>, The International University of Logistics and Transport in Wroclaw <https://lnk.ua/q46KYpOeJ> та Wyższa Szkoła Gospodark (м. Бидгощ) <https://www.edus.com.ua/wsg>, з якою укладено угоду про співпрацю 01.10.2022 р. Освітні програми Automobiles and Mobile Production Machines (The Slovak University of Technology in Bratislava) та Automotive Engineering (Brunel University London) орієнтовані на підготовку інженерів, здатних проектувати й аналізувати транспортні засоби, оцінювати їх технічний стан та впроваджувати інноваційні технології у виробництві й сервісі. Аналіз зазначених програм зумовив включення до змісту ОК ЗП7, ЗП15, ПП4, ПП7, ПП6, ПП10 питань сталого розвитку, зниження шуму та вібрації. Наприклад, до змісту Тем 13 «Зовнішній шум автомобільного двигуна внутрішнього згорання» навчальної дисципліни «Автомобільні двигуни» включено питання «Основні засоби зниження шуму автомобільних двигунів. Шум двигуна, що випромінюється вихлопними газами. Можливості зниження шуму та вібрації», зміст яких інтегровано з навчальної програми дисципліни «Шум та вібрація» здобувачів спеціальності Automobiles and Mobile Production Machines The Slovak University of Technology in Bratislava <https://lnk.ua/MenldavNg>.

Досвід The International University of Logistics and Transport враховано при формуванні вибіркового ОК «Логістика» та «Транспортна логістика». Співпраця з Wyższa Szkoła Gospodark, ОП «Мехатроніка» якої спрямована на підготовку фахівців, зокрема для автомобілебудування, вплинула на коригування змісту та обсягу кредитів вибіркового ОК «Мехатронні системи автомобілів» і «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту».

## 2. Структура та зміст освітньої програми

### Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?

240

### Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?

179

### Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?

61

### Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?

Об'єктами предметної області, згідно Стандарту вищої освіти спеціальності «Автомобільний транспорт», є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту. Зміст ОПП відповідає об'єкту вивчення заявленої спеціальності, оскільки охоплює технічні, економічні та правові аспекти автотранспорту та спрямований на оволодіння низкою прикладних аспектів пов'язаних з експлуатацією, обслуговуванням, ремонтом автомобілів, безпекою руху, екологічністю та управлінням автотранспортними підприємствами.

Зміст ОПП відповідає теоретичному змісту предметної області заявленої для неї спеціальності через забезпечення ключових ПРН відповідними ОК, котрі становлять логічну взаємопов'язану систему і включають засвоєння: організації технічної експлуатації автомобілів, технології удосконалення методів технічного обслуговування та ремонту автомобілів, методів моделювання, інтелектуальних систем керування об'єктами автомобільного транспорту, спеціальних методів розв'язання завдань відповідно до спеціальності у виробничій, соціальній та екологічній сферах (ПП4, ПП5, ПП6, ПП7, ПП8, ПП9, ПП10, ПП11). Чітка структура ОП, її освітні компоненти, що включені до освітньої програми, становлять логічну послідовність та в сукупності дають можливість досягти заявлених цілей та програмних результатів навчання.

Зміст ОПП відповідає методам, методикам та технологіям предметної області: методи збору, обробки, інтерпретації інформації та моделювання процесів у сфері автомобільного транспорту; методики та технології виробничої, проектної, організаційної та управлінської діяльності.

Зміст ОПП відповідає інструментам та обладнанню предметної області: здобувачі під час вивчення таких освітніх компонентів, як ПП2, ПП6, ПП7, ПП8, ПП9, ПП10 навчаються використовувати експериментально-вимірювальні інструменти, технічні засоби, технологічне обладнання, програмне забезпечення та нормативну документацію для досягнення зазначених в ОПП програмних результатів навчання. Проходження практичної підготовки (П1, П2, П3), виконання курсових робіт (ЗП11, ПП1, ПП5, ПП6, ПП7) та кваліфікаційної роботи (А1) забезпечує формування практичних і професійних компетентностей у галузі автомобільного транспорту. Додатково розширити свої знання та вміння здобувачі можуть за рахунок вибіркового компонента, які мають за мету надати навички володіння інструментарієм для використання сучасних трендів розвитку об'єктів автомобільного транспорту.

З усього вищезазначеного можна зробити висновок, що зміст ОПП відповідає предметній області спеціальності «Автомобільний транспорт».

### Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?

Індивідуальна освітня траєкторія в Філії КПУ реалізується через індивідуальний навчальний план здобувача, який складається щорічно, узгоджується зі здобувачем та затверджується директором Філії. Індивідуальна освітня траєкторія формується через:

- індивідуальний вибір здобувачами навчальних дисциплін в обсязі, передбаченому навчальним планом (не менше 25% від загальної кількості ОК), регламентується Положенням про порядок та умови обрання вибіркового дисциплін студентами КПУ <https://lnk.ua/KVv8XAd4E>

- самостійний вибір баз практик і тематики кваліфікаційних робіт відповідно до інтересів здобувачів вищої освіти; - академічну мобільність, що регламентується Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу КПУ <https://lnk.ua/xNK6AYKV8>;

- неформальну освіту, що регламентується Положенням про порядок визнання в КПУ результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або інформальної освіти <https://lnk.ua/J4PbA57Vz>;

- навчання за індивідуальним графіком, регламентується Положенням про індивідуальний графік навчання здобувача вищої освіти <https://lnk.ua/y4z3v7wej>;

платформу віддаленого інтерактивного навчання LMS ELECTUDE, за допомогою якої здобувачі мають можливість не тільки вивчати конструкцію автомобілів, їх діагностику і ремонт, а також проводити лабораторні роботи з відповідних дисциплін та розв'язувати практичні задачі завдяки симуляції реалістичних ситуацій <https://zhu.electude.eu/>.

## **Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?**

Право на вибір навчальних дисциплін здобувач реалізує відповідно до Положення про порядок та умови обрання вибіркових дисциплін студентами КПУ <https://lnk.ua/KVv8XAd4E>, у якому визначено умови та механізм вибору освітніх компонентів (ОК) та формування індивідуального навчального плану. Порядок обрання ОК:

1. На першому курсі здобувачі освіти ознайомлюються з порядком обрання вибіркових ОК під час першої організаційної зустрічі <https://lnk.ua/Menl1DMNg>, де роз'яснюються принципи формування індивідуальної освітньої траєкторії.
2. Обрання вибіркових ОК здійснюється з 2-го курсу навчання за нормативним терміном підготовки.
3. До 1 квітня поточного навчального року формується перелік дисциплін для обрання на наступний навчальний рік, зокрема ОК загального циклу <https://lnk.ua/be8kK1j45> та професійного циклу <https://lnk.ua/YN3okgA4J>.
4. Дирекція спільно з кафедрами інформують здобувачів освіти про затверджений перелік вибіркових дисциплін та умови формування навчальних груп, а куратори надають консультативну підтримку щодо вибору ОК.
5. Дисципліни вільного вибору обираються здобувачами з урахуванням власних освітніх потреб і професійних інтересів.
6. Після формування списків обраних вибіркових ОК (до 15 квітня) у відкритому доступі розміщуються силабуси дисциплін <https://lnk.ua/MenlmddNg> для ознайомлення зі змістом, формами контролю та критеріями оцінювання. ОК можуть вивчатися як у КПУ так і інших закладах освіти, що регламентується тристоронніми угодами у межах законодавства України. (Угода з НУ «Запорізька політехніка» <https://lnk.ua/J4ZRq9O4E>)

## **Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності**

Загальні питання організації практичної підготовки здобувачів Філії КПУ у м. Кременчук регламентує Положення про практику здобувачів вищої освіти КПУ <https://lnk.ua/jVW1W1d4k>

ОП передбачає наступні практики: навчальну у 2 семестрі; технологічну у 6 семестрі; виробничу у 8 семестрі. Обсяг практичної підготовки, відповідно до Стандарту спеціальності складає 12 кредитів. Практична підготовка забезпечена методичними вказівками <https://lnk.ua/MenlmddNg>. Здобувачі проходять практики на провідних автопідприємствах м. Кременчука: АТ «ВЕПР», ТОВ «Артемій Плюс», ПП «Євротранс-Сервіс», ТОВ «КАРС-СЕРВІС», ПП «Лідер-Авто», ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук», з якими укладено договори <https://lnk.ua/k4kRwybNL>. Також, за ОПП передбачено проведення лабораторних занять з ПП2, ПП3, ПП5, ПП6, ПП7, ПП8, ПП10, ЗП5, ЗП14, ЗП15, ЗП16, які формують практичні навички з конструкції, обслуговування, ремонту, діагностики автомобіля як в цілому, так і його складових. Частина лабораторних робіт проводиться на автопідприємствах, договори <https://lnk.ua/J4PbgZMVz>, з використанням сучасного технологічного обладнання. Така модель навчання надає можливість користуватись сучасною матеріальною базою, використовувати матеріали для виконання реальних кваліфікаційних робіт, проявляти себе перед потенційними роботодавцями та здобути компетентності, які необхідні для подальшої професійної діяльності.

Рівень задоволеності здобувачів підготовкою за ОП узагальнюється анкетуванням: <https://lnk.ua/xNK6z68V8>.

## **Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання**

Формування соціальних навичок (soft skills) в межах ОПП забезпечується за допомогою таких методів та форм: самонавчання, завдання з пошуку інформації, доповіді, публічні захисти курсових робіт, курсового проекту і кваліфікаційної роботи бакалавра <https://lnk.ua/aVpREok4D>, участь у конкурсах студентських наукових робіт <https://lnk.ua/mNBd8dAeG>, олімпіадах і наукових конференціях <https://lnk.ua/dNYaOaDNM> <https://lnk.ua/R4ao2j5VJ> <https://lnk.ua/BNE9A9JNG> <https://lnk.ua/MVwJ9aYez>, круглих столів <https://lnk.ua/y4XlK184X> <https://lnk.ua/zN2rBdrN7>, робота у науково-дослідному гуртку «Еко-Авто» <https://lnk.ua/9eolMl3Vp>. Набуття соціальних навичок відбувається унаслідок вивчення ОК: ЗП1, ЗП3, ЗП4 та інш. Освітні компоненти ОП цілком узгоджуються з вимогами стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» і сприяють розвиненню здатності до комунікації державною та іноземною мовами, до здатності навчатися протягом усього життя, до спілкування у професійній і соціально-культурній сферах; до усвідомленого поповнення та розширення комунікативних навичок у професійній сфері впродовж життя; до здатності спілкуватися і співпрацювати з фахівцями інших галузей, до здатності реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства; зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства, тощо.

## **Продемонструйте, що зміст освітньої програми має чітку структуру; освітні компоненти, включені до освітньої програми, становлять логічну взаємопов'язану систему та в сукупності дають можливість досягти заявленої мети та програмних результатів навчання. Продемонструйте, що зміст освітньої програми забезпечує формування загальнокультурних та громадянських компетентностей, досягнення програмних результатів навчання, що передбачають готовність здобувача самостійно здійснювати аналіз та визначати закономірності суспільних процесів**

Чітка структурованість ОП визначається Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ <https://lnk.ua/jVW1WBd4k> та Положенням про порядок розроблення та реалізацію освітніх програм КПУ <https://lnk.ua/YN3oB294J>.

Усі складові освітньої програми побудовані у взаємопов'язану структуру, яка спрямована на послідовний розвиток здобувачів від опанування базових теоретичних положень до набуття практично орієнтованих професійних навичок і досягнення визначених програмних результатів навчання (РН1-РН28).

Узгодженість і логіка опанування навчальних дисциплін реалізуються через поступове ускладнення змісту освітніх компонентів - від загальноосвітньої та загальноінженерної підготовки до фахових і спеціалізованих курсів. Кожен

наступний компонент спирається на раніше сформовані знання та вміння, що забезпечує цілісне становлення професійних компетентностей і поєднання теоретичних засад з практичною діяльністю.

Формування загальнокультурних та громадянських компетентностей у здобувачів, досягнення зокрема програмних результатів навчання за ОП, а саме РН 1, РН 2, РН 8, РН 7, РН 25, РН 27, які передбачають здатність аналізувати та визначати закономірності суспільних процесів, забезпечується під час вивчення дисциплін загальної та професійної підготовки, що наочно можна побачити на Структурно-логічній схемі ОП, а також в матрицях відповідності.

### **Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?**

Загальний обсяг ОПП становит 240 кредитів ЄКТС, з яких 2668 годин (37,06 %) є аудиторними. Розподіл аудиторного навантаження і самостійної роботи студентів у ОПП регламентується Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ. <https://lnk.ua/jVW1WBd4k> та Положенням про самостійну роботу здобувачів вищої освіти КПУ <https://lnk.ua/9eolMVp>, де регламентовано, що співвідношення аудиторних занять та самостійної роботи студентів з кожної дисципліни може змінюватися у межах від 1:2 до 2:1.

Серед аудиторних занять лекційні заняття складають 47,8 %, лабораторні і практичні заняття – 52,3 % обсягу аудиторного навантаження, що дає змогу закріпити теоретичний матеріал шляхом розв'язання практичних завдань та позитивно впливає на набуття практичних навичок.

Вивчення задоволеності здобувачів фактичним обсягом навантаження за ОП та за окремими ОК здійснюється через анкетування <https://lnk.ua/94yQnR74M>, спілкування з викладачами та співбесідами в рамках співпраці кураторів академічних груп.

Результати анкетування показують, що здобувачі і випускники кафедри оцінюють такий розподіл годин як достатній для опанування навчального матеріалу <https://www.kpufilia.com.ua/rezultaty-opytovan/>

### **Яким чином структура освітньої програми, освітні компоненти забезпечують практикоорієнтованість освітньої програми? Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, опишіть модель та форми її реалізації**

Практикоорієнтованість ОП забезпечується ОК фундаментальної підготовки ЗП5, ЗП7, ЗП11, ЗП14, ЗП15, професійної підготовки ПП1-ПП12 та практикою на автопідприємствах в обсязі 12 кредитів. Серед аудиторних занять лабораторні і практичні заняття становлять 1396 годин (52,3%). Крім того, практикоорієнтованість полягає в тому, що частина лабораторних робіт, згідно з договорами <https://lnk.ua/k4xJlGVy>, проводиться на базі підприємств міста де здобувачі опановують практичні навички з обслуговування, діагностування і ремонту автомобілів.

Підготовка здобувачів за дуальною формою освіти не здійснюється у межах ОП, але запроваджуються заходи для подолання розриву між теорією і практикою, освітою й виробництвом із урахуванням конкретних запитів підприємств до змісту та якості освіти, залучення роботодавців до перегляду освітньої програми, проведення лабораторних робіт на підприємствах.

Проводяться зустрічі з керівництвом підприємств щодо можливостей здійснювати підготовку здобувачів за дуальною формою освіти, протокол №1 від 29.10.2020, колективно-групові заняття та ознайомлювальні лекції-екскурсії <https://lnk.ua/xVmBy5kNv> <https://lnk.ua/x4LgWJ7Nn> <https://www.kpufilia.com.ua/bazy-avto/> Поки що механізм втілення дуальної форми освіти на ОП опрацьовується відповідно до Положення про дуальну освіту яке дає можливість запроваджувати з цієї формою навчання <https://lnk.ua/zeGy7PzNr>.

### **Яким чином ОП забезпечує набуття здобувачами навичок і компетентностей направлених на досягнення глобальних цілей сталого розвитку до 2030 року, проголошених резолюцією Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй від 25 вересня 2015 року № 70/1, визначених Указом Президента України від 30 вересня 2019 року № 722**

ОП забезпечує набуття здобувачами навичок і компетентностей, направлених на досягнення глобальних цілей сталого розвитку до 2030 року, проголошених резолюцією Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй від 25 вересня 2015 року № 70/1, визначених Указом Президента України від 30 вересня 2019 року № 722. Вивчення ОК навчального плану ОПП дає змогу здобувачам набути навички і компетентності спрямовані на досягнення глобальних цілей сталого розвитку, а саме, набуття знань і формування вмінь стосовно цілей: 8 - «Гідна праця та економічне зростання» ПП4-ПП11, 12 - «Відповідальне споживання та виробництво» ПП7, ПП9, ПП10, 13 - «Боротьба зі зміною клімату» ЗП7. Також, до змісту ЗП7 додана тема 10 « Сталий розвиток автомобільного транспорту та екологічна свідомість», в темі 9 дисципліни ПП4 розглядається питання «Стандартизація та нормування в контексті сталого розвитку», до змісту ПП10 включена тема «Сталий розвиток технологій ремонту на основі екологізації методів відновлення автомобільних деталей». Крім того, участь у науковому гуртку кафедри «Еко-Авто» <https://lnk.ua/dNYaObjNM> та участь в заходах: <https://lnk.ua/mNBd801eG> <https://lnk.ua/ANDx85bNx> <https://lnk.ua/k4kRQkRNL> <https://lnk.ua/y4XlKqB4X>, сприяє набуттю здобувачами навичок і компетентностей, направлених на досягнення глобальних цілей сталого розвитку.

### **3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання**

**Наведіть посилання на вебсторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП**

### **Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?**

Правила прийому на навчання за ОП у Філії Класичного приватного університету у м. Кременчук розробляються кожного року на основі Порядку прийому для здобуття вищої освіти і розміщені за адресою

<https://www.kpufilia.com.ua/pravyla-pryjomu/>

Процедура зарахування ґрунтується на рейтинговому оцінюванні вступників, яке здійснюється шляхом обчислення конкурсного показника за правилами, чинними в межах вступної кампанії поточного року. Для вступу на перший курс освітнього рівня бакалавра після здобуття повної загальної середньої освіти ключову роль у відборі відіграють результати національного мультипредметного тесту. Вони враховуються з урахуванням визначених предметів та їхньої питомої ваги в загальному рейтингу. Склад конкурсних дисциплін і відповідні коефіцієнти щорічно оновлюються відповідно до затверджених умов прийому та регламентуються МОН України. Орієнтація ОПП «Автомобільний транспорт» на інженерно-технічну підготовку зумовлює специфічний підхід до формування правил прийому. Відбір вступників здійснюється на основі результатів НМТ з дисциплін, що формують технічне мислення та природничо-наукову базу, зокрема математики та фізики. Саме це дозволяє залучати абітурієнтів, готових до опанування складних інженерних і прикладних завдань. У результаті формується академічно підготовлена спільнота здобувачів, спроможна ефективно працювати з фундаментальними знаннями та професійними модулями програми, що забезпечує досягнення визначених результатів навчання.

### **Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання та кваліфікацій, отриманих на інших освітніх програмах? Яким чином забезпечується доступність цієї процедури для учасників освітнього процесу?**

Визнання результатів навчання вступників, отриманих в інших ЗВО, регулюється: Правилами прийому; «Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ»; «Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу КПУ»; «Положенням про визнання та перезарахування кредитів ЄКТС у Класичному приватному університеті». Доступність зазначених документів для учасників освітнього процесу та вступників на навчання забезпечена їх розміщенням на офіційному сайті КПУ, де вони є загальнодоступними <https://lnk.ua/q46KLDaeJ>.

Перезарахування освітньої компоненти відбувається за умови збігу назви навчальної дисципліни (допускаються деякі відхилення у назві, що не впливають на зміст дисципліни), форми семестрового контролю (допускається за умови використання 100-бальної системи та ЄКТС перезарахування балів заліку на екзамен) та кількості кредитів (допускається відхилення обсягу дисципліни за робочим навчальним планом не більше 1 кредиту). Також дозволено частину предметів академічної різниці вносити до індивідуального плану здобувача у поточному навчальному році.

### **Наведіть конкретні приклади та прийняті рішення щодо визнання результатів навчання та кваліфікацій, отриманих на інших освітніх програмах (зокрема під час академічної мобільності)**

До філії КПУ у м. Кременчук за ОП «Автомобільний транспорт» до прийому та навчання були допущені: у 2020 році на 3-й курс заочної форми навчання Стороженко Н.В., яка здобула ступінь молодшого спеціаліста у коледжі Кременчуцького національного університету імені М. Остроградського; у 2021 році на 2-й курс Шкільнюк Н.Ю., який здобув освітньої-кваліфікацій рівень молодшого спеціаліста у «Уманському фаховому коледжі технологій та бізнесу Уманського національного університету» за спеціальністю «Агроінженерія»; у 2022 році на 2-й курс Хиль Є.В., який здобув освітньої-кваліфікацій рівень молодшого спеціаліста за спеціальністю «Авіаційний транспорт» у «Кременчуцькому льотному коледжі Харківського національного університету внутрішніх справ»; у 2022 р. на 3-й курс Носач О.Ю., який здобув освітньо-кваліфікаційний рівень «молодший спеціаліст» зі спеціальності «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Запорізькому будівельному технікуму; у 2023 році на 2-й курс Ребров Д., який здобув освітньої-кваліфікацій рівень молодшого спеціаліста за спеціальністю «Авіаційний транспорт» у «Кременчуцькому льотному коледжі Харківського національного університету внутрішніх справ». Були поновлені на навчання здобувачі на основі академічної довідки, такі як Неруш Є.М., Дмитрів В.Л. (Кременчуцький національний університет імені М. Остроградського), Пуга М.В. (Харківський національний університет «ХП»). Випадків переведень здобувачів з інших ЗВО на навчання за цією ОП не було.

### **Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в неформальній та/або інформальній освіті? Яким чином забезпечується доступність цієї процедури для учасників освітнього процесу?**

Механізм визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті передбачено «Положенням про порядок визнання в КПУ результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або інформальної освіти», затвердженим Вченою радою КПУ (протокол №2 від 27.10.2021 року) <https://lnk.ua/pVJ572MeP>. Здобувачі освіти на постійній основі отримують інформацію про механізми визнання результатів неформальної та інформальної освіти. Інформування здійснюється через взаємодію з кураторами академічних груп і науково-педагогічними працівниками, використання офіційних інформаційних ресурсів закладу освіти (<https://www.kpufilia.com.ua/neformalna-osvita/>), а також шляхом розміщення повідомлень у комунікаційних каналах Viber. Здобувачам забезпечено відкритий доступ до відомостей про можливості проходження сертифікаційних програм і онлайн-курсів на платформах Prometheus, Coursera, «Дія.Освіта», FutureLearn та OpenEdu. Процедури зарахування результатів неформального навчання також інтегровані в електронні навчальні курси Moodle <https://lnk.ua/YNgoU55NZ>, доступ до яких здобувачі мають упродовж усього періоду навчання. При цьому частка освітніх компонентів, що можуть бути визнані на основі результатів неформальної освіти відповідно до Положення про порядок визнання в КПУ результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або

інформальної освіти <https://lnk.ua/pVJ572MeP>.

### **Наведіть конкретні приклади та прийняті рішення щодо визнання результатів навчання отриманих у неформальній та/або інформальній освіті**

За освітньою програмою «Автомобільний транспорт» під час підсумкового контролю були визнані результати навчання у вигляді перезарахування окремих тем освітніх компонент:

- «ПП 4. Вступ до фаху» - участь у регіональному науково-практичному семінарі: «Академічна доброчесність в умовах сучасних освітніх викликів» (Враховане практичне заняття «Структура ЗВО факультету, кафедри. Принципова відмінність організації і методики навчання в ЗВО. Академічна доброчесність. Протидія корупції» здобувачам Литвину О, Пальовому В., Бабенку М., Демченку О., Пилипенку В., Яценку Є. <https://lnk.ua/mNBd86jeG>;
  - «Менеджмент на автотранспорті» - курс «Менеджмент» (Соколенко Р. і Савицький Р. гр. ДАТ-124с, Повар В. гр. ДАТ -123) <https://lnk.ua/YNgon2RNZ>;
  - «ЗП7. Хімія і охорона довкілля» - курс «Зелене світло для землі» (Сертифікати про проходження курсу отримали здобувачі гр. ДАТ-125: Питоня О., Небога Д., Резніков І., Тушко А., Бевза О., Денисов Д., Дмитренко В., Іващенко С., Мірошніченко І., Лейко А., Тененика В., Малишко С., Жуля Є., Розлома М., ) <https://lnk.ua/YNgon2RNZ>.
- Крім того, здобувачами пройдено курс «Протидія та попередження булінгу( цькуванню) в закладах освіти», який буде визнаний в наступному семестрі в дисципліні «Психологія» <https://lnk.ua/1V9YK70Vg>

### **4. Навчання і викладання за освітньою програмою**

#### **Продемонструйте, що освітній процес на освітній програмі відповідає вимогам законодавства (наведіть посилання на відповідні документи). Яким чином методи, засоби та технології навчання і викладання на ОП сприяють досягненню мети та програмних результатів навчання?**

Освітній процес за ОП здійснюється відповідно до чинного законодавства України: Закону «Про освіту» №2145-VIII від 05.09.2017 р., Закону «Про вищу освіту» №1556-VII від 01.07.2014 р., Національної рамки кваліфікацій (Постанова КМУ №1341 від 23.11.2011 р.), Стандарту вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (Наказ МОН № 1293 від 22.10.2020 р.), згідно нормативних документів, якими регулюється освітній процес в ЗВО <https://lnk.ua/YNgor7gNZ>.

ПРН ОП досягаються завдяки наступним формам навчання: за кількістю студентів – групова, фронтальна; для курсових робіт і проекту, кваліфікаційної роботи – індивідуальна; за місцем проведення – аудиторна, дистанційна, позааудиторна (самостійна робота: підготовка до занять, виконання індивідуальних завдань; консультування з ОК, участь у студентському гуртку, підготовка до участі в конференціях). Для усіх ОК ОП притаманні наступні методи навчання: наочний (ілюстрації, спостереження та ін.), словесний (лекція, пояснення, розповідь, дискусія та ін.), практичний (вправи, досліди, навчально-продуктивна праця), робота з джерелом (читання, вивчення, цитування, конспектування та ін.). Освітній процес організовано з опорою на цифрове середовище, важливими складовими якого є платформа для організації дистанційного та змішаного навчання Moodle <https://lnk.ua/YNгойM5NZ> і система віддаленого інтерактивного навчання LMS ELECTUDE <https://zhu.electude.eu/>.

#### **Продемонструйте, яким чином методи, засоби та технології навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу. Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?**

Запровадження студентоцентрованого підходу до навчання і викладання регламентується Положенням про організацію освітнього процесу <https://lnk.ua/jVW1WBd4k>, Положенням про критерії оцінювання навчальних досягнень студентів КПУ <https://lnk.ua/dNYaO68NM>, Положенням про порядок та умови обрання вибіркового дисциплін студентами КПУ <https://lnk.ua/KVv8XAd4E>, Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу <https://lnk.ua/xNK6AYKV8>, Положенням про індивідуальний графік навчання здобувача вищої освіти <https://lnk.ua/y4z3v7wej>. Студентоцентричний підхід реалізується шляхом: вибору форми навчання: денна, заочна; формування індивідуальної освітньої траєкторії; участі у формуванні ОП; вибору навчальних дисциплін; можливості обрання індивідуального графіку навчання; вибору теми кваліфікаційної роботи і баз практики; доступу до методичних матеріалів. Рівень задоволеності здобувачів методами навчання і викладання оцінюється за допомогою анкетування <https://lnk.ua/RVdoJOkV3>. Анкета складається з питань щодо рівня задоволеності здобувачем якістю та стилем викладання; об'єктивності, чесності та прозорості оцінювання знань здобувачів та інших питань. Аналіз результатів опитування вказує, що більшість здобувачів цілком задоволені організацією освітнього процесу і методами навчання та викладання <https://lnk.ua/YNgonYkNZ> <https://lnk.ua/YN3owk94J>.

#### **Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів, засобів та технологій навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи**

Самостійність і незалежність учасників освітнього процесу закріплено у Положенні про організацію освітнього процесу у КПУ <https://lnk.ua/jVW1WBd4k> і Положенні про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу <https://lnk.ua/xNK6AYKV8>

Академічна свобода викладачів забезпечується правом управління навчальним процесом: вільного вибору методів навчання та викладання, формування робочих програм дисциплін на основі своїх наукових досліджень, досвіду викладання, результатів співпраці зі роботодавцями і стейхолдерами, поглиблення своїх знань. Академічна свобода

здобувачів вищої освіти забезпечується правом вибору індивідуальної освітньої траєкторії (Положення про порядок та умови обрання вибіркового дисциплін студентами КПУ <https://lnk.ua/KVv8XAd4E>, Положення про індивідуальний графік навчання здобувача вищої освіти <https://lnk.ua/y4z3v7wej>), вибіркового компоненту, тем кваліфікаційних робіт, обрання місця проходження практики, напрямків наукових досліджень, можливості вільно висловлювати свою наукову думку. Таким чином, здобувачі можуть самостійно формувати індивідуальну освітню траєкторію, а викладачі – підходи і форми контролю, що забезпечує баланс між контролем знань і свободою в навчанні. Результати опитування здобувачів і викладачів свідчать про дотримання принципів академічної свободи <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>

### **Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів**

Інформацію про цілі, зміст, очікувані результати навчання, а також про критерії та порядок оцінювання для кожного освітнього компоненту здобувачі отримують упродовж усього терміну навчання за ОП. Цілі ОП презентуються та роз'яснюються на початку першого навчального року на організаційних зборах здобувачів. Інформація про цілі, зміст, очікувані результати навчання, а також порядок і критерії оцінювання становить обов'язкову частину навчально-методичного забезпечення кожної дисципліни. Здобувачі ознайомлюються з цією інформацією на першому занятті кожного навчального курсу, під час індивідуальних консультацій, у силабусах і робочих програмах ОК, які розміщені у вільному доступі на сайті <https://lnk.ua/MenlmdNg>, а також на платформі для організації дистанційного та змішаного навчання Moodle <https://lnk.ua/aV7Bakae1>. Крім того, учасникам освітнього процесу надається можливість отримати інформацію про критерії оцінювання у Положенні про критерії оцінювання навчальних досягнень студентів Класичного приватного університету <https://lnk.ua/dNYaO68NM>

### **Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП**

У Філії КПУ гармонійно поєднується навчання та дослідження під час освітнього процесу. Координує науково-дослідну роботу студентів Студентське наукове товариство, яке функціонує відповідно до Положення про студентське наукове товариство <https://lnk.ua/2V5gBGp4M>. В КПУ створено розвинуту систему студентських науково-дослідних гуртків, основним завданням яких є формування у здобувачів здібностей до творчого мислення. Діяльність гуртків здійснюється відповідно до Положення про студентський науково-дослідний гурток <https://lnk.ua/MNj5OQGVE>. На випусковій кафедрі працює студентський науковий гурток «Еко-Авто» <https://lnk.ua/B4O9W3mVG>, робота в якому дає можливість отримати поглиблення знань з конструкції автомобілів та його екологічної безпеки. Здобувачі кафедри беруть участь в конкурсах студентських наукових робіт <https://lnk.ua/mNBd8dAeG>:

- 2021 р. здобувач Іванчук П.О. під керівництвом доц. Меньяйлової Г.Є. отримав диплом III ступеня на всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт» напрям «Економіка автомобільного транспорту»;
  - 2024 р. здобувачка Кабанова О.О. під керівництвом доц. Поліщука Д.В. посіла II місце на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт «Цивільна безпека в умовах воєнного стану», секція «Техногенно-екологічна безпека», що проходила в Національному університеті цивільного захисту України, м. Харків.
- Здобувачі беруть активну участь у Всеукраїнських та Міжнародних студентських наукових конференціях <https://lnk.ua/R4ao2j5VJ>, <https://lnk.ua/MVwJ9aYez> та інші. Індивідуальні та колективні результати науково-дослідної роботи здобувачів та викладачів кафедри відображені в опублікованих тезах доповідей, зокрема: матеріалах щорічної міжнародної науково-практичної конференції «Наука і вища освіта», започаткованої у КПУ, Міжнародній науково-практичній онлайн-конференції «Проблеми та перспективи інноваційної діяльності в агропромисловій інженерії» Вінницького національного аграрного університету, I Всеукраїнській науково-практичній конференції «Екологія. Довкілля. Енергозбереження» Національного університету "Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка" та ін. <https://lnk.ua/dNYaOaDNM>

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст освітніх компонентів на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі**

Щорічно зміст робочих програм ОК ОП оновлюється з урахуванням наукових досягнень і сучасних практик у транспортній галузі та схвалюється на засіданні кафедри на початку навчального року. Підставою щодо внесення змін до змісту ОК ОП є: зустрічі з роботодавцями, стейкхолдерами, здобувачами (протоколи методичних семінарів); результати опитувань і анкетування здобувачів і стейкхолдерів <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>, результати власних досліджень викладачів. На підставі власних результатів наукових досліджень Строковим О.П. зміст ПП6 (тема: Екологічні характеристики двигунів) доповнений матеріалом про нейтралізацію токсичних речовин дизеля на основі паливно-екологічного критерію; Головіною О.В. зміст ПП5 (тема: Керованість і стійкість дорожніх транспортних засобів) доповнений матеріалом про дослідження впливу конструкції багатовісних автомобілів на їх керованість і стійкість; Меньяйловою Г.Є. доповнена «Тема: «Інвестиційна та інноваційна діяльність підприємства» в ПП11.

В 2025 р. під час оновлення ОК:

- до змісту ОК ПП5 Головіною О.В. включена Практична робота № 11 «Статичний поворот трьохвісного автомобіля» за результатами спільної наукової роботи викладачів кафедри <https://lnk.ua/zN2rBmLN7>;
- до змісту ОК ЗП7 Поліщуком Д.В. за результатами дослідження <https://lnk.ua/2V5gm9B4M> до теми 9 «Екологічна безпека експлуатації та обслуговування автомобільного транспорту» включено питання «Екологічні вимоги до автомобільних мастил та технічних рідин»;
- Алтуховим П.М. до змісту ОК ЗП15 включена «Тема 12. Екологічні властивості паливно-мастильних матеріалів» <https://lnk.ua/2V5gm9B4M>.

На основі результатів наукових досліджень публікуються навчальні посібники, монографії:

- Новіков Ф.В., Новіков Д.Ф., Жовтобрюх В.О. Технічна механіка; навч. посібник. Дніпро, 2023. 328 с.
- Рудасьов В.Б., Бажан С.П., Редчиц В.В. Автомобіль. Теорія експлуатаційних властивостей: Навчальний посібник для студентів закладів вищої освіти. Дніпро: ДНВЗ УДХТУ, 2020. 175 с.
- Редчиц В.В., Головіна О.В., Редчиц С.В. Моделювання криволінійного руху автопоїздів. Кременчук, 2017. 200с.
- Вамболь С.О., Строков О.П., Вамболь В.В., Кондратенко О.М. Сучасні способи підвищення екологічної безпеки експлуатації енергетичних установок: монографія. Харків: ФОП Бровін О. В., 2015. 211 с.;
- Редчиц В.В., Рудасьов В.Б., Головіна О.В., Коробочка О.М. Проектування рульових керувань: монографія. Дніпродзержинськ: ДДТУ, 2014.404 с.;

Значна частка практичної підготовки студентів з ОК: ПП8, ПП9, ПП10; організована на базі провідних автопідприємств м. Кременчука обладнаних сучасним устаткуванням і приладами, з якими укладено відповідні договори <https://lnk.ua/B4O9wXZVG>. Використання системи віддаленого інтерактивного навчання LMS ELECTUDE <https://zhu.electude.eu/> у навчальному процесі, де постійно оновлюються модулі з урахуванням сучасних досягнень науки і техніки у автомобільній галузі, дозволило оновити зміст робочих програм ПП5, ПП3, ПП6, ЗП15, ПП8, ПП9.

### **Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження пов'язані з інтернаціоналізацією діяльності за освітньою програмою та закладу вищої освіти**

Налагодження міжнародних зв'язків та провадження міжнародної діяльності в галузі освіти, науки і культури, а також міжнародні стажування є одними з напрямків діяльності КПУ, передбаченим Статутом <https://lnk.ua/aVpRz3J4D>. Маємо підписані договори з університетами Польщі, Німеччини, Китаю, Південної Кореї, Грузії, Канади, Хорватії, Болгарії, Італії <https://lnk.ua/MNj59pdVE>.

В 2022 році підписана угода з Wyższa szkoła gospodarki w Bydgoszczy, Польща. <https://lnk.ua/J4Pb8bRVz>. Угода надає можливість спільної дослідної роботи; обміну посібниками та іншими публікаціями; обміну досвідом в організації дидактичного процесу та навчальними планами подібних сфер освіти; спільної організації і проведенню заходів між Філією КПУ та WSG м. Бидгощ.

3.12.2025 р. була підписана угода з Технічним університетом м. Варна, Болгарія <https://lnk.ua/94yQ2Qj4M>, який готує фахівців зі спеціальності «Автомобільна інженерія». Угода визначає загальні рамки співробітництва з метою розвитку освітньої, наукової та технічної взаємодії на міжнародному рівні, передбачає можливість академічної мобільності студентів і викладачів, реалізації програм подвійних дипломів; спільних наукових досліджень і проектів; обміну матеріалами, публікаціями та результатами досліджень; організації спільних конференцій, семінарів і культурно-освітніх заходів.

Участь НПП у міжнародних наукових конференціях та проходження міжнародних підвищення кваліфікації також сприяє інтернаціоналізації діяльності за ОП «Автомобільний транспорт».

## **5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність**

### **Яким чином форми контрольних заходів та критерії оцінювання здобувачів вищої освіти дають можливість встановити досягнення здобувачем вищої освіти результатів навчання для окремого освітнього компонента та/або освітньої програми в цілому?**

Форми контрольних заходів, процедуру їх проведення та критерії оцінювання здобувачів регламентує Положення про критерії оцінювання навчальних досягнень студентів КПУ <https://lnk.ua/dNYaO68NM>. Поточний контроль здійснюється під час проведення навчальних занять, виконання (індивідуальної, самостійної) роботи і має за мету перевірку рівня підготовки здобувача до виконання конкретної роботи. Основними формами поточного контролю можуть бути: практична, лабораторна і індивідуальна роботи, тестування, захист курсових робіт і проекту. Поточний контроль результатів навчання здобувачів освіти також може здійснюватися за допомогою дистанційних технологій під час проведення дистанційних занять, а також шляхом оцінювання індивідуальних і групових завдань, що виконуються здобувачами освіти в електронній формі на платформі для організації дистанційного та змішаного навчання Moodle <https://lnk.ua/aV7Bakaе1>. Результати поточного контролю здобувачів вищої освіти є складовою частиною підсумкової оцінки з дисципліни. Поточне оцінювання роботи здобувача здійснюється у межах 80 балів, якщо курс в семестрі закінчується екзаменом і 100 балів, якщо курс в семестрі закінчується заліком. Сума балів, накопичених здобувачем за виконання всіх видів поточних завдань свідчить про ступінь досягнення ним програмного результату навчання та оволодіння програмою ОК на конкретному етапі його вивчення. Види контрольних заходів і критерії оцінювання визначаються для кожної дисципліни окремо, відображаються в робочих програмах і завчасно доводяться до відома здобувачів разом із переліком питань для самостійної підготовки. Критерії оцінювання є чіткими, прозорими та доступними, що підтверджується результатами опитувань здобувачів освіти (<https://lnk.ua/be8koqa45>), і забезпечують об'єктивність оцінювання досягнутих результатів навчання. Модульний контроль передбачає перевірку знань, умінь і практичних навичок, набутих у межах вивчення окремого змістового модуля дисципліни, та проводиться у формі письмового опитування або тестування. Підсумковий контроль включає: семестровий контроль (екзамен, диференційований залік), оцінювання екзамену в межах 20 балів; атестацію здобувачів у вигляді публічного захисту кваліфікаційної роботи та складання Єдиного державного кваліфікаційного іспиту. На підсумковий семестровий контроль виносяться питання, задачі, ситуаційні завдання тощо, які передбачають перевірку розуміння здобувачами програмного матеріалу ОК, рівня сформованості відповідних компетентностей та набуття ПРН в цілому за ОП.

Процедура проведення контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень наведена в робочих програмах ОК та силабусах, які знаходяться у вільному доступі <https://www.kpufilia.com.ua/osvitni-komponenty/> та Moodle <https://lnk.ua/aV7Bakaе1>. На початку семестру кожен викладач обов'язково зазначає особливості контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів для дисципліни, що викладається.

## **Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?**

Форми контрольних заходів та критерії оцінювання навчальних досягнень здобувачів у КПУ регламентуються Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ <https://lnk.ua/jVW1WBd4k>, Положенням про критерії оцінювання навчальних досягнень студентів КПУ <https://lnk.ua/dNYaO68NM>, Положенням про практику здобувачів вищої освіти КПУ <https://lnk.ua/jVW1W1d4k>, Положенням про академічну доброчесність в КПУ <https://lnk.ua/J4ZR7Q4E>. Форми контрольних заходів за ОК відображені в ОП, навчальному плані, силабусі та робочій програмі. В межах ОП застосовуються різні форми контролю досягнення ПРН: усне опитування, письмові роботи, тестування, а також захист звітів із практики, курсових і кваліфікаційних робіт.

Чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень у межах ОК забезпечуються своєчасним інформуванням здобувачів про терміни вивчення ОК, форми контролю та критерії оцінювання у доступній для здобувачів формі, а саме: озвучуються на початку вивчення ОК, обговорюються під час занять, розміщуються на сайті <https://lnk.ua/MenlmddNg> та платформі MOODLE <https://lnk.ua/aV7Bakae1>. Збір інформації щодо зрозумілості форм контрольних заходів відбувається під час опитування. Отриманий відгук через опитування <https://lnk.ua/YNgonYkNZ> дозволяє викладачам коригувати підхід до оцінювання, забезпечуючи максимально ефективно досягнення запланованих результатів навчання.

## **Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти?**

Інформація щодо форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти на перших заняттях із ОК, робочих програм і силабусів, які розміщені у відкритому доступі <https://lnk.ua/MenlmddNg> та платформі MOODLE <https://lnk.ua/aV7Bakae1>.

Також кожен здобувач має можливість ознайомитися про форми контрольних заходів та критеріїв оцінювання на сайті в: Положенні про організацію освітнього процесу в КПУ <https://lnk.ua/jVW1WBd4k>, Положенні про критерії оцінювання навчальних досягнень студентів у КПУ <https://lnk.ua/dNYaO68NM>, Положенні про систему забезпечення якості освітньої діяльності КПУ <https://lnk.ua/MVwJwwpez>. Щорічно графік навчального процесу затверджується ректором і публікується на сайті Філії <https://lnk.ua/PeRL1YKNU>. Доступ до Розкладу екзаменаційних сесій розміщується на інформаційному стенді, веб-сайті <https://lnk.ua/MVwJow3ez>, дублюється у Viber. До початку складання екзамену здобувачам надається результатія, на якій повідомляються правила проведення екзамену та інформування про процедуру оскарження результатів. Згідно пункту 9.7 Положення про організацію освітнього процесу «Екзаменаційні та підсумкові семестрові оцінки доводяться до відома студентів протягом трьох днів після проведення семестрового контролю» та обговорюються на засіданні випускової кафедри. За результатами опитування щодо якості викладання ОК здобувачі Філії добре освідомлені про форми контрольних заходів та критеріїв оцінювання освітніх компонентів <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>

## **Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)? Пр продемонструйте, що результати навчання підтверджуються результатами єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальностями, за якими він запроваджений**

Атестація здобувачів вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» здійснюється за вимогами VI пункту Стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затвердженого Наказом Міністерства освіти і науки України №1293 від 22.10.2020 р. (<https://lnk.ua/k4xJgbKVy>) Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи і Єдиного державного кваліфікаційного іспиту <https://www.kpufilia.com.ua/iedki/>.

Порядок роботи екзаменаційної комісії регламентуються Положенням про порядок створення та організацію роботи екзаменаційної комісії в КПУ (<https://lnk.ua/aVpRa7j4D>).

Строк проведення та тривалість атестації здобувачів освіти визначаються графіком навчального процесу (<https://lnk.ua/PeRL1YKNU>) і регламентуються внутрішніми нормативними документами університету. Тексти пояснювальних записок згідно Положення про репозитарій розміщуються в репозиторії кваліфікаційних робіт (<https://lnk.ua/y4XlBmA4X>).

Усі здобувачі Філії КПУ у м. Кременчук спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» у 2024 та 2025 навчальних роках (з моменту запровадження ЄДКІ для спеціальності 274), які взяли участь у складанні іспиту, успішно склали Єдиний державний кваліфікаційний іспит <https://www.kpufilia.com.ua/rezultaty-iedki/>.

## **Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

Процедура проведення контрольних заходів регламентується Положенням про організацію освітнього процесу Класичного приватного університету <https://lnk.ua/jVW1WBd4k>), щосеместровими наказами ректора «Про організацію та проведення зимової (літньої) сесії», розпорядженнями проректора з науково-педагогічної роботи «Про проведення моніторингу навчальних досягнень студентів» у середині семестру та робочою програмою ОК, яка знаходиться у публічному доступі <https://lnk.ua/MenlmddNg>. Терміни проведення підсумкових контрольних заходів регламентуються графіком освітнього процесу <https://lnk.ua/PeRL1YKNU> та відповідними розкладами занять, затвердженими в установленому порядку. Розклади контрольних заходів знаходяться у вільному доступі на інформаційних стендах університету та на сторінці Філії сайту КПУ <https://www.kpufilia.com.ua/rozklad/>. Процедура проведення контрольних заходів є чітким і доступним для всіх учасників освітнього процесу, передбачає можливість оскарження результатів і повторного проходження згідно Положення про вирішення конфліктних

ситуацій в освітньому процесі в КПУ (<https://lnk.ua/dNYa8ydNM>), що гарантує їх послідовне дотримання в межах реалізації освітньої програми

**Яким чином процедури проведення контрольних заходів забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП**

Контрольні заходи спрямовані на об'єктивне оцінювання та мінімізацію суб'єктивного впливу екзаменаторів, тому семестровий контроль проводиться переважно письмово або з використанням комп'ютерного тестування. Об'єктивність забезпечується рівними умовами для всіх здобувачів, єдиними критеріями оцінки, відкритістю строків здачі, а також встановленням правил перездачі та оскарження результатів.

Механізм запобігання та врегулювання конфлікту інтересів містить чітко регламентовані процедури апеляції результатів контрольних заходів визначено у Положенні про вирішення конфліктних ситуацій в освітньому процесі в КПУ <https://lnk.ua/dNYa8ydNM>. При утворенні конфліктних ситуацій між викладачем та здобувачем, за письмовою заявою останнього наказом ректора створюється апеляційна комісія, головою якої призначається проректор з науково-педагогічної роботи. Заступником Голови апеляційної комісії призначається директор інституту (Філії), на якому навчається студент, членами комісії є: завідувач кафедри, за якою закріплена дисципліна, викладач кафедри, який викладає відповідну дисципліну, але не брав участі в проведенні даного семестрового контролю, та представник студентської ради. Основна мета цього заходу полягає в перевірці об'єктивності та неупередженості викладача.

За період реалізації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» випадків оскарження результатів контрольних заходів або виникнення конфлікту інтересів не зафіксовано.

**Яким чином процедури ЗВО урегулюють порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Порядок повторного проходження контрольних заходів регламентується Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ (<https://lnk.ua/jVW1WBd4k>). Академічна заборгованість з окремої навчальної дисципліни виникає у разі отримання здобувачем освіти незадовільної оцінки за результатами підсумкового контролю. Здобувачі освіти, які за підсумками навчального року не виконали індивідуальний навчальний план, вважаються такими, що мають академічну заборгованість.

Здобувачі освіти, які під час атестаційного тижня отримали незадовільні оцінки (FX), мають право ліквідувати академічну заборгованість у встановлені терміни, як правило, до початку наступного семестру. Повторна спроба ліквідації академічної заборгованості здійснюється перед комісією. У разі отримання здобувачем освіти незадовільної оцінки (F) під час складання екзамену комісії він відраховується.

Якщо академічна заборгованість за підсумками семестру не перевищує трьох навчальних дисциплін і не ліквідована до початку наступного семестру, відповідні дисципліни вносяться до індивідуального навчального плану здобувача освіти на поточний семестр. Здобувачі освіти, які не ліквідували академічні заборгованості у встановлені терміни, підлягають відрахуванню.

За період реалізації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» випадків повторного проходження контрольних заходів здобувачами освіти за участю комісії не зафіксовано.

**Яким чином процедури ЗВО урегулюють порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів здійснюється на основі заяви студента та створення комісії з її розв'язання. В КПУ діє Положення про вирішення конфліктних ситуацій в освітньому процесі в КПУ (Протокол Вченої ради КПУ № 10 від 26.06.2019 р.), <https://lnk.ua/dNYa8ydNM>, де прописаний механізм оскарження результатів контрольних заходів та перескладання підсумкових контрольних заходів. Вказане положення та механізми його реалізації доводяться до відома студентів під час кураторських зустрічей на першому навчальному тижні навчання. При утворенні конфліктних ситуацій між викладачем та здобувачем, за письмовою заявою останнього наказом ректора створюється апеляційна комісія, головою якої призначається проректор з науково-педагогічної роботи. Заступником Голови апеляційної комісії призначається директор інституту (Філії), на якому навчається студент, членами комісії є: завідувач кафедри, за якою закріплена дисципліна, викладач кафедри, який викладає відповідну дисципліну, але не брав участі в проведенні даного семестрового контролю, та представник студентської ради. Основна мета цього заходу полягає в перевірці об'єктивності та неупередженості викладача.

Випадків здійснення процедури оскарження результатів контрольних заходів серед здобувачів за ОП «Автомобільний транспорт» не було зафіксовано.

**Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?**

Політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності визначають такі документи: Статут Класичного приватного університету <https://lnk.ua/aVpRz3J4D>, Антикорупційна програма Класичного приватного університету <https://lnk.ua/AVMl8gneo>, Положення про організацію освітнього процесу <https://lnk.ua/jVW1WBd4k>, Положення про академічну доброчесність в Класичному приватному університеті <https://lnk.ua/BNE9pk1NG>. Крім того, Класичний приватний університет та Філія КПУ у м. Кременчук мають на своїх офіційних сайтах сторінки «Академічна доброчесність» (<https://lnk.ua/dNYa8qdNM>; <https://lnk.ua/YNgodzgNZ>), на яких розміщено актуальну інформацію з питань дотримання академічної доброчесності.

## **Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності? Вкажіть посилання на репозиторій ЗВО, що містить кваліфікаційні роботи здобувачів вищої освіти ОП**

В якості технологічних рішень щодо протидії порушенням академічної доброчесності в ОП використовуються процедура внутрішньої перевірки текстів на наявність академічного плагіату з використанням системи «Anti-Plagiarism» (<https://lnk.ua/AVMl77Deo>)

Матеріали, що пройшли перевірку, систематично зберігаються та щороку оновлюються, утворюючи накопичувальну базу для здійснення наступних перевірок і порівняльного аналізу. Кваліфікаційні роботи здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт» розміщуються згідно Положення про репозитарій в репозитарії з дотриманням принципів прозорості та академічної доброчесності. <https://www.kpufilia.com.ua/repozytarij-kvalifikatsijnykh-robot>

## **Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?**

Для популяризації принципів академічної доброчесності в ЗВО функціонує система комплексних профілактичних заходів, яка включає;

- інформування здобувачів про нормативні документи та методичні матеріали, які розміщені на сторінці «Академічна доброчесність» сайту КПУ <https://lnk.ua/dNYa8qdNM> та на сторінці «Академічна доброчесність» Філії КПУ у м. Кременчук <https://lnk.ua/YNgodzgzNZ>;
  - проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед здобувачів з питань принципів академічної доброчесності та важливість їх дотримання під час зборів, лекцій студентського наукового гуртка «Еко-Авто», де робиться наголос на принципах самостійності, коректного використання інформації з інших джерел та уникання плагіату;
  - актуалізація цінностей академічної доброчесності усіма НПП при викладанні ОК ОП шляхом пояснення здобувачам змісту, принципів, видів порушень та відповідальності за порушення академічної доброчесності;
  - в змісті ОК ЗП1 і ПП4 передбачено розгляд питань академічної доброчесності, основ запобігання корупційним ризикам <https://lnk.ua/y4z3M3Dej>, <https://lnk.ua/Y4QvLvae9>;
  - проведення заходів з розвитку культури академічної доброчесності в освітньому середовищі, таких як регіональний науково-практичний семінар «Академічна доброчесність в умовах сучасних освітніх викликів», який об'єднав представників закладів освіти Полтавського регіону <https://lnk.ua/MVwJwDnez>;
- здійснюється моніторинг думки здобувачів вищої освіти щодо рівня академічної доброчесності <https://lnk.ua/xVmBLjPNv>

## **Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП**

Відповідно до Положення про академічну доброчесність в КПУ <https://lnk.ua/BNE9pkiNG> випадки порушення академічної доброчесності розглядає комісія академічної доброчесності КПУ – колегіальний орган, на який покладено такі завдання: організаційно-методичне забезпечення виконання прийнятих в КПУ стандартів академічної доброчесності; виявлення порушень засад академічної доброчесності, моральних правил та етичних норм з боку учасників освітнього процесу; розгляд скарг про підозру в застосуванні неетичних практик у навчальній і науковій діяльності; надання пропозицій ректору щодо притягнення порушників академічної доброчесності до відповідальності й накладення відповідних санкцій.

Здобувачі ОП озброєні з процедурою перевірки робіт на академічний плагіат та можливими санкціями при негативному результаті такої перевірки.

За час реалізації ОП випадків порушення академічної доброчесності не зафіксовано.

## **6. Людські ресурси**

### **Продемонструйте, що викладачі, залучені до реалізації освітньої програми, з огляду на їх кваліфікацію та/або професійний досвід спроможні забезпечити освітні компоненти, які вони реалізують у межах освітньої програми, з урахуванням вимог щодо викладачів, визначених законодавством**

Науково-педагогічні працівники, залучені до реалізації ОПП, відповідають вимогам Закону України «Про вищу освіту» та внутрішнім нормативним документам закладу. Їхня кваліфікація забезпечує досягнення цілей ОПП і програмних результатів навчання та відповідає Ліцензійним умовам щодо кадрового забезпечення (табл. 2). Кадрове забезпечення передбачає системне підвищення кваліфікації та стажування, результати яких використовуються для оновлення змісту освітніх компонентів. У 2024–2025 рр. стажування за предметною областю обсягом 180 годин пройшли: Головіна О.В. (<https://lnk.ua/aVpRYpk4D>), Холодний Ю.Ф. (<https://lnk.ua/x4LgxqONn>), Жовтобрюх В.О. (<https://lnk.ua/QVVolxnOVg>), Поліщук Д.В. (<https://lnk.ua/xVmB2adNv>), Алтухов П.М. (<https://lnk.ua/y4z316qeJ>).

У 2024 році підвищення кваліфікації в межах проекту «Тренінговий центр ELECTUDE для підготовки фахівців автомобільної сфери під час післявоєнного відновлення України» пройшли: Алтухов П.М. (<https://lnk.ua/k4xJQKQVy>), Поліщук Д.В. (<https://lnk.ua/MVwJo68ez>), Головіна О.В. (<https://lnk.ua/J4ZRxaQ4E>). Отримані знання та практичні навички використано для розроблення авторських курсів у системі ELECTUDE («Будова автомобіля», «Діагностування автомобілів», «Діагностування автомобілів та електропривід», «Автомобільні двигуни» тощо). Курси є інтерактивними, інтегрованими в освітній процес і забезпечують досягнення ПРН з ОК ПП5–ПП9.

У 2025 році міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in

the Countries of the European Union and Ukraine» в обсязі 45 годин пройшли: Головіна О.В. (<https://lnk.ua/jVW1OMm4k>), Жовтобрюх В.О. (<https://lnk.ua/be8ko6l45>), Холодний Ю.Ф. (<https://lnk.ua/be8kozy45>), Алтухов П.М. (<https://lnk.ua/aV7VmMne1>), Поліщук Д.В. (<https://lnk.ua/Menl2LQNg>). Отримані навички були використані у впровадження неформальної освіти в ОК ЗП7, ПП4. НПП також підвищують кваліфікацію з академічної доброчесності, протидії булінгу та впровадження ШІ в освіту. Зокрема, програму «Технології доброчесного використання штучного інтелекту у сфері освіти та науки» (180 год.) пройшла Головіна О.В. (<https://lnk.ua/y4z3dKPej>); відповідні курси пройшли Жовтобрюх В.О. (<https://lnk.ua/b4AqbnB4Q>), Холодний Ю.Ф. (<https://lnk.ua/b4Aqbp4Q>), Строков О.П. (<https://lnk.ua/wVljwpD4P>), Алтухов П.М. (<https://lnk.ua/y4Xlg9y4X>), Поліщук Д.В. (<https://lnk.ua/5V1oa6p4d>). Отримані знання НПП використовує під час роботи зі здобувачами, вдосконаленні критеріїв оцінювання відповідних ОК.

Викладачі здійснюють активну наукову діяльність, публікують результати досліджень у фахових наукометричних виданнях та беруть участь у конференціях ПОСИЛАННЯ ЗВІТ НДР, що підтверджує їхню професійну компетентність і сприяє підвищенню якості освітнього процесу. Обґрунтування добору НПП для реалізації ОК наведено в таблиці 2.

**Продемонструйте, що процедури конкурсного відбору викладачів є прозорими, недискримінаційними, дають можливість забезпечити потрібний рівень їхнього професіоналізму для успішної реалізації освітньої програми та послідовно застосовуються**

Вимоги до рівня професіоналізму науково-педагогічних працівників освітньої програми під час конкурсного відбору визначено Положенням про порядок проведення конкурсного відбору науково-педагогічних працівників Інституту (<https://lnk.ua/5V1oJL04d>).

До участі в конкурсі на заміщення вакантної посади допускаються особи, які мають повну вищу освіту та за своїми професійно-кваліфікаційними якостями відповідають вимогам, установленим для науково-педагогічних працівників законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності, а також умовам оголошеного конкурсу.

Попереднє обговорення кандидатури претендента відбувається на засіданні відповідної кафедри за його присутності, а також за участю представників студентської спільноти. Кафедра ухвалює рішення більшістю голосів і надає рекомендацію щодо подальшого розгляду кандидатури претендента Вченою радою КПУ на її засіданні. Рішення Вченої ради є підставою для укладення трудового договору та видання наказу ректора.

**Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином заклад вищої освіти залучає роботодавців, їх організації, професіоналів-практиків та експертів галузі до реалізації освітнього процесу**

Роботодавці, професіонали-практики та експерти галузі залучаються до реалізації освітнього процесу за такими формами:

- беруть участь в розробці ОПП, до складу групи розробників були долучені: 2018 р. – дир. АТ «ВЕПР», к.т.н. Пилипенко В.І., 2023 і 2024 р. – дир. ПП «Євротранс-Сервіс» Кагал О.В., 2025 р. – заст. дир. ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» Головка В.А.;
- беруть участь в методичних семінарах, на яких обговорюються проекти ОПП, тематики кваліфікаційних робіт, надання відгуків-рецензій на ОПП, уточнення змісту ОК, оптимізація структурно – логічної схеми, протоколи: №1 від 31.08.2018, №1 від 29.10. 2020, №1 від 31.01.2023, №1 від 19.04.2024, №1 22.04.2025;
- організація і проведення практик <https://lnk.ua/pVJ5mo8eP>;
- проведення лабораторних робіт на власному обладнанні, <https://lnk.ua/YNGoEnkNZ> ;
- робота в межах науково-технічного співробітництва <https://lnk.ua/R4aoq2YVJ>;
- участь в експертній комісії: 2020-2022 р.р. – дир. ТОВ «Артемій Плюс» Черніков В.А, 2023-2025 р.р. – дир. ПП «Євротранс-Сервіс» Кагал О.В. 2026р. – к.т.н. нач. відділу АТ «АвтоКрАЗ» Дунь С.В.;
- рецензування кваліфікаційних робіт (2025 р. – дир. «Соллі Плюс.Кременчук» Орел Наталія;
- проведення лекцій-доповідей з метою ознайомлення здобувачів освіти з особливостями професійної діяльності <https://lnk.ua/94yQX2X4M>, <https://lnk.ua/AVMlq8yuo>;
- проведення екскурсій з метою вивчення реальних умов експлуатації та ремонту транспортних засобів <https://lnk.ua/Menl9mQNg>

**Яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння**

КПУ забезпечує всебічну підтримку професійного зростання викладачів через систему внутрішнього та зовнішнього підвищення кваліфікації, що регулюється Положенням про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних і НПП КПУ <https://lnk.ua/B4O9l2mVG>. Зовнішнє підвищення кваліфікації включає стажування на провідних підприємствах та в наукових установах, що сприяє інтеграції викладачів у сучасне академічне середовище. Внутрішня система розвитку охоплює методичні семінари, відкриті заняття, впровадження інноваційних методів викладання. КПУ та Філія КПУ у м.Кременчук створюють умови для кар'єрного зростання, надаючи можливість здобуття звань доцента та професора. Викладачі беруть активну участь у наукових конференціях, семінарах, круглих столах, що сприяє міждисциплінарному обміну досвідом. Високі наукові та педагогічні досягнення заохочуються преміюванням. Як приклад, було організоване навчання викладачів на Платформі індивідуальної траєкторії професійного розвитку педагога та отримно сертифікати (06.12.2024): Головіна О.В., Строков О.П., Холодний Ю.Ф., Поліщук Д.В., Алтухов П.М. Також, за сприяння керівництва Філії викладачі опанували курс «Академічна доброчесність» на платформі Prometheus (Холодний Ю.Ф., Поліщук Д.В., Алтухов П.М., Строков О.П., Жовтобрюх В.О.). З метою підвищення кваліфікації КПУ надає 50% знижки на оплату освітніх послуг. Знижкою скористалися при здобутті ступеня магістр: Головіна О.В. (спеціальність: Менеджмент), Поліщук Д.В (спеціальність: Маркетинг).

## **Наведіть конкретні приклади заохочення розвитку викладацької майстерності**

Система заохочення науково-педагогічних працівників за досягнення у фаховій та освітній діяльності в КПУ є комплексною, прозорою та нормативно врегульованою. Вона функціонує на підставі Колективного договору між власником і трудовим колективом КПУ <https://lnk.ua/zeGyp6RNr>, у розділі 4 якого визначено гарантії, компенсації та пільги, спрямовані на підвищення професійної мотивації та соціального захисту викладачів. За сумлінне виконання посадових обов'язків, упровадження інновацій у науково-педагогічну діяльність, досягнення високого рівня викладацької майстерності й активну участь у розвитку університету в КПУ застосовуються форми морального та матеріального заохочення відповідно до чинного Положення <https://lnk.ua/y4Xla064X>. У 2024 році грошове заохочення отримали Головіна О.В., Строков О.П., Алтухов П.М., Поліщук Д.В. Поряд із матеріальним стимулюванням використовуються нематеріальні форми мотивації, зокрема нагородження почесними грамотами та подяками. Грамотами КПУ відзначено доцента Головіну О.В. та викладача Алтухова П.М. Важливим елементом підтримки професійного розвитку є система освітніх пільг. Штатним працівникам КПУ, які здобувають другу вищу освіту, надається знижка на оплату навчання в розмірі 50% на весь період навчання. Цією можливістю скористалися Головіна О.В. (спеціальність «Менеджмент») та Поліщук Д.В. (спеціальність «Маркетинг»). Для членів сімей штатних працівників КПУ передбачено пільгу в оплаті навчання в обсязі 25% на весь період навчання.

## **7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси**

### **Продемонструйте, яким чином навчально-методичне забезпечення, фінансові та матеріально-технічні ресурси (програмне забезпечення, обладнання, бібліотека, інша інфраструктура тощо) ОП забезпечують досягнення визначених ОП мети та програмних результатів навчання**

Досягнення визначених ОП мети та програмних результатів навчання забезпечуються матеріально-технічними ресурсами Філії, які відповідають ЛУ, вимогам протипожежних, санітарних норм і правил та вимогам Закону України «Про охорону праці». Філія здійснює підготовку фахівців у навчальних приміщеннях з доступом до мережі Internet. <https://lnk.ua/pVJ57v9eP>, <https://lnk.ua/x4LgQaYn>, з яких: навчально-лабораторний комплекс, навчальні приміщення, комп'ютерні лабораторії; мультимедійні аудиторії, Таблиця 1. Здобувачі під час лабораторних занять на автопідприємствах користуються сучасним технологічним обладнанням <https://lnk.ua/mNBd2lpeG>. Доповнює ресурси інформаційні складові освітнього середовища: платформа для дистанційного і змішаного навчання MOODLE <https://lnk.ua/wVlJak54P>; репозитарій <https://lnk.ua/y4XlBmA4X>; система «Anti-Plagiarism», платформа віддаленого інтерактивного навчання LMS ELECTUDE <https://zhu.electude.eu/>, за допомогою якої можуть не тільки вивчати конструкцію автомобілів, їх діагностику і ремонт, а також проводити лабораторні роботи з відповідних ОК та розв'язувати практичні задачі завдяки симуляції реалістичних ситуацій <https://zhu.electude.eu/>. Для наукових досліджень доступні інформаційні ресурси Clarivate Analytics (IP & Science Thomson Reuters): Web of Science <http://Webofscience.com>, Journal Citation Reports (<http://webofscience.com>), Essential Science Indicators (<http://webofscience.com>), EndNote (<http://my.endnote.com>), ResearcherID <http://researcherid.com>

### **Продемонструйте, яким чином заклад вищої освіти забезпечує доступ викладачів і здобувачів вищої освіти до відповідної інфраструктури та інформаційних ресурсів, потрібних для навчання, викладацької та/або наукової діяльності в межах освітньої програми, відповідно до законодавства**

Філія КПУ у м. Кременчук забезпечує викладачам і здобувачам вільний доступ до відповідної інфраструктури та інформаційних ресурсів відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, Статуту КПУ, <https://lnk.ua/aVpRz3J4D> та інших внутрішніх нормативних документів. Для виявлення і врахування потреб здобувачів і НПП у Філії КПУ у м. Кременчук проводиться опитування, планові зустрічі здобувачів з кураторами груп та бесіди з викладачами, заходи щодо удосконалення та оновлення матеріально-технічної бази. Матеріально-технічна база освітнього середовища, вільний доступ до платформи для дистанційного і змішаного навчання MOODLE <https://lnk.ua/wVlJak54P>; до репозитарію <https://lnk.ua/y4XlBmA4X>; системи «Anti-Plagiarism», до платформи віддаленого інтерактивного навчання LMS ELECTUDE <https://zhu.electude.eu/>, а також матеріальна база підприємств з якими укладено договори (<https://lnk.ua/mNBd2lpeG>) для проведення лабораторних робіт, дозволяє задовольнити потреби здобувачів і викладачів у навчальній, викладацькій та науковій діяльності в межах ОП

### **Опишіть, яким чином освітнє середовище надає можливість задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньою програмою, та є безпечним для їх життя, фізичного та ментального здоров'я**

У Філії КПУ у м. Кременчук облаштовані лекційні аудиторії, комп'ютерні класи, мультимедійні класи. Приміщення кафедр відповідають санітарно-технічним нормам і забезпечують належні умови для їхньої експлуатації відповідно до законодавства. Всі приміщення Філії КПУ відповідають нормам протипожежної безпеки, згідно діючим нормам в приміщеннях встановлені інформаційні стенди і вогнегасники. Крім того, два рази на рік проводяться інструктажі з техніки безпеки між здобувачами і НПП. Згідно з партнерським договором здобувачі Філії і НПП мають право користуватися бомбосховищем, яке перевірено ДСНС ЗВО і має достатню кількість місць в укритті В умовах військового стану посилилась робота соціально-психологічної служби Філії, фахівець якої здійснюється виявлення причин труднощів у навчанні та інтелектуальному розвитку, соціально- психологічній адаптації; вивчення та виявлення потенційних можливостей в освітньому процесі, професійному самовизначенні шляхом проведення

бесід, зустрічей групами або одноосібно (конфіденційно). Виявлені проблеми враховуються при формуванні та коригуванні планів роботи відповідних служб та відділів Філії. Заплановані заходи психологічної підтримки і допомоги є на сторінці Філії <https://lnk.ua/9eolpkKVp>

**Опишіть, яким чином заклад вищої освіти забезпечує освітню, організаційну, інформаційну, консультативну та соціальну підтримку, підтримку фізичного та ментального здоров'я здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньою програмою.**

Механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти становлять єдину систему. Важливу роль у ній відіграє інформаційне середовище підтримки освітнього процесу. Система організації освітнього процесу передбачає злагоджену роботу структурних підрозділів університету: приймальної комісії <https://lnk.ua/Menl9AZNg>, навчально-методичного відділу, соціально-психологічної служби <https://lnk.ua/9eolpkKVp>, кафедри та керівництва Філії КПУ у м. Кременчук. Відповідно до освітніх програм розроблено навчальні плани, робочі навчальні плани усіх спеціальностей та форм навчання, затверджено графіки освітнього процесу, розклади занять та контрольних заходів, які завдяки внутрішній комп'ютерній мережі та сайту є доступними для всіх учасників освітнього процесу. Сайт Філії КПУ м. Кременчук <https://www.kpufilia.com.ua/> а також інформаційні сторінки в соціальних мережах [https://www.instagram.com/kpu\\_filia/](https://www.instagram.com/kpu_filia/), <https://lnk.ua/jVW1wlo4k>

надають здобувачам ОП інформацію про структуру закладу вищої освіти і його діяльність завдяки розробленій організаційній онтології закладу, навчально-методичній та нормативній інформації для студентів, викладачів і співробітників, інформації для абітурієнтів; підтримує зв'язки з іншими науково-освітніми закладами і підприємствами. За достовірність, актуальність і коректність викладу інформації і матеріалів, наданих для публікації на офіційному сайті, відповідають керівники підрозділів, які надали інформацію. Інформаційні сервіси охоплюють ліцензійні продукти Microsoft Windows 10 Professional, доступ до ліцензійного графічного середовища Autodesk, доступ до ліцензійної платформи для дистанційного і змішаного навчання MOODLE <https://lnk.ua/wVljak54P>; до репозитарію <https://lnk.ua/y4XlBmA4X>; системи «Anti-Plagiarism» <https://lnk.ua/aVpRa6j4D>, до платформи віддаленого інтерактивного навчання LMS ELECTUDE <https://zhu.electude.eu/>. Захист інтересів особистості в сфері освіти, психолого-педагогічну підтримку здобувачів на всіх етапах вікового розвитку збереження і зміцнення здоров'я, підвищення адаптаційних можливостей суб'єктів освітнього процесу забезпечує соціально-психологічна служба. Особлива увага приділяється потребам здобувачів, що мають скрутне матеріальне становище. В університеті діє система пільг в оплаті за навчання для різних категорій студентів. Задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою виявляється під час опитувань <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>; результати яких показують, що механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти, їх повністю задовольняють.

**Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)**

Внутрішні нормативні документи ЗВО, що регламентують особливості навчання осіб з особливими освітніми потребами розроблено в межах реалізації Плану заходів на 2023–2024 роки з виконання Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року <https://lnk.ua/xNK6oG7V8>.

У ЗВО створено систему забезпечення реалізації права на освіту осіб з особливими освітніми потребами. Вхідна зона навчального корпусу облаштована металевим пандусом і дверима без порогів, що забезпечує доступність навчальних приміщень для маломобільних груп населення відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів, що підтверджено <https://lnk.ua/YN3opG74J>. На першому поверсі корпусу облаштовано спеціально адаптовану санітарно-гігієнічну кімнату. Здобувачам освіти з особливими освітніми потребами забезпечується психологічна і соціальна підтримка <https://lnk.ua/9eolpkKVp>.

У разі необхідності особам з особливими освітніми потребами може бути надана оперативна допомога черговою групою у складі двох осіб із числа працівників Філії та представників студентського самоврядування, зв'язок з якими здійснюється за допомогою мобільного та звукового пристроїв. За потреби здобувачі освіти мають можливість навчатися за індивідуальними графіками з урахуванням стану здоров'я та рекомендацій. На момент реалізації ОП осіб з особливими освітніми потребами серед контингенту студентів не було, водночас ЗВО забезпечив повну готовність до їхнього прийому, супроводу та підтримки.

**Продемонструйте наявність унормованих антикорупційних політик, процедур реагування на випадки цькування, дискримінації, сексуального домагання, інших конфліктних ситуацій, які є доступними для всіх учасників освітнього процесу та яких послідовно дотримуються під час реалізації освітньої програми**

Політика та процедури врегулювання конфліктних ситуацій, зокрема пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією унормовується Положеннями <https://lnk.ua/q46KWMzeJ>. Звернення щодо конфліктів приймаються через скриньку довіри у холі навчального корпусу Філії, е-скриньку довіри, шляхом заповнення відповідної форми <https://lnk.ua/R4aoqE6VJ>, за телефоном приймальної ректора 787-33-96 <https://lnk.ua/YNgoEzvNZ>, а також під час особистого звернення до керівництва закладу або студентської ради. Для перевірки фактів і ухвалення рішень створюється спеціальна комісія. Випадків сексуальних домагань у межах освітньої програми не зафіксовано.

Філія КПУ у своїй діяльності послідовно реалізує принципи гендерної рівності, що є невід'ємною складовою сучасної освітньої політики. Щороку розробляється та реалізується План заходів щодо забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, який охоплює освітні, наукові та виховні ініціативи <https://lnk.ua/zN2rgPbN7>. В межах цього плану у поточному році були проведені: захід «Протидія гендерним стереотипам і дискримінації»

<https://lnk.ua/94yQXYj4M>, круглий стіл: «Моніторинг гендерного балансу у студентському самоврядуванні та аналіз гендерної структури Філії КПУ у м. Кременчук та її підрозділів» <https://lnk.ua/k4xJW5XVу>, круглий стіл «Гендерна політика в Україні: сучасні виклики» та «Європейські підходи до забезпечення гендерної рівності: уроки для України» <https://lnk.ua/BNE9YdnNG>.

Щороку у Філії реалізується План заходів із запобігання та протидії булінгу (цькуванню), а також проводяться інформаційно-просвітницькі заходи для підвищення обізнаності працівників і студентів щодо запобігання негативним явищам. <https://lnk.ua/YNgoEwrNZ>. Зокрема, онлайн-лекція: «Булінг у студентському середовищі: нові форми та прояви» <https://lnk.ua/1V9Yq6YVg>. Для більш свідомого розуміння принципів запобігання негативним явищам здобувачі Бабенко М., Матвеев І., Тушко А., Денисов Д., Лейко А., Розлома М., Птилипенко С. пройшли сертифікований курс «Протидія та попередження булінгу( цькуванню) в закладах освіти» <https://lnk.ua/aV7Vozxe1> У ЗВО системно посилюється профілактична робота виховного, організаційного та правового характеру, спрямована на запобігання корупційним проявам серед учасників освітнього процесу й у діяльності структурних підрозділів. В університеті на засіданнях ректорату, вченої ради, кафедрах регулярно розглядаються питання дотримання вимог антикорупційного законодавства, зокрема Закону України «Про засади запобігання і протидії корупції» та наказу МОНМС України від 13.02.2012 № 152. Постійно здійснюються заходи з підвищення обізнаності студентів і працівників та формування негативного ставлення до корупційних діянь.

Важливу роль у попередженні корупційних правопорушень відіграють організаційно-управлінські заходи, зокрема впровадження й реалізація Антикорупційної програми університету, затвердженої зборами трудового колективу <https://lnk.ua/k4xJWB8Vу>.

## 8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми

**Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі на своєму вебсайті**

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП регулюються Законом України «Про вищу освіту» (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>), Законом України від 18.12.2025 № 4742-IX про академічну доброчесність (<https://ips.ligazakon.net/document/T254742?an=1>) та Положенням про порядок розроблення, затвердження, реалізації, моніторингу та перегляду освітніх програм у КПУ, який знаходиться на сайті ЗВО у відкритому доступі (<https://lnk.ua/YN3oB294J>).

**Яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?**

Відповідно до Положення про порядок розроблення, затвердження, реалізації, моніторингу та перегляду освітніх програм у КПУ (<https://lnk.ua/YN3oB294J>) ОПП переглядається за ініціативою керівництва КПУ, інституту, ініціативної групи з числа науково-педагогічних працівників, роботодавців, інших стейкгоल्дерів за стандартом вищої освіти на підставі аналізу зарубіжного та вітчизняного досвіду розвитку аналогічних ОП, потреб ринку праці, економічного та науково-технічного розвитку галузі. Проект ОПП обговорюється на методичному семінарі з представниками всіх зацікавлених сторін, схвалюється Вченою радою КПУ та вводиться у дію наказом ректора. Згідно з «Положенням» ОПП може щорічно оновлюватися у частині усіх освітніх компонентів, крім місії (цілей) і програмних результатів навчання. Модернізація освітньої програми передбачає зміни у програмних результатах навчання, змісті освітніх компонент та умовах реалізації ОП. Розвиток та удосконалення ОПП є безперервним процесом, у якому беруть участь: гарант ОП, науково-педагогічні працівники, здобувачі, роботодавці та інші стейкголдери. Необхідність перегляду ОПП обґрунтовується за результатами внутрішнього оцінювання якості освіти за ОП: оцінювання результатів навчання; визначення рівня досягнення цілей, заявлених за ОП; аналізу ефективності викладання, відповідності організаційного, матеріального забезпечення цілям ОП та програмним результатам навчання; аналізу професійного розвитку науково-педагогічних працівників <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>. За результатами співпраці зі стейкгольдерами ОПП адаптовано до потреб ринку праці: оновлений зміст ОК ЗП1, а саме: додані теми пов'язані з роботою зі словниками автомобільної тематики, складанням резюме, заповненням анкет, оформленням технічної документації (інструкцій, звітів, заявок тощо), а також формування навичок проходження співбесіди (ТОВ «Соллі Плюс.Кременчук); оптимізовано ПП 5, ЗП 11 (ПАТ «АвтоКрАЗ», ТОВ «Артемій Плюс), додані питання екологізації на автомобільному транспорті до змісту ЗП7, ЗП15, ПП6, ПП10 (Національний екологічний центр України).

З урахуванням рекомендацій експертів під час акредитації у 2025 р. оновлено зміст курсових робіт з ОК ПП1, ЗП11, введено навчальну практику для здобувачів зі скороченим терміном навчання, скориговано структурно-логічну схему ОП та забезпечено відповідність фахових компетентностей програмним результатам навчання освітніх компонентів.

За результатами міжнародного стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine» <https://lnk.ua/jVW1OMm4k> була додана можливість врахування результатів неформальної освіти в ОК ПП4, ЗП1, ЗП4, ЗП7.

Відповідно до вимог законодавства в ОПП включена ОК «Теоретична підготовка БЗВП», Закон України № 3633-IX від 18.05.2024 р.

**Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх пропозиції беруться до уваги під час перегляду ОП**

Протягом навчання здобувачі активно беруть участь у різноманітних опитуваннях, результати яких враховуються під час перегляду, у засіданнях кафедри, методичних семінарах під час яких обговорюють пропозиції щодо вдосконалення ОП та інших процедур забезпечення її якості <https://www.kpufilia.com.ua/opytuvannya-zdobuvachiv-osvity/>.

За пропозицією здобувачів:

- 2018 р. змінена послідовність викладання фахових дисциплін на 1-му курсі і у курсову роботу з дисципліни ПП1 включений розрахунок ланцюгових передач (протокол № 1 від 31.08.2018 р.);
- 2021 р. у зміст дисципліни «Фізика» додана тема з будови і роботи акумуляторної батареї (протокол методичного семінару №1 від 29.10.2020 р., та збільшений обсяг годин на проведення технологічної та виробничої практик;
- 2023 р. внесені зміни у структурно-логічну схему ОПП, а саме, вибіркові дисципліни обирати з 2-го курсу і додана до переліку вибіркових компонентів дисципліна «Економічна теорія» (протокол методичного семінару №1 від 31.01.2023 р.);
- 2024 р. збільшено кількість аудиторних годин дисципліни ЗП1 та в зміст ЗП5 додані лабораторні роботи (протокол методичного семінару №1 від 19.04.2024 р.);
- 2025 р. змісту обов'язкових компонентів включили дисципліну ЗП12 «Основи здорового способу життя».

### **Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП?**

Відповідно до Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності в КПУ» (п.3, п.7.6) органи студентського самоврядування беруть активну участь у заходах із забезпечення якості освіти, вносять пропозиції щодо змісту навчальних планів і програм (<https://lnk.ua/jVW1wyb4k>). Вони сприяють розвитку внутрішньої системи якості освіти через залучення представників до механізму затвердження, перегляду та моніторингу ОП, можливість порушення питань якості навчання, потреб студентів перед адміністрацією та колегіальними органами.

Представники студентського самоврядування входять до складу Вченої ради, також їх представник постійно присутній на засіданнях кафедри. Студентське самоврядування реалізує наукові, соціальні та культурні ініціативи студентів. Студентська рада бере участь в організації анкетування студентів, сприяє працевлаштуванню, залучає студентів до вторинної зайнятості у вільний від навчання час. ЗВО забезпечує інформаційну та організаційну підтримку здобувачів <https://lnk.ua/q46KLJweJ> ([http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/node/5594](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/node/5594)).

Важливу роль у забезпеченні зворотного зв'язку відіграє широка система студентських спільнот у соціальних мережах, у межах яких здобувачі освіти мають можливість активно обговорювати актуальні питання, пов'язані з організацією та змістом освітнього процесу, а також формулювати власні пропозиції щодо підвищення якості навчального процесу. [https://www.instagram.com/kpu\\_filia/](https://www.instagram.com/kpu_filia/), <https://lnk.ua/jVW1wlo4k>

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості**

До процесу періодичного перегляду ОП роботодавці долучаються шляхом опитування <https://lnk.ua/Menl28LNng>, участю у відкритих засіданнях кафедри, методичних семінарах, протоколи: № 1 від 31.08.2018, №1 від 29.10.2020, №1 від 31.01.2023, №1 від 19.04.2024, №1 від 22.04.2025. До групи розробників ОП долучилися: 2018 р. заст. директора АТ «ВЕПР», к.т.н. Пилипенко В.І., 2023 р. і 2024 р. – директор ПП «Євротранс-Сервіс» Кагал О.В., 2025 р. – заст. директора ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» Головка В.А.

За рекомендацією роботодавців:

- 2018 додано ФК15 та РН15 і РН34;
- 2021 р. додано ФК17, збільшено кількість годин для набуття практичних навичок з ремонту автомобілів, змінено зміст курсової роботи з дисципліни «Автомобілі»;
- 2023 р. враховано пропозиції щодо структурно-логічної схеми спеціальності, внесено зміни до змісту дисциплін «Електронне та електричне обладнання автомобілів», до вибіркових компонент було додано дисципліну «Економічна теорія»;
- 2024 р. внесені зміни в тематику дисципліни «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту» та збільшений обсяг ОК ЗП1;
- 2025 р. оптимізовано викладання ОК ПП 5, ЗП 11, оновлений зміст ОК ЗП1

Роботодавці формують свої пропозиції завдяки зустрічам зі здобувачами:

під час роботи експертної комісії <https://lnk.ua/mNBd7J3eG>, проведенню практик <https://www.kpufilia.com.ua/bazy-avto/>, лабораторних <https://www.kpufilia.com.ua/bazy-avto/>, лекціях зі здобувачами <https://lnk.ua/x4Lg7KoNn>.

### **Опишіть практику збирання, аналізу та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП (зазначте в разі проходження акредитації вперше)**

Збирання інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП проводиться випусковою кафедрою. Формується реєстр, в якому наводяться прізвища, ім'я та по-батькові випускників, їх контактні дані та місце роботи. Метою збору цієї інформації є залучення їх як стейкхолдерів, експертів в процесі удосконалення освітньої програми та керівників баз практик. Процес збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників базується здебільшого на особистих відносинах випускників з викладачами та кураторами груп. Дирекція Філії постійно оновлює інформацію щодо потреб ринку праці з фахівців автомобільного транспорту. <https://lnk.ua/y4XlgvA4X>

У межах співпраці з роботодавцями <https://lnk.ua/k4xJ1lGVy> <https://lnk.ua/x4Lg7KoNn> для здобувачів освіти регулярно організовуються: профорієнтаційні заходи <https://lnk.ua/x4Lg7KoNn>, <https://lnk.ua/J4Pb7p7Vz>, які спрямовані на ознайомлення з вимогами сучасного ринку праці, особливостями працевлаштування та побудови

професійної кар'єри; проходження практики <https://www.kpufilia.com.ua/bazy-avto/> й виконання лабораторних робіт на базі підприємств <https://www.kpufilia.com.ua/bazy-avto/>. Зазначені заходи сприяють формуванню у здобувачів освіти практичних компетентностей, усвідомленому вибору кар'єрного шляху та підвищенню рівня їхньої конкурентоспроможності, що позитивно впливає на подальшу траєкторію працевлаштування випускників освітньої програми.

### **Продемонструйте, що система забезпечення якості закладу вищої освіти забезпечує вчасне реагування на результати моніторингу освітньої програми та/або освітньої діяльності з реалізації освітньої програми, зокрема здійсненого через опитування заінтересованих сторін**

Процедури щодо забезпечення вчасного реагування на результати моніторингу ОПП здійснюються згідно «Положення про порядок розроблення, затвердження, реалізації, моніторингу та перегляду освітніх програм у КПУ» (<https://lnk.ua/YN30B294J>) та забезпечується:

- навчальним відділом, який відповідає за контроль за організацією та проведенням освітнього процесу всіх форм навчання та рівнів вищої освіти, забезпечує регулярний моніторинг навчальних процесів, здійснює опитування, проводить аналіз та оприлюднення результатів опитування;
  - випусковою кафедрою, яка відповідає за впровадження рекомендацій щодо забезпечення якості освітньої програми;
  - гарантом ОП, який відповідає за організацію та координацію діяльності, пов'язаної з розробленням, впровадженням, реалізацією, моніторингом та періодичним переглядом освітньої програми та забезпечує контроль якості підготовки студентів в межах конкретної ОП.
- У ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості під час перегляду ОП шляхом обговорення були виправлені зауваження і враховані рекомендації експертів під час акредитації у 2025 р.: оновлений зміст курсових робіт з ОК ПП1, ЗП11, введена навчальна практика для здобувачів зі скороченим терміном навчання, скориговані структурно-логічна схема ОП і відповідність фахових компетентностей та програмних результатів навчання освітнім компонентам.

### **Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та рекомендації з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були враховані під час удосконалення цієї ОП?**

Під час удосконалення ОП були враховані результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти і рекомендації з останньої акредитації 2025 р.:

- оновлено зміст дисциплін ЗП1, ЗП3 <https://lnk.ua/MenlmddNg>;
- включено ОК ЗП12 щодо можливості засвоєння ЗК14;
- введено навчальну практику для здобувачів зі скороченим терміном навчання, скориговані структурно-логічна схема ОП і відповідність фахових компетентностей та ПРН освітнім компонентам;
- оновлено «Положення про порядок та умови обрання вибіркового дисциплін студентами КПУ <https://lnk.ua/KVv8XAd4E>, процедуру вибору ОК приведено у відповідність до нього, сформовані каталоги загальних ОК <https://lnk.ua/be8kK1j45> і професійних ОК <https://lnk.ua/YN3okgA4J>;
- матеріали ОК розміщено на новій платформі Moodle <https://lnk.ua/wVlJak54P>, яка працює з червня 2025 р.;
- оновлено Положення про самостійну роботу здобувачів вищої освіти у КПУ <https://lnk.ua/9eolMj3Vp>;
- укладено договір з Національним університетом «Запорізька політехніка» <https://lnk.ua/J4ZRq9O4E>;
- укладено угода з Технічним університетом м. Варна (03.12.2025 р., Болгарія), яка передбачає можливість академічної мобільності студентів і викладачів, реалізації програм подвійних дипломів; спільних наукових досліджень і проєктів; обміну матеріалами, публікаціями та результатами досліджень; організації спільних конференцій, семінарів і культурно-освітніх заходів <https://lnk.ua/2V5gnbr4M>;
- враховано результати неформальної освіти під час підсумкового контролю ОК ПП4, ЗП7, «Менеджмент на автотранспорті» <https://lnk.ua/mNBd86jeG>, <https://lnk.ua/YNgon2RNZ>, <https://lnk.ua/YNgon2RNZ>,
- оновлено Положення про критерії оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у КПУ <https://lnk.ua/aV7BP3ze1>

- Впроваджено анкетування здобувачів з метою моніторингу їх задоволеності формами контрольних заходів та критеріями оцінювання, результати <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>;
- укладено договір щодо застосування ліцензованої програми «Anti-Plagiarism» <https://lnk.ua/AVMl7Gleo>
- тексти кваліфікаційних робіт розміщено у репозитарії <https://lnk.ua/y4XlBmA4X> згідно Положенню про репозитарій <https://www.kpufilia.com.ua/wp-content/uploads/2026/02/POLOZhENNJa-pro-repozytarij-2025.pdf>;
- НПП, залучені до реалізації ОПП, відповідають вимогам Закону України «Про вищу освіту», Ліцензійним умовам щодо кадрового забезпечення, та внутрішнім нормативним документам закладу (табл. 2);
- розроблено Порядок супроводу (надання допомоги) осіб з обмеженими фізичними можливостями, громадян похилого віку, інших маломобільних груп населення у КПУ <https://www.kpufilia.com.ua/wp-content/uploads/2026/02/PORlaDOK-suprovodu-osib-v-KPU.pdf>;
- результати анкетувань 2024-2025 н.р. розміщено на сайті <https://www.kpufilia.com.ua/rezultaty-opytuvan/>;
- впроваджено практику проведення профорієнтаційних заходів для допомоги працевлаштування здобувачів <https://lnk.ua/x4Lg7KoNn>, <https://lnk.ua/J4Pb7p7Vz>;
- запроваджено реєстр наданих пропозицій <https://lnk.ua/mNBd7w3eG>.

### **Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти залучені до процедур внутрішнього**

## забезпечення якості ОП

Відповідно до «Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності Класичного приватного університету» <https://lnk.ua/jVW1wyb4k> система внутрішнього забезпечення якості реалізується із залученням усіх учасників академічної спільноти, а саме: викладачів, здобувачів освіти, роботодавців та адміністрації університету; та передбачає здійснення щорічного моніторингу та періодичного перегляду ОП, забезпечення наявності необхідних ресурсів та інформаційних систем для організації та управління освітнім процесом, забезпечення ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях НПП і здобувачів та інших заходів до яких залучено всіх учасників освітнього процесу. Координацію процесу здійснює гарант освітньої програми спільно з групою її забезпечення. До процедур внутрішнього забезпечення якості освіти за ОП залучаються наступні академічні спільноти: здобувачі (участь в опитуванні <https://lnk.ua/YNgonYkNZ>); НПП (відповідають за ОК ОП, їх методичне, інформаційне та організаційне забезпечення); групи забезпечення, гарант ОП, завідувачі випускових кафедр, роботодавці та інші стейкхолдери (ініціювання розробки, розроблення, удосконалення, реалізація, моніторинг ОП); відділ акредитації, стандартизації та якості навчання, навчальний відділ (методичне та нормативне забезпечення процедур внутрішнього забезпечення якості освіти, експертиза ОП); інші структурні підрозділи КПУ, що задіяні в процедурі внутрішнього забезпечення якості освіти.

## Продемонструйте, що в академічній спільноті закладу вищої освіти формується культура якості освіти

Культура якості освіти в КПУ формується через комплекс заходів, спрямованих на забезпечення високого рівня навчання, вдосконалення викладацьких практик, залучення здобувачів до оцінювання якості, а також активну взаємодію з зовнішніми стейкхолдерами. Культура забезпечення якості формується завдяки чіткому розмежуванню відповідальності між усіма учасниками освітнього процесу, упровадженню постійного планування та систематичного моніторингу діяльності, оцінюванню досягнутих результатів і оперативному усуненню виявлених недоліків, а також через ефективну комунікацію та механізми зворотного зв'язку зі здобувачами освіти та заінтересованими сторонами. Культура забезпечення якості ґрунтується на принципах прозорості, підзвітності, інноваційності та безперервного вдосконалення. Для удосконалення внутрішньої системи якості освіти в КПУ створено Відділ якості освіти, ліцензування та акредитації, який функціонує відповідно до Положення (<https://lnk.ua/pVJ57AAeP>). Розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО та учасниками освітнього процесу, у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти, визначено у розділі 7 «Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності у КПУ» (<https://lnk.ua/jVW1wyb4k>). У Положенні визначено сфери відповідальності ректора, Вченої ради, керівників структурних підрозділів (інститути, відділи), керівників кафедр, НПП, органів студентського самоврядування та здобувачів вищої освіти.

## 9. Прозорість і публічність

### Якими документами ЗВО регулюються права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?

Правила і процедури, що регулюють права та обов'язки всіх учасників освітнього процесу, визначені наступними нормативними документами: - Статутом Класичного приватного університету (<https://lnk.ua/aVpRz3J4D>); - Колективним договором (<https://lnk.ua/2V5gnW64M>); - Положенням про організацію освітнього процесу у Класичному приватному університеті (<https://lnk.ua/jVW1WBd4k>) та іншими документами, що регулюють організацію освітнього процесу (<https://lnk.ua/xNK67jJV8>). Усі документи доступні на офіційному сайті університету (<https://lnk.ua/aV7VmOxe1>), а також на інших інформаційних ресурсах закладу вищої освіти.

### Наведіть посилання на вебсторінку, яка містить інформацію про оприлюднення ЗВО відповідного проєкту освітньої програми для отримання зауважень та пропозицій заінтересованих сторін (стейкхолдерів).

<https://www.kpufilia.com.ua/hromadske-obhovorennia/>

### Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі на своєму вебсайті інформацію про освітню програму (освітню програму у повному обсязі, навчальні плани, робочі програми навчальних дисциплін, можливості формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів вищої освіти) в обсязі, достатньому для інформування відповідних заінтересованих сторін та суспільства

Освітня програма, навчальні плани <https://lnk.ua/R4aomLZVJ>;

Силабуси, Робочі програми навчальн х дисциплін <https://lnk.ua/pVJ57wAeP>;

Каталог вибіркового компонент <https://lnk.ua/zN2rJXYN7>

Анкети формування індивідуальної освітньої траєкторії відповідних курсів <https://www.kpufilia.com.ua/opytuvannya-zdobuvachiv-osvity/>.

## 11. Перспективи подальшого розвитку ОП

## Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?

Сильні сторони ОП:

- регіональна спрямованість цілей ОП та програмних результатів навчання з урахуванням тенденцій розвитку автотранспортної галузі, високого попиту на фахівців з автомобільного транспорту в регіоні;
- тісна співпраця з роботодавцями щодо організації освітнього процесу та їх зацікавленість у якості підготовки фахівців за ОП <https://lnk.ua/k4xJ1lGVy>;
- наявна практика включення у групу розробників освітньої програми провідного роботодавця міста;
- наявна практика проведення лабораторних робіт на провідних автотранспортних підприємствах міста з використанням сучасного сертифікованого обладнання та програмного забезпечення, що є значущою підставою і першим кроком до впровадження дуальної освіти;
- наявна практика залучення до занять професіоналів-практиків у вигляді зустрічей з фахівцями на підприємствах під час проведення екскурсій та практики з метою надання здобувачам і викладачам актуальної та новітньої інформації зі спеціальності;
- наявна практика проведення лабораторних робіт з відповідних дисциплін за допомогою системи LMS ELECTUDE <https://zhu.electude.eu/>, яка дозволяє вирішувати практичні задачі завдяки симуляції реалістичних ситуацій;
- активна участь роботодавців, випускників минулих років і здобувачів у розробці, оновленні ОП;
- наявна система онлайн-анкетування та опитування здобувачів, випускників та інших учасників освітнього процесу щодо якості надання освітніх послуг і задоволеності освітньою програмою;
- достатньо високий професіоналізм викладачів, відповідність кваліфікації викладачів спеціальності та навчальним дисциплінам, системне підвищення кваліфікації, наявність публікацій у фахових виданнях, упровадження результатів власних наукових досліджень у навчальний процес;
- залучення здобувачів вищої освіти до наукових досліджень, за результатами яких вони отримують призові місця в конкурсах студентських наукових робіт, беруть участь у науково-технічних конференціях;
- наявність політики і процедури дотримання академічної доброчесності за ОП є чіткою та зрозумілою.

Слабкі сторони ОП:

- недостатня академічна мобільність викладачів і здобувачів вищої освіти, що обумовлено воєнним станом; обмежена участь роботодавців у викладанні освітніх компонент.

## Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?

У перспективі розвитку ОП у найближчі 3 роки планується:

- розширення переліку підприємств для проходження практики здобувачами з урахуванням сучасних потреб галузі та суспільства;
- підвищенню рівня активності здобувачів освіти шляхом мотивування, стимулювання і фасилітації їх самостійної науково-дослідної та підприємницької діяльності;
- подальше вдосконалення системи забезпечення якості вищої освіти у філії КПУ у м. Кременчук;
- впровадження у стратегію ОП елементів дуальної освіти за фахом;
- посилення наукової та освітньої діяльності викладачів в напрямку інтеграції до Європейського освітнього простору.

## Запевнення

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

*Таблиця 1.* Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

*Таблиця 2.* Зведена інформація про викладачів ОП

*Таблиця 3.* Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

\*\*\*

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

*Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.*

Інформація про КЕП

**ПІБ:**

Дата:

**Таблиця 1.** Інформація про освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид освітнього компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
Автомобілі	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-5.-Avtomobili.pdf</i>	d8kLSy9oXoa9wwJcUhwUbPcCPqhaAN+4pbQ5C5AkQNA=	<p>Автомобіль легковий.  Агрегати автомобіля Ford Mondeo:  двигун автомобіля Ford Mondeo;  коробка передач з зчепленням автомобіля Ford Mondeo ;  задня підвіска автомобіля Ford Mondeo;  передня підвіска автомобіля Ford Mondeo;  головна передача з диференціалом автомобіля Ford Mondeo.  Блок циліндрів автомобіля Audi.  Електричний привід рульового керування Audi.  Паливний насос високого тиску двигуна КамАЗ-740.  Двигун автомобіля Таврія.  Коробка передач автомобіля Таврія.  Балка заднього мосту автомобіля Таврія.  Стенд-макет кермового керування ВАЗ – 2109 та передня підвіска.  Стенд-макет гальмівного керування з гідравлічним приводом автомобіля ВАЗ-2109.  Плакат системи живлення дизельного двигуна легкового автомобіля.  Плакат коробки передач.  Плакат системи охолодження .  Плакат системи мащення.  Набір електронних плакатів автомобілів Scoda, BMW, Fiat, Audi, Volkswagen</p> <p>Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українським інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox</p>
Автомобілі	курсова робота (проект)	<i>Sylabus-Kурсова-robota_-Avtomobili.pdf</i>	zT9to/4P3kHtSB75jDAVjh3//4SGHWxbqPQpp02f4Hw=	<p>Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltiplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltiplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в</p>

				експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українськомовним інтерфейсом (ліцензія), AutoCad
Автомобільні двигуни	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-6.-Automobilni-dvyhuny.pdf</i>	1E2H14VMHS+bi3s Mb7RE2dhdeOHXG MIPicp+eriJvyY=	Автомобіль легковий Volkswagen Автосканер Autocot Блок циліндрів Audi Головка циліндрів в складі Ford Mondeo Розподільні вали двигуна Ford Mondeo Поршні двигуна автомобіля Audi Двигун автомобіля Таврія. Стенд для перевірки свічок запалювання та комутаторів Молнія-К Тахометр цифровий ТЦ-5 Витратомір (Hot Wire MAF Sensor.) Октанометр Актис-2 Компресометр PCSt-20 Набір щупів Динамометричний ключ 1/2" 28-210 Нм INTERTOOL XT- 9007 Набір інструментів автомеханіка Моторна установка  Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17", процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Автомобільні двигуни	курсова робота (проект)	<i>Sylabus-Kursova-robota -Automobilni-dvyhuny.pdf</i>	zoTh3mJr06WB4S6 Bj5Pz2fNf1KXC8qQk ahXp/5bgNZo=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українськомовним інтерфейсом (ліцензія), AutoCad.
Технічна експлуатація автомобілів	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-7.-Tekhnichna-ekspluatatsiia-avtomobiliv-1.pdf</i>	U5OEARjqQ5MRUi MzQBvzCP+hh5RYp sc9LQGgu+dGC9E=	Автомобіль легковий Volkswagen Автосканер Autocot Набор ключів(інструмент автослюсаря) тахометр цифровий ТЦ-5 Вимірювальний комплекс DIZA Осцилограф С1-81, витратомір (Hot Wire MAF Sensor.) Октанометр Актис-2 Компресометр PCSt-20 Набір щупів Прилад для перевірки натягування ременівУТ-06019 Вимірювач для протектора шин Forse 9B1802. Кутомір Protester 5422-200  Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17", процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено

				експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Технічна експлуатація автомобілів	курслова робота (проект)	<i>Sylabus-Kursovuj-proiekt_-Tekhnichna-ekspluatatsiia-automobiliv.pdf</i>	iXx91/LRKsYhxY5fMowKHqV9MPs+s8SnDoxqQySRyVc=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українським інтерфейсом (ліцензія), AutoCad.
Електронне та електричне обладнання автомобілів	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-8.-Elektronne-ta-elektrychne-obladnannia-automobiliv.pdf</i>	5Dq3GxAdW2KaoNKjWku1kSQppqT1dcaxfErlfFLOzKM=	Автомобіль легковий Volkswagen Автомобільний генератор змінного струму Г221 Генератор змінного струму двигуна автомобіля Ford Стартер дизельного двигуна автомобіля Ford Стартерна акумуляторна батарея Регулятор напруги PP350 Котушка запалювання Б116 з додатковий резистор СЭ107 Світлові прилади автомобіля Ford Вимірювальні прилади (тахометр, вольтметри, амперметри, осцилограф) Джерело живлення 12В/8А Денсиметр Набір електронних плакатів автомобілів Scoda, BMW, Fiat, Audi, Volkswagen  ТОВ «Starter-generator» (договір №01/08021 від 31.08.2021р.) Стенд для перевірки та діагностики стартерів та генераторів aSG-019  Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17", процесор AMD Serpron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Вступ до фаху	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-4.-Vstup-do-fakhu.pdf</i>	lLvjtXWidc9Pz69tpRJE6Yni9jjtTh9Kve6vUAo4SUA=	Телевізор Vinga L43FHD25B, діагональ 42", роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), бездротові комунікації Bluetooth; модельний ряд 2023 р., Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Основи технічної діагностики автомобілів	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-9.-Osnovy-tekhnichnoi-diahnostyky-automobiliv.pdf</i>	iJyDJXU98VCUFk+e4Qu6Th8v4PFanUcZnacBkcNmGtQ=	Автомобіль легковий Автосканер Autosot Стенд для перевірки форсунок Стенд для перевірки свічок запалювання та комутаторів Молнія -К, Набір, ключів(інструмент автослюсаря) Компресометр PCSm-20. Прилад для перевірки натягування ременівУТ-06019, Вимірювач для протектора шин Forse 9B1802.

				<p><i>Кутомір Protester 5422-200</i></p> <p><i>Автоленд (ФОП Клименко Є.В.), договір №01/04024 від 31.08.2024 р.:</i>  <i>Hofmann Geoliner 630 KIT - 3D</i>  <i>стенд розвал-сходження, який використовується для точного регулювання кутів коліс автомобіля;</i>  <i>EUROSYSTEM Safety Test Lane - перевірка ефективності гальм, балансу гальмівних сил, стану гальмівних дисків і колодок;</i>  <i>діагностика амортизаторів, пружин, важелів та інших елементів підвіски; перевірка люфтів, стану рульових тяг і наконечників, а також ефективності підсилювача керма.</i></p> <p><i>ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук», договір №01/03024 від 31.08.2024 р.:</i>  <i>Стенд для регулювання кута встановлення напрямних коліс Hunter ;</i>  <i>Стенд діагностування та регулювання зовнішніх світлових приладів;</i>  <i>Стенд балансування коліс Ravaglioli.</i></p> <p><i>ТОВ «АВТО КРОК», договір №01/08021 від 31.08.2024 р.:</i>  <i>Стенд для перевірки та регулювання форсунок на тиск вприскування;</i>  <i>Прилад для перевірки тиску в циліндрах двигунів внутрішнього згоряння .</i></p> <p><i>ТОВ «Авторемкомплект Кременчук», договір №01/08021 від 1.10.2024 р.:</i>  <i>Лінія інструментального контролю SDL 4340;</i>  <i>Стенд Hunter DSP600 для контролю кутів установки коліс легкових автомобілів;</i>  <i>Автосканер LAUNCH.</i></p> <p><i>Телевізор Ergo 32GFS6500, Діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), Вбудована пам'ять 8Гб; Оперативна пам'ять 1Гб; Операційна система Android, Бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався</i></p>
Економіка підприємства	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-11.-Ekonomika-pidpriyemstva.pdf</i>	<i>oREA3DDPz3htC+9tCkUPAJtVbVuIvxUWiH/fD6zh278=</i>	<i>Телевізор Ergo 32GFS6500, Діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), Вбудована пам'ять 8Гб; Оперативна пам'ять 1Гб; Операційна система Android, Бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався</i>
Загальний курс транспорту	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-12.-Zahalnyj-kurs-transportu.pdf</i>	<i>CHaE1UupsAs6tX8N Xos9vtHXxxw2AKF4aBroSRJ9LYQ=</i>	<i>Телевізор Ergo 32GFS6500, Діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), Вбудована пам'ять 8Гб; Оперативна пам'ять 1Гб; Операційна система Android, Бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію</i>

				2024 рік. Не ремонтувався
Навчальна практика	практика	<i>Navchalna_praktyk_a-1.pdf</i>	XQYjUFQN3RTbuEgJKvufJHymWnDsyE50lwbfkocLq84=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; - Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVDRW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з україномовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox
Технологічна практика	практика	<i>Tekhnolohichna-praktyka-1.pdf</i>	QqHeBDmNPZCR6pBEztsBZpa3WaCSA3Cud2aLjrhmIh8=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; - Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVDRW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з україномовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox
Виробнича практика	практика	<i>Vyrobnycha-praktyka-1.pdf</i>	kAVfmFHKeCjEvBhfrRNkRoD78hJbtyRQFI3so+lIAmk=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; - Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVDRW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з україномовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox; AutoCad
Кваліфікаційна робота	підсумкова атестація	<i>MU_Kvalifikatsijna_robota_bakalavra_2025-1.pdf</i>	smHZwc99Xkz6tx2Br36VQRb4fz8rU5tYKRxj7l8+LEo=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не

				ремонтувалися; Dell Optiplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; - Dell Optiplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з україномовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox; AutoCad
Вища математика	навчальна дисципліна	<i>Вища математика.pdf</i>	4FdxdmccOYeVYSufLivZrtx4KRVkjctzQXmfSdb9p4U=	Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Optiplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Optiplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з україномовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox
Основи технології виробництва та ремонту автомобілів	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-10.-Osnovy-tekhnologii-vyrobnytstva-ta-remontu-automobiliv.pdf</i>	rItdDFfjiCV3m/sNEAFtgkdT8JTsT6FQjTqt oiRKPjo=	Агрегати автомобіля Ford Mondeo : двигун, коробка передач з зчепленням, головна передача з диференціалом Блок циліндрів легкого автомобіля Audi. Електричний привід рульового керування Audi Передня і задня підвіска автомобіля Ford Mondeo Паливний насос високого тиску двигуна КамАЗ-740 Набір ключів (інструмент автослюсаря) Лежача ТОРЕХ-125 Верстат слюсаря варювальний апарат ПАТОН ВДИ-MINI Компресор повітряний «Сталь-КСТ-50» Дриль ЗДП-1200 Кутова шліфмашина S1M-KZ48-25 Штангенциркуль ШЦ-I-150-0,05; Штангенциркуль ШЦ-II-250-0,05 Штангенциркуль ШЦ-III-250-0,05 Нутромер НИ 18-50 (0,01), Глибиномір ГМ-100 Мікрометри МК50-1 Мікрометри МК25-1 Різьбомір М60° Металеві лінійки Набір щупів.деталі для вимірювань Вага (точність вимірювання 1 г)

				<p>Набір стрічкових щупів, динамометр, Динамометричний ключ 1/2" 28210 Нм INTERTOOL XT-9007/</p> <p>ТОВ «АВТО КРОК», договір №01/08021 від 31.08.2024 р.: Стенд для перевірки та регулювання форсунок на тиск вприскування; Прилад для перевірки тиску в циліндрах двигунів внутрішнього згоряння .</p> <p>ТОВ «Авторемкомплект Кременчук», договір №01/08021 від 1.10.2024 р.: Фарбувально- сушильна камера SAIMA .</p> <p>Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався</p>
Основи теплотехніки	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-3.- Osnovy-teplotekhniky.pdf</i>	/qIjoKimf3ShbNEzo mZjlEc6Ejs9kIhXdN 4A5Ahogjg=	<p>Гігрометр психрометричний</p> <p>Прилад для дослідження ізопроцесів</p> <p>Градусник</p> <p>Цифровий диференціальний манометр</p> <p>Прилад для демонстрації теплопровідності тіл</p> <p>Барометр</p> <p>Лічильник газу роторний РЛ-4 Ямпіль</p> <p>Прилади для вимірювання тиску: манометр МТ29 М 0-100 кПа кл.т. 2.5-2од., манометр INTERPOOL-PT-0502 0-120 кПа -1 од., манометр ДМ 05063 1.0 МПа кл.т.2,5-1 од., термометрТТ-МК тягонапоромір ТНЖ-Н трансформатор тороїдальний Лихеоп ЛАТР-1</p> <p>Мультиметр ЕНУ-МTR-М92А</p> <p>Компресор "Сталь -КСТ 50»</p> <p>термопары ХКТ</p> <p>Пірометр ИК</p> <p>Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався</p>
Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-2.- Vzaiemozaminnist-standartyzatsiia-i-tekhnichni-vumiriuvannia.pdf</i>	NTNKODpkq6IM3x2 SbzNL6pgaLxj18JUK OхMv07Cggrg=	<p>Штангенциркуль ШЦ-I-150-0,05</p> <p>Штангенциркуль ШЦ-II-250-0,05</p> <p>Штангенциркуль ШЦ-III-250-0,05</p> <p>Нутромер НИ 18-50(0,01)</p> <p>Глибиномір ГМ-100</p> <p>Мікрометри МК50-1</p> <p>Ммікрометри МК25-1</p> <p>Різьбомір М60°</p> <p>Металеві лінійки</p> <p>Набір щупів</p> <p>Деталі для вимірювань</p> <p>Телевізор Vinga L43FHD25B, діагональ 42", роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), бездротові комунікації Bluetooth; модельний ряд 2023 р., Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався</p>

Деталі машин	курсова робота (проект)	<i>Sylabus-Kursova-robota_Detali-mashyn.pdf</i>	oJdCTIY1Q87ZrEGqy NklVDgfSoCNGkXjb tKXQovQ6UQ=	Ноутбук HP Intel (R) Core (TM) i7-6500U, 2,59 GHz – 2 шт (введено в експлуатацію 2024 р., не ремонтувався); ноутбук HP Intel (R) Core (TM) i5-8250U, 1,80 GHz – 1 шт (введено в експлуатацію 2024 р., не ремонтувався); ноутбук HP Intel (R) Core (TM) i5-8365U, 1,90 GHz – 1 шт (введено в експлуатацію 2024 р., не ремонтувався). Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українським інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox AutoCad.
Українська мова (за професійним спрямуванням)	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_ZP-1_Ukr.mova-za-PS.pdf</i>	3MMiz9YKdihZwwz Ml+1+F22LJxQt/k1X sRGFb/q6vzs=	Телевізор Vinga L43FHD25B, діагональ 42", роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), бездротові комунікації Bluetooth; модельний ряд 2023 р., Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Історія України та української культури	навчальна дисципліна	<i>Силабус_ЗП_2_Іст.Укр. та укр.культ..pdf</i>	2sLQDezS6c/MuVEE lswBqeP9RBqUrwYJ UuYCTzuab2k=	Телевізор Ergo 32GFS6500, діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), вбудована пам'ять 8Гб; оперативна пам'ять 1Гб; операційна система Android, бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Іноземна мова	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-3.-Inozemna-mova.pdf</i>	XGQMmGbZWLv7zz L3MQBZ+IFlgjqO1h hHqwb8+IWcf9E=	Телевізор Vinga L43FHD25B, діагональ 42", роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), бездротові комунікації Bluetooth; модельний ряд 2023 р., Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Філософія (філософія, логіка, релігієзнавство)	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-4.-Filosofia.pdf</i>	Rwnk3hTnEYBIPNa Nb9K8EHBJj09Ee m3vta4Jjpr5q8=	Телевізор Ergo 32GFS6500, діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), вбудована пам'ять 8Гб; оперативна пам'ять 1Гб; операційна система Android, бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Фізика	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-5-Fizyka.pdf</i>	eU2WRXoomatWwO Lx+HQXGFJVvo6M WB9ABoF8wKbouEs =	Осцилограф FNIRSI 1014 Гігрометр психрометричний BIT-1 Цифровий мультиметр EHY-MTR-M92A Прилад для дослідження ізопроеців Прилад для демонстрації тиску в рідині Прилад для демонстрації теплопровідності тіл Барометр, Блок живлення 12В Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт. Монітор Samsung 17', Процесор AMD Sepron 2200+/256 Мб RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Хімія і охорона довкілля	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-7.-Khimiia-ta-okhorona-</i>	pT503vJ3ZRZ7U+YK PCey6MZeNrspoWM gSNFhotxszhw=	Телевізор Ergo 32GFS6500, діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD),

		<i>dovkillia_Polishchuk-D.V.pdf</i>		<i>вбудована пам'ять 8Гб; оперативна пам'ять 1Гб; операційна система Android, бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався</i>
Інформаційні та комунікаційні технології	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-8-Informatsijno-komunikatsijni-tekhnoohii.pdf</i>	JT5u2sJKXRKxO82FLbZCqQn355IPhtmtyezLzaGxdCI=	<i>Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українськомовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox</i>
Нарисна геометрія	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-9.-Narysna-heometriia.pdf</i>	I6HMLjbUdWgKavubpB26KEwWnsgNOgCbAx2CpMjeUBY=	<i>Телевізор Vinga L43FHD25B, діагональ 42", роздільна здатність 1920x1080 (Full HD), бездротові комунікації Bluetooth; модельний ряд 2023 р., Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався</i>
Інженерна та комп'ютерна графіка	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-10.-Inzhenerna-ta-kompiuterna-hrafika.pdf</i>	/VWaM7wsk6nM7TqFX2afk7FTjrrbQeZZUFgBsh4mlHc=	<i>Комп'ютери: Dell Sntel/ Core i7/16Gb/240Gb SSD Kingstone, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i3 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2023 рік не ремонтувалися; Dell Oltriplex 3020 / Core i5 4 gen/8Gb DDR3 RAM/240Gb SSD Kingstone/ DVD-RW, кількість – 4 шт. Введено в експлуатацію 2024 рік не ремонтувалися. Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українськомовним інтерфейсом (ліцензія), AutoCad (доступ до ліцензійного продукту Autodesk).</i>
Технічна механіка	курсова робота (проект)	<i>Sylabus-Kурсова-robota_-Tekhnichna-mekhanika.pdf</i>	KqSIItsOqFD4QCsUVL6IxRaIDm4qfBn9C CXP5Q4zcMKo=	<i>Ноутбук HP Intel (R) Core (TM) i7-6500U, 2,59 GHz – 2 шт (введено в експлуатацію 2024 р., не ремонтувався); ноутбук HP Intel (R) Core (TM) i5-8250U, 1,80 GHz – 1 шт (введено в експлуатацію 2024 р., не ремонтувався); ноутбук HP Intel (R) Core (TM) i5-8365U, 1,90 GHz – 1 шт (введено в експлуатацію 2024 р., не ремонтувався). Програмне забезпечення: Операційна система Windows 10 Pro 64bit повна версія з українськомовним інтерфейсом (ліцензія), програмний продукт виробництва Adobe для роботи з PDF-файлами – безкоштовна</i>

				версія, Internet Explorer, Opera, Google Chrome, Firefox, AutoCad.
Основи здорового способу життя	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-12.- Osnovy-zdorovoho-sposobu-zhyttia.pdf</i>	XtmAIVSiaX4JoO91Z Mz/vqjMNqt7IWMA UhHMhQ4Nd1w=	Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Безпека життєдіяльності (БЖД, основи охорони праці, цивільний захист)	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-13.- Bezpeka-zhittiediialnostiBZhD-OP-ta-TsZ.pdf</i>	9bNfwCfRVsrZRXso TsjQMuGvOT2hEIM qtdV+2BxQpfE=	Телевізор Vinga L43FHD25B, діагональ 42", роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), бездротові комунікації Bluetooth; модельний ряд 2023 р., Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Гідравліка, гідро- і пневмоприводи	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-14.- Hidravlika-hidro-ta-pnevmoprivody.pdf</i>	lw9E5zdvLezgoIKFa DwFjAKFZVLLljz49 Azzor8aInE=	Стенд для визначення енергетичних характеристик потоку рідини Манометр МТ29 М 0-100 кПа кл.т. 2.5 Манометр INTERPOOL-PT-0502 0-120 кПа Барометр Манометр ДМ 05063 1.0 МПа кл.т.2,5-1 Термометр ТТ-МК-2 Лічильник холодної води СВК—1,5-3 Лічильник гарячої води СВК—1,5-3-1 Відцентровий насос Werk QB-60 Труба перемінного перерізу(власна розробка) Пьезометри Диференціальний манометр U подібний манометр Тягонапомір ТНЖ-Н Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Експлуатаційні матеріали	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-15.- Ekspluatatsijni-materialy.pdf</i>	PoQA/9njcMoJ3End okIT2QjXBByBf+AO zBE5Aknw9n4=	Віскозиметр капілярний ВПЖ-3 Нафто денсиметр АНТ-2 Гідрометр Ареометр Скляні циліндри Хімічні стакани ємністю 250 мл Хімічні стакани ємністю 350 мл Рефрактометр Зразки експлуатаційних матеріалів Телевізор Ergo 32GFS6500, діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), вбудована пам'ять 8Гб; оперативна пам'ять 1Гб; операційна система Android, бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався
Електротехніка, електронна та мікропроцесорна техніка	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-ZP-16.- Elektrotehnika-elektronika-ta-mikroprotsesorna-tehnika_Polishchuk-D.V.pdf</i>	rhZRaa7mkDSzHfUg us8CrMVBbEVdmfU gyWoteK1ST1A=	Асинхронний двигун з короткозамкненим ротором АЙР56В4, Генератор постійного струму незалежного збудження Мультиметр ЕНУ-МTR-М92А Електричний дріт Вимикачі Розетки Електронне реле ЭРВ-1М Електричні лампи 100-250Вт Електричні патрони Діоди напівпровідникові

				<p>Резистори різноманітні Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався</p> <p>ТОВ «Інженерний центр «Енергоексперт» (договір № 01/09202 від 1.09.2020р.) Автотрансформатор (ЛАТР) Т1 Комплект навчального обладнання «Основи цифрової та мікропроцесорної техніки» Діодний міст VA Резистори Реостати, Катушка індуктивності з конденсатором Фазометр тороїдальний ЛихеопЛАТР-1</p>
Деталі машин	навчальна дисципліна	<i>Sylabus-PP-1.- Detali-mashyn.pdf</i>	mSpJ4nime2koTzAL yhszJf7n98AJWC4R YxXINtqWba8=	Проектор EPSON (введено експлуатацію 2017 рік) – 1 шт., монітор Samsung 17', процесор AMD Sepron 2200+/256 Mb RAM / 80 GB HDD (введено експлуатацію 2017 рік) не ремонтувався
Технічна механіка (Теоретична механіка, Опір матеріалів, Теорія механізмів і машин)	навчальна дисципліна	<i>Силабус ЗП 11. Технічна механіка.pdf</i>	LTyIVEwsaYRg/WQ bY9D5V27WJA/5eG UsGkYVo8SnI7w=	Телевізор Ergo 32GFS6500, діагональ 32" (81 см), роздільна здатність 1920×1080 (Full HD), вбудована пам'ять 8Гб; оперативна пам'ять 1Гб; операційна система Android, бездротові комунікації Bluetooth; Wi-Fi. Введено в експлуатацію 2024 рік. Не ремонтувався

\* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

**Таблиця 2.** Зведена інформація про відповідність НПП освітнім компонентам

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування відповідності освітньому компоненту (кваліфікація, професійний досвід, наукові публікації)
20315	Алтухов Петро Миколайович	Завідувач лабораторії, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський ордену Леніна політехнічний інститут ім. В.І. Леніна, рік закінчення: 1983, спеціальність: Двигуни внутрішнього згорання	15	Експлуатаційні матеріали	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіля-тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/51 від 22.07.2024 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат СЕІ – 251 від 8.01.2024 р. (20 год.);

3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 443 від 7.02.2024 р. (15 год.);

4. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23570 від 17.04.2025 р. (45 год.)

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1

1. Поліщук Д.В., Жовтобрюх В.О., Холодний Ю.Ф., Алтухов П.М. Хіміко-теплотехнічні особливості використання синтетичних палив у транспорті. «Наука і техніка сьогодні»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". Київ, 2026. 1(55). С2479-2489.

2. Дмитро Поліщук, Юрій Холодний, Петро Алтухов. Дослідження сенсорних технологій для моніторингу зносу мастильних матеріалів. Наука і техніка сьогодні, Київ: Випуск №2(43). 2025. С. 1431-1445. DOI: [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-2\(43\)](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-2(43))

38.2

1.Спосіб регулювання гальмівних сил на колесах транспорту Україна МПК В60Т 8/00. 12.10.2009. – Бюл. №19.

2. Пат. №139956Україна. МПК F02В 77/14 , F16J 1/00 F02F 3/ група двигуна внутрішнього згоряння / Головіна О.В., Алтухов П.М. Заявл. 19.07.2019; 2020. №2.

3. Патент на винахід №126036 Україна. Система регулювання подачі додаткового повітря в дизель Заявл. 16.07.2020;

						<p>2022. №31.</p> <p>38.4 1. Алтухов П.М. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни " Гідравліка, гідро - і пневмоприводи " для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт».. Кременчук: 2025. 25 с.</p> <p>38.12 1. Алтухов П. М. Проблеми діагностування і технології ремонту паливних форсунок сучасних дизельних двигунів. Сучасний стан та проблеми двигунобудування. VIII Міжнародна науково-технічна конференція : тези доп., 21-22 лист. 2024р. Нац. ун-т кораблебуд. ім. Адмірала Макарова, Миколаїв, 2024. С. 58. URL: <a href="https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3unW4skDXdNMKu6Uefyo/view">https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3unW4skDXdNMKu6Uefyo/view</a> 2. Алтухов П.М. Вплив системи очистки мастила на довговічність автотракторних двигунів. / Тези доповідей XXX Міжнародної наукової конференції студентів і молодих учених, 10 листопада 2021 р. – С.419. URL: <a href="http://virtuni.education.p.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202021_o.pdf">http://virtuni.education.p.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202021_o.pdf</a></p> <p>38.20 10 років стажу на посаді начальник бюро виробництва ПАТ «Авто-КрАЗ</p>	
504593	Холодний Юрій Федорович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський орден В.І.Леніна політехнічний інститут імені В.І.Леніна, рік закінчення: 1986, спеціальність: Автомобілі і трактори, Диплом кандидата наук ДК 002508, виданий 10.02.1999, Атестат	10	Електронне та електричне обладнання автомобілів	Підвищення кваліфікації і стажування: 3. Стажування на кафедрі автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/44 від 19.12.2025 р. (180 год.); 4. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін,

доцента 12ДЦ  
024102,  
виданий  
09.11.2010

сертифікат №23567  
від 17.04.2025 р. (45  
год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1

1. Холодний Ю.Ф.,  
Поліщук Д.В., Алтухов  
П.М., Жовтобрюх В.О.  
Перспективи  
використання  
інтелектуальних  
гідравлічних приводів  
у конструкції  
гальмівних систем  
спеціалізованого  
транспорту. Вчені  
записки ТНУ імені  
В.І.Вернадського.  
Серія Технічні науки.  
Том 36 (75) № 5  
частина 1. Київ. 2025.  
С. 318–327. DOI:  
[https://doi.org/10.32782/2663-](https://doi.org/10.32782/2663-5941/2025.5.1/44)

5941/2025.5.1/44

2. Головіна О.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Строков О.П.,  
Жовтобрюх В.О.  
Дослідження впливу  
якості діагностики і  
ремонті електронних  
систем на подальшу  
технічну експлуатацію  
автомобіля. Вісник  
Херсонського  
національного  
технічного  
університету. 2025.  
1(92), Ч. 1. С.57-62.

3. Поліщук Д. В.,  
Головіна О. В.,  
Холодний Ю. Ф.,  
Алтухов П. М.  
Методологічні засади  
інтеграції  
взаємозамінності,  
стандартизації та  
технічних вимірювань  
у процесах  
сертифікації  
транспортних засобів.  
Вісник Національного  
технічного  
університету «ХПІ».  
Серія: Автомобіле- та  
тракторобудування.  
Харків : НТУ «ХПІ».  
2025. (Прийнято до  
друку).

4. Поліщук Д.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Алтухов П.М.  
Дослідження  
сенсорних технологій  
для моніторингу зносу  
мастильних  
матеріалів. Наука і  
техніка сьогодні. 2025.  
2(43). С.1431-1445.

38.4

Холодний Ю.Ф. .  
Методичні  
рекомендації до  
лабораторних робіт з

							<p>дисципліни «Електронне та електричне обладнання автомобілів» для студентів галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Кременчук, 2025. 24 с.</p> <p>38.12 1. Холодний Ю.Ф. Дослідження впливу експлуатаційних факторів на діагностичні параметри електрообладнання автомобілів. Наука і вища освіта”: матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 178. URL: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf</a></p> <p>2. Холодний Ю.Ф. Вплив температурних коливань на стабільність параметрів автомобільних мікроконтролерів. Наука і вища освіта”: матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 155. URL: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf</a></p> <p>38.20 1. 6 років стажу начальника відділу дослідного виробництва загального машинобудування ПАТ «Крюківський вагобудівний завод» 2. С 13.02.2024 по теперішній час консультування ТОВ «Новітек груп» (Дніпро) розробки та вдосконалення конструкції шосейного транспорту та транспорту сільськогосподарського призначення</p>
542379	Сергієнко Антон Миколайови	Доцент закладу вищої	Філія Класичного приватного	Диплом бакалавра, Національний	о	Автомобільні двигуни	Досягнення професійної діяльності викладача

	ч	освіти, Основне місце роботи	університету у м. Кременчук	технічний університет "Харківський політехнічний інститут", рік закінчення: 2007, спеціальність: 0902 Інженерна механіка, Диплом магістра, Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", рік закінчення: 2009, спеціальність: 090211 Колесні та гусеничні транспортні засоби, Диплом кандидата наук ДК 026441, виданий 26.02.2015		за п.38 ЛУ:  38.1 1. Сергієнко А.М. та ін. Моніторинг витоків вуглеводневого газу на транспортних засобах. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування : зб. наук. пр. Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». Харків : НТУ «ХПІ», 2025. – № 1. 2. Сергієнко А. М. та ін. Автоматизація вимірювань теплових витрат двигуна в системи змащення та охолодження// Двигуни внутрішнього згоряння 2'2024 46. – С. 46-51. DOI: 10.20998/0419- 8719.2024.2.07 3. Сергієнко А. М. та ін. Порівняльний аналіз впливу швидкісного режиму руху дорогою на витрату палива для легкових та вантажних автомобілів. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування : зб. наук. пр. Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». Харків : НТУ «ХПІ», 2024. № 1. С. 57- 65. DOI: 10.20998/2078- 6840.2024.1.07 4. Anton Sergienko Synthesis of the Energy-Saving Dry Dual Clutch Control Mechanism. Applied Sciences (Switzerland), 2023, 13, 829. <a href="https://doi.org/10.3390/app13020829">https://doi.org/10.3390/ app13020829</a> 5. Anton Sergienko Load and wear of the open hinge of the tractor caterpillar drive. International Journal of Mechatronics and Applied Mechanics, 2022, Issue 12, pp.12- 20. <a href="https://doi.org/10.17683/ijomam/issue12.2">dx.doi.org/10.17683/ijomam/ issue12.2</a> 6. Сергієнко А.М. та ін. Результати моделювання компонентів і робочих процесів гібридного автомобіля з асинхронним електродвигуном. Вісник НТУ „ХПІ”. Зб. н. праць. Серія: Автомобіле- і
--	---	---------------------------------------	--------------------------------	--	--	--

тракторобудування.  
2022. №2. С. 31-47.  
DOI: 10.20998/2078-  
6840.2022.2.04

38.2

1. Сергієнко А.М. та ін.  
Привід управління  
коробкою передач  
транспортного засобу.  
Пат. на винахід  
України №123962,  
В60К 20/04, Заявка  
a2019 03004. Заявл.  
27.03.2019. Опубл.  
30.06.2021, Бюл.  
№26.

2. Сергієнко А.М. та  
ін. Двопототокова  
муфта зчеплення. Пат.  
на винахід України  
№125475, В60К 7/02,  
В60К 23/02, F16D  
13/38 Заявка a2020  
03608. Заявл.  
16.06.20. Опубл.  
23.03.2022, Бюл.  
12/2022.

Подано:

1. Заявка на винахід  
України за № a2024  
02273, дата подання  
29.04.2024 р.  
«Двопотокова муфта  
зчеплення» автори  
Сергієнко А.М. та ін.  
2. Заявка на винахід  
України за № u2024  
04984 від 21.10.2024  
р. «Транспортний засіб  
із пристроєм  
самовитягування»  
автори Сергієнко А.М.  
та ін.

38.12

1. Sergienko A.N.,  
Logvinov Ye.Ya.,  
Sergienko N.Ye.,  
Dunaievskiy V.O.  
Features of wheeled  
vehicles with hybrid  
and electric drives for  
drive wheels //  
Інформаційні  
технології: наука,  
техніка, технологія,  
освіта, здоров'я: тези  
доповідей XXXIII  
міжн. н.-практ.  
конференції  
MicroCAD-2025, 14-17  
травня 2025 р. / за  
ред. проф. Сокола Є.І.  
– Харків: НТУ «ХПІ».  
– С.350  
2. Гасанов М.І., Калінін  
П.М., Сергієнко А.М.,  
Тихановський В.П.  
Оцінка впливу  
конструктивних  
параметрів  
натискного пристрою  
сухого здвоєного  
зчеплення на зміну  
крутного моменту //  
Інформаційні  
технології: наука,  
техніка, технологія,  
освіта, здоров'я: тези  
доповідей XXXIII

міжн. н.-практ.  
конференції  
MicroCAD-2025, 14-17  
травня 2025 р. / за  
ред. проф. Сокола Є.І.  
– Харків: НТУ «ХПІ».  
– С.304

3. Сергієнко А.М.,  
Любарський Б.Г.,  
Сергієнко М.Є.  
Концепція створення  
бортового  
електрогенератора  
для самохідних  
машин //  
Інформаційні  
технології: наука,  
техніка, технологія,  
освіта, здоров'я: тези  
доповідей XXXIII  
міжн. н.-практ.  
конференції  
MicroCAD-2025, 14-17  
травня 2025 р. / за  
ред. проф. Сокола Є.І.  
– Харків: НТУ «ХПІ».  
– С.351

4. Сергієнко А. М.,  
Павлова Н.М., Калінін  
П. М., Сергієнко М.  
Є.,  
Дунаєвський В.О.  
Використання  
електромеханічних  
приводів та  
перетворювачів на  
машинах  
спеціального  
призначення//  
Актуальні проблеми  
діяльності складових  
сектору безпеки і  
оборони України в  
умовах особливих  
правових режимів:  
поточний стан та  
шляхи вирішення:  
тези доповідей II  
Міжн. н.-практ.  
Конференції 20  
березня 2025 р. –  
Харків: Вид-во  
НАНУ, 2025. – С.746-  
747

5. Сергієнко М. Є.,  
Сергієнко А. М.,  
Калінін П. М., Гапон  
А. І., Тихановський В.  
П.

6. Шляхи підвищення  
ефективності  
експлуатації  
двопотокового  
зчеплення  
транспортного  
засобу// Міжн. н.-  
практ. конференції до  
Дня автомобіліста та  
дорожника "Сучасне  
автомобілебудування,  
автотехнічна  
експертиза,  
експлуатація  
автомобільного  
транспорту та  
підготовка фахівців  
галузі транспорт" 22-  
23 жовтня 2024 р.  
Харків: ХНАДУ  
(Посвідчення  
УкрІНТЕІ № 508 від

						«5» грудня 2023 р.) – С. 113-115.  38.20 Директор Харківського регіонального представництва ТОВ «Агроресурс»2017- 2023	
128777	Головіна Олена Валентинівна	Завідувач кафедри, доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Челябінський політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1989, спеціальність: гусеничні та колісні машини, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність: 073 Менеджмент, Диплом кандидата наук ДК 026440, виданий 26.02.2015, Атестат доцента АД 006469, виданий 09.02.2021	24	Технічна експлуатація автомобілів	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №966-04-21/41 від 19.12.2025 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат CEI – 282 від 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 463 від 7.02.2024 р. (15 год.); 4. Підвищення кваліфікації «Будова та експлуатація автомобіля з використанням віддаленого інтерактивного навчання системи ELECTUDE»; сертифікат CEI – 657 від 7.02.2024 р. (15 год.); 5. Підвищення кваліфікації «Електротехніка та електрообладнання автомобіля в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 567 від 7.02.2024 р. (15 год.); 6. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23570 від 17.04.2025 р. (45 год.) 7. Міжнародне стажування «USE OF INFORMAL EDUCATION IN THE TRAINING OF BACHELORS AND MASTERS: EXPERIENCE OF THE EU COUNTRIES AND UKRAINE», Люблін,

сертифікат  
ESN<sup>o</sup>15523/2022 від  
26.12.2022 р. (45 год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1

1. Holovina O., Lukianchenko O., Dubytskyi O., Bodak V., Pavliuk V. Advanced Technologies in Electric Vehicle Engineering: Improving Performance and Minimising Energy Use. Momona Ethiopian Journal of Science. Vol. 17 No. 2. Mekelle University. Ethiopia. 2025. pp. 221–240. DOI: <https://doi.org/10.4314/mejs.v17i2.2> WEB OF SCIENCE
2. Головіна О.В., Холодний Ю.Ф., Строков О.П., Жовтобрюх В.О. Дослідження впливу якості діагностики і ремонту електронних систем на подальшу технічну експлуатацію автомобіля. Вісник ХНТУ. 2025. 1(92), Ч. 1. С.57-62. [https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/vision\\_kntu/article/view/846](https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/vision_kntu/article/view/846)
3. Меньяйлова Г.Є., Головіна О.В. Базові підходи до оптимізації автотранспортних процесів в аграрному виробництві Věda a perspektivy № 6(37) 2024 С.42-52 [https://doi.org/10.52058/2695-1592-2024-6\(37\)-42-52](https://doi.org/10.52058/2695-1592-2024-6(37)-42-52) <http://perspectives.pp.ua/index.php/vp/article/view/12556/12618>
4. Головіна О.В. Сучасні технології в управлінні транспортною логістикою. International Science Journal of Management, Economics & Finance. 2023. 2(3) С.35 – 42. (<https://isg-journal.com/isjmef/doi:10.46299/j.isjmef.202302023.04>)
5. Головіна О.В. Підвищення ефективності перевезень кар'єрних автосамоскидів. Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки», Том

32(71). 2021. №1 С.69 – 73.  
6. Menyaylova G., Holovina O. Improving efficiency of the road transport process in agricultural production/ Біоекономіка і аграрний бізнес. 2021 Том 12, № 2 (2021). С.71-75.  
7. Rebrov O., Kozhushko A., Kalchenko B., Mamontov A., Zakovorotniy, Kalinin A., Holovina, E. Mathematical model of diesel engine characteristics for determining the performance of traction dynamics of wheel-type tractor. EUREKA: Physics and Engineering. 2020. № 4. P. 90-100. SCOPUS

38.2  
Головіна О.В., Алтухов П.М. Циліндро-поршнева група двигуна внутрішнього згоряння / №1450210120, Заявл. 19.07.2019; 2020. №2.

38.3  
Моделювання криволінійного руху автопоїздів / Редчиць В.В., Головіна О.В., Редчиць С.В. Кременчук: ПП Щербатих А.В., 2017. 200с.

38.4  
1. Головіна О.В. Методичні рекомендації щодо виконання лабораторних робіт з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт, освітньо-професійна програма: Автомобільний транспорт. Кременчук, 2024. 19 с.  
2. Головіна О.В. Методичні рекомендації щодо виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів першого (бакалаврського)

рівня вищої освіти  
галузі знань 27  
Транспорт за  
спеціальністю 274  
Автомобільний  
транспорт, освітньо-  
професійна програма:  
Автомобільний  
транспорт.  
Кременчук, 2024.  
3. Головіна О.В.  
Методичні вказівки  
щодо виконання  
курсowego проекту з  
дисципліни «Технічна  
експлуатація  
автомобілів» для  
студентів денної та  
заочної форми  
навчання напряму  
підготовки 274  
«Автомобільний  
транспорт».  
Кременчук, 2023. 58 с.

38.11

1. Договір №07/08 від  
07 серпня 2020 р. ПП  
«Тех-Маш»  
Довідка 01/В від  
13.04.23 р. Тема:  
Оптимізація  
маршрутів  
перевезення продукції  
гірничо-добувного  
комплексу.  
2. Договір №1 від 25  
серпня 2022 р. ТОВ  
«ТАВРІЯ  
ТРАНССЕРВІС»  
Довідка №03/А від 5  
вересня 2025 р. Тема:  
Інноваційні підходи  
до підвищення  
паливної  
ефективності та  
екологічності  
автопарку.

38.12

1. Головіна О.В. Аналіз  
шляхів підвищення  
ефективності  
технічної експлуатації  
парку вантажних  
автомобілів. . Наука і  
вища освіта”:  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 229.  
URL:  
[http://virtuni.educaio  
n.zp.ua/info\\_cpu/sites/  
default/files/%20%D0%  
A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.educaio.n.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)  
2. Строков О.П.,  
Головіна О.В., Сорокін  
А.В. Вдосконалення  
діагностики  
автомобільних  
двигунів за  
допомогою  
використання  
алгоритмів штучного  
інтелекту.  
Інтелектуальні  
транспортні

технології: 5-а міжнародна науково-технічна конференція, м. Харків 25–27 листопада 2024 р. / Харків, 2024. С.283-285.

3. Головіна О.В., Рудасьов В.Б. Використання сталей підвищеної міцності в кузовних деталях автомобілів. Нові технології в машинобудуванні: тези доп. Тридцять четвертої Всеукраїнської конференції, м. Харків 4-7 вересень 2024 р. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського. Харків, 2024, С.14-16.

4. Головіна О.В., Легенький. Вплив моментів діючих в плямі контакту керованих коліс автомобіля FORD FOCUS на автоколювання. Наука і освіта: XXXI міжнародна наукова конференція студентів і молодих вчених, м. Запоріжжя 8 листопада 2023 р. / Класичний приватний університет. Запоріжжя, 2023, С.500-501.

5. Головіна О.В. Штучний інтелект у транспортному менеджменті: удосконалення ефективності, безпеки та комфорту автомобільного парку. Технології добросовісного використання штучного інтелекту у сфері освіти та науки: матеріали всеукраїнського науково-педагогічного підвищення кваліфікації, м. Одеса 31 липня – 10 вересня 2023 р. / Видавничий дім «Гельветика». Одеса, 2023. С.65-68.

6. Головіна О.В., Меньяйова Г.Є. Методика вибору автотранспортного засобу для перевезення сільськогосподарських вантажів. About the problems of practice, science and ways to solve them: XXIV Міжнародна науково-практична конференція, Мілан 04-07 травня 2021р. / Мілан, Італія, 2021. С.330-332 DOI: 10.46299/ISG.2021.I.X

						XIV 38.19 Член громадської організації «Муниципальна академія освіти» 38.20 10 років стажу на посаді інженера-конструктора управління головного конструктора ПАТ «Авто-КрАЗ»
20315	Алтухов Петро Миколайович	Завідувач лабораторії, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський ордену Леніна політехнічний інститут ім. В.І. Леніна, рік закінчення: 1983, спеціальність: Двигуни внутрішнього згорання	15	Гідравліка, гідро- і пневмоприводи  Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіля та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/51 від 22.07.2024 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат CEI – 251 від 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 443 від 7.02.2024 р. (15 год.); 4. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23570 від 17.04.2025 р. (45 год.)  Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:  38.1 1. Холодний Ю.Ф., Поліщук Д.В., Алтухов П.М., Жовтобрюх В.О. Перспективи використання інтелектуальних гідравлічних приводів у конструкції гальмівних систем спеціалізованого транспорту. Вчені записки ТНУ імені В.І.Вернадського. Серія Технічні науки. Том 36 (75) № 5 частина 1. Київ. 2025. С. 318–327. DOI: <a href="https://doi.org/10.32782/2663-">https://doi.org/10.32782/2663-</a>

						<p>5941/2025.5.1/44</p> <p>38.2 1.Спосіб регулювання гальмівних сил на колесах транспортн Україна МПК В60Т 8/00. 12.10.2009. – Бюл. №19. 2. Пат. №139956Україна. МПК F02В 77/14 , F16J 1/00 F02F 3/ група двигуна внутрішнього згоряння / Головіна О.В., Алтухов П.М. Заявл. 19.07.2019; 2020. №2. 3. Патент на винохід №126036 Україна. Система регулювання подачі додаткового повітря в дизель Заявл. 16.07.2020; 2022. №31.</p> <p>38.4 1. Алтухов П.М. Методичні вказівки, навчальна програма та контрольні завдання з дисципліни " Гідравліка, гідро - і пнеumoприводи " для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт». Кременчук, 2025. 30 с. 2. Алтухов П.М. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни " Гідравліка, гідро - і пнеumoприводи " для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт».. Кременчук: 2025. 30 с. 3. Алтухов П.М. Курс лекцій з дисципліни «Гідравліка, гідро - і пнеumoприводи» для здобувачів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Кременчук: КПУ, 2025. 141 с.</p> <p>38.20 10 років стажу на посаді начальник бюро виробництва ПАТ «Авто-КрАЗ»</p>	
504593	Холодний Юрій Федорович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський ордена В.І.Леніна політехнічний інститут імені В.І.Леніна, рік закінчення: 1986, спеціальність: Автомобілі і трактори,	10	Основи технічної діагностики автомобілів	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/44 від 19.12.2025 р. (180 год.); 2. Міжнародне стажування «Informal Education in the

Диплом  
кандидата наук  
ДК 002508,  
виданий  
10.02.1999,  
Атестат  
доцента 12ДЦ  
024102,  
виданий  
09.11.2010

Training of Bachelor's  
and Master's Degree  
Students in the  
Countries of the  
European Union and  
Ukraine», Люблін,  
сертифікат №23567  
від 17.04.2025 р. (45  
год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1  
1. Головіна О.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Строков О.П.,  
Жовтобрюх В.О.  
Дослідження впливу  
якості діагностики і  
ремонту електронних  
систем на подальшу  
технічну експлуатацію  
автомобіля. Вісник  
Херсонського  
національного  
технічного  
університету. 2025.  
1(92), Ч. 1. С.57-62.  
2. Поліщук Д. В.,  
Головіна О. В.,  
Холодний Ю. Ф.,  
Алтухов П. М.  
Методологічні засади  
інтеграції  
взаємозамінності,  
стандартизації та  
технічних вимірювань  
у процесах  
сертифікації  
транспортних засобів.  
Вісник Національного  
технічного  
університету «ХПІ».  
Серія: Автомобіле- та  
тракторобудування /  
Нац. техн. ун-т  
«Харків. політехн. ін-  
т». – Харків : НТУ  
«ХПІ». Харків, НТУ  
ХПІ, 2025. (Прийнято  
до друку).  
3. Поліщук Д.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Алтухов П.М.  
Дослідження  
сенсорних технологій  
для моніторингу зносу  
мастильних  
матеріалів. Наука і  
техніка сьогодні. 2025.  
2(43). С.1431-1445.  
4. Поліщук Д.В.,  
Жовтобрюх В.О.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Алтухов П.М. Хіміко-  
теплотехнічні  
особливості  
використання  
синтетичних палив у  
транспорті. «Наука і  
техніка сьогодні»:  
Наук. журнал.  
Видавнича група  
"Наукові  
перспективи". Київ,  
2026. 1(55). С2479-  
2489.

38.4  
1.Холодний Ю.Ф.  
Методичні  
рекомендації до  
лабораторних занять з  
навчальної  
дисципліни “Основи  
технічної діагностики  
автомобілів” для  
здобувачів першого  
(бакалаврського)  
рівня вищої освіти  
галузі 27 Транспорт за  
спеціальністю 274  
Автомобільний  
транспорт, освітньо-  
професійна програма:  
Автомобільний  
транспорт.  
Кременчук, 2024. 16 с.

38.12  
1. Холодний Ю.Ф.  
Діагностика стану  
каталітичних  
нейтралізаторів та  
сажових фільтрів  
методами протитиску  
та газоаналізу. Наука і  
вища освіта”:  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 86. URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)  
2.Холодний Ю.Ф.  
Дослідження впливу  
експлуатаційних  
факторів на  
діагностичні  
параметри  
електрообладнання  
автомобілів. Наука і  
вища освіта”:  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 178.  
URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)  
3. Холодний Ю.Ф.  
Вплив температурних  
коливань на  
стабільність  
параметрів  
автомобільних  
мікроконтролерів.  
Наука і вища освіта”:  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 155.  
URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)

						<p>A21%20%Do%A73.pdf</p> <p>38.20</p> <p>1. 6 років стажу начальника відділу дослідного виробництва загального машинобудування ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»</p> <p>2. С 13.02.2024 по теперішній час консультування ТОВ «Новітек груп» (Дніпро) розробки та вдосконалення конструкції шосейного транспорту та транспорту сільськогосподарськог о призначення</p>
504592	Жовтобрюх Валерій Олексійович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом спеціаліста, Дніпропетровський Державний Університет, рік закінчення: 1994, спеціальність: Обчислювальні машини, комплекси, системи та мережі, Диплом кандидата наук ДК 017126, виданий 10.10.2013, Диплом кандидата наук ДК 00250, виданий 10.02.1999</p>	10	<p>Основи технології виробництва та ремонту автомобілів</p> <p>Підвищення кваліфікації і стажування:</p> <p>1. Стажування на кафедрі автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/42 від 19.12.2025 р. (180 год.);</p> <p>2. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23568 від 17.04.2025 р. (45 год.)</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1</p> <p>1.Головіна О.В., Холодний Ю.Ф., Строков О.П., Жовтобрюх В.О. Дослідження впливу якості діагностики і ремонту електронних систем на подальшу технічну експлуатацію автомобіля. Вісник ХНТУ. 2025. 1(92), Ч. 1. С.57-62. <a href="https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/vi_snyk_kntu/article/view/846">https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/vi_snyk_kntu/article/view/846</a></p> <p>2.Жовтобрюх В.О., Новіков Ф.В. Підвищення ефективності механічної обробки деталей транспортних машин. Вісник НТУ «ХПІ». 2024. №1 (9). С.34 – 45.</p> <p>3. Поліщук Д.В., Жовтобрюх В.О., Холодний Ю.Ф.,</p>

Алтухов П.М. Хіміко-теплотехнічні особливості використання синтетичних палив у транспорті. «Наука і техніка сьогодні»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". Київ, 2026. 1(55). С2479-2489.

38.3

1. Новіков Ф.В.,  
Новіков Д.Ф.,  
Жовтобрюх В.О.  
Іноваційні рішення та технології металообробного виробництва: монографія. Дніпро: 2023. 342 с.  
2. Новіков Ф.В.,  
Новіков Д.Ф.,  
Жовтобрюх В.О.  
Безпека життєдіяльності та інноваційні технології виробництва: навч. посібник. Дніпро: 2023. 220 с.  
3. Кремнев Г.П.,  
Колеснік В.М.,  
Новіков Ф.В.,  
Жовтобрюх В.О.  
Основи технології виробництва машин: навчальний посібник. Дніпро: 2022. 292 с.

38.4

1. Жовтобрюх В.О.  
Методичні рекомендації до практичних робіт з дисципліни «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів» для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт». Кременчук, 2025. 18 с.  
2. Жовтобрюх В.О.  
Методичні рекомендації до лабораторних робіт з дисципліни «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів» для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт». Кременчук, 2025. 21 с.

38.12

1. Жовтобрюх В.О.  
Удосконалення методів перевірки ефективності гальмівної системи на роликівих стендах. Наука і вища освіта": матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів

						<p>і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 79. URL: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</a></p> <p>2. Жовтобрюх В.О. Сучасні металообробні верстати з ЧПУ та їх технологічні можливості. Нові та нетрадиційні технології в ресурсо та енергозбереженні: Матеріали міжнародної наукової конференції (Одеса 22-24 вересня 2021.). Одеса: 2021. С.36.</p> <p>3. Жовтобрюх В.О., Новіков Д.Ф., Вибір раціональних методів механічної обробки різанням деталей машин, виготовлених із матеріалів з підвищеними фізико-механічними властивостями. Нові та нетрадиційні технології в ресурсо та енергозбереженні: Матеріали міжнародної наукової конференції (Одеса 24-25 листопада 2022.). Одеса: 2022. С.52-53.</p> <p>4. Жовтобрюх В.О., Литовченко І.В., Новіков Ф.В. Розроблення методики оптимальних режимів високошвидкісного різання твердосплавними інструментами зі зносостійкими покриттями за критерієм найменшої собівартості обробки. Нові та нетрадиційні технології в ресурсо та енергозбереженні: Матеріали міжнародної наукової конференції (Одеса 24-25 листопада 2022.). Одеса: 2022. С.50-51.</p> <p>5. Жовтобрюх В.О. INDUSTRY 4.0 Розумний інструмент для розумного виробництва. Нові та нетрадиційні технології в ресурсо та енергозбереженні: Матеріали міжнародної наукової конференції (Одеса 24-25 листопада 2022.). Одеса: 2022. С.47-49.</p>	
366415	Зубов Вадим Олексійович	Професор закладу вищої освіти,	Інститут журналістики і масової комунікації	Диплом спеціаліста, Київський державний	16	Філософія (філософія, логіка, релігієзнавство)	Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

		Суміщення		<p>економічний університет, рік закінчення: 1994, спеціальність: Управління матеріальними ресурсами та організація оптової торгівлі засобами виробництва, Диплом спеціаліста, Запорізький національний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: , Диплом спеціаліста, Запорізький державний університет, рік закінчення: 2004, спеціальність: , Диплом спеціаліста, Запорізький технікум електронних приладів, рік закінчення: 1986, спеціальність: виробництво напівпровідникових приладів, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2019, спеціальність: 035 Філологія, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2019, спеціальність: 041 Богослов'я, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2021, спеціальність: 227 Фізична терапія, ерготерапія, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2021, спеціальність: 242 Туризм, Диплом</p>	)	<p>38.1 1. Зубов В. Діалектичність зовнішньополітичних трансформацій Арабської Республіки Єгипет: компаративний аналіз. Вісник Львівського університету. Серія філос.-політолог. студії. 2024. Вип. 52. С. 100–107. URL: <a href="https://doi.org/10.30970/PPS.2024.52.11">https://doi.org/10.30970/PPS.2024.52.11</a>. 2. Oleg Grygor, Yuri Krysiuk, Angela Boyko, Vadim Zubov, Igor Sinegub. Correlation between Philosophy and Theory of State and Law. Studies of Applied Economics. 2021. Vol. 39. № 5. URL: <a href="http://ojs.ual.es/ojs/index.php/eea/article/view/4797">http://ojs.ual.es/ojs/index.php/eea/article/view/4797</a>. 4. 3. Krivega L. D., Zubov V. A. The Life of a Modern Person: Philosophical Reflections. Wisdom. Armenia, Yerevan, Armenian State Pedagogical University, 2021. Vol. 2. (Index Scopus). DOI: 10.24234/wisdom.v18i2/528 5. 38.3 Зубов В. О., Кривега Л. Д. Філософія : навчально-методичний посібник для підготовки бакалаврів з усіх спеціальностей. Запоріжжя : КПУ, 2019. 42 с.  3.19 Член Наглядової ради Всеукраїнської громадської організації «Українська федерація хортингу»</p>
--	--	-----------	--	---	---	--

				<p>доктора наук ДД 004055, виданий 26.02.2015, Диплом кандидата наук ДК 029140, виданий 13.04.2005, Атестат доцента 12ДЦ 023642, виданий 09.11.2010, Атестат професора АП 004367, виданий 10.10.2022</p>			
546496	Поліщук Дмитро Володимирович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом спеціаліста, Кременчуцьки й національний університет імені Михайла Остроградсько го, рік закінчення: 2024, спеціальність: Автомобіле- і тракторобудув ання, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2025, спеціальність: 075 Маркетинг, Диплом кандидата наук ДК 033868, виданий 13.04.2006</p>	8	Загальний курс транспорту	<p>Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування НТУ «ХПІ», кафедра автомобіле- та тракторобудування. Свідоцтво №66-04- 21/43 від 19.12.2025р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Міжнародне підвищення кваліфікації "ECONOMIC, LEGAL, ADMINISTRATIVE AND EDUCATIONAL VECTORS OF UKRAINE'S DEVELOPMENT IN THE CONTEXT OF EURO-ATLANTIC INTEGRATION", сертифікат SI Series № 025042025 від 12.04.2025 р. (30 год.)</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Поліщук Д.В., Жовтобрюх В.О., Холодний Ю.Ф., Алтухов П.М. Хіміко- теплотехнічні особливості використання синтетичних палив у транспорті. «Наука і техніка сьогодні»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". Київ, 2026. 1(55). С2479- 2489. 2. Поліщук Д. В., Головіна О. В., Холодний Ю. Ф., Алтухов П. М. Методологічні засади</p>

інтеграції взаємозамінності, стандартизації та технічних вимірювань у процесах сертифікації транспортних засобів. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування / Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». – Харків : НТУ «ХПІ». Харків, НТУ ХПІ, 2026. (Прийнято до друку).

3. Холодний Ю.Ф., Поліщук Д.В., Алтухов П.М., Жовтобрюх В.О. Перспективи використання інтелектуальних гідравлічних приводів у конструкції гальмівних систем спеціалізованого транспорту. Вчені записки ТНУ імені В.І.Вернадського. Серія Технічні науки. Том 36 (75) № 5 частина 1. Київ. 2025. С. 318–327. DOI: <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2025.5.1/44>

4. Дмитро Поліщук, Юрій Холодний, Петро Алтухов. Дослідження сенсорних технологій для моніторингу зносу мастильних матеріалів. Наука і техніка сьогодні, Київ: Випуск №2(43). 2025. С. 1431-1445. DOI: [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-2\(43\)](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-2(43))

38.2

1. Патент №6339 Україна. МПК F01N1/10 Глушник вихлопу стисненого повітря. В. М., Поліщук В. С., Поліщук Д. В., Скобель В. І. Кременчуцьк політехнічний університет – №20040604619, Заявл. 14.06.2004 власність. Офіційний бюлетень. – 2005. – №5.

2. Патент №6341 МПК F01N1/10 Глушник вихлопу стисненого повітря. Поліщук В. С., Поліщук Д. В., Скобель В. І. Кременчуцький де університет – №20040604619, Заявл. 14.06.2004; опубл.: Про

Офіційний бюлетень.  
– 2005. – №5.

38.7

1. Член постійної спеціалізованої вченої ради К 45.052.05.- Екологічна безпека з 2011 по 2021 р. URL: [https://speccounsils.kdu.edu.ua/index.php?id\\_r=1](https://speccounsils.kdu.edu.ua/index.php?id_r=1)

2. Офіційний опонент захисту кандидатської дисертації аспіранта Гваджаїа Бежана Джумбертовича на тему: «Підвищення рівня екологічної безпеки населення архітектурно-конструктивними засобами (по фактору шуму)». 27.04.2021 р. URL:

<http://srd.pgasa.dp.ua:8080/xmlui/handle/123456789/7977>

38.12

1. Демченко О. Д., Донін І. А., Кучеренко Є. Р., Поліщук Д. В. Використання електромобілів та еко-транспорту в інтермодальній логістиці. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 92–93. URL:

<http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

2. Поліщук Д.В., Ротяков В.М. Підвищення вимог екологічної безпеки автомобіля // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: Проектування, дизайн та технологічна експлуатація». 1-2 грудня 2022 р. – Харків: ДБТУ, 2022. – С. 28-29. URL: <https://biotechuniv.edu.ua/wp-content/uploads/2022/12/mater-konf-1-2-12-22.pdf>

3. Поліщук Д.В., Носач О.Ю. Напрями розвитку громадського електричного транспорту на автономному ході в місті Кременчук // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції

Всеукраїнської науково-практичної конференції «Світові тенденції ресурсозбереження на електричному транспорті» 25–27 жовтня. – Харків, 2023. – С. 81-83. URL: [https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F\\_2023/Tezy\\_2023.pdf](https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F_2023/Tezy_2023.pdf)

4. Поліщук Д.В., Потіс В.А. Світові тенденції розвитку виробництва батарей для електричного транспорту // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Всеукраїнської науково-практичної конференції «Світові тенденції ресурсозбереження на електричному транспорті» 25–27 жовтня. – Харків, 2023. – С. 83- 85. URL: [https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F\\_2023/Tezy\\_2023.pdf](https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F_2023/Tezy_2023.pdf)

5. Поліщук Д.В., Ротяков В.М. Екологічні аспекти утилізації та перероблення батарей електричного транспорту // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Всеукраїнської науково-практичної конференції «Світові тенденції ресурсозбереження на електричному транспорті» 25–27 жовтня 2023р. Харків. С. 85– 87. URL: [https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F\\_2023/Tezy\\_2023.pdf](https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F_2023/Tezy_2023.pdf)

6. Кабанова О.О., Поліщук Д. В. Сучасні методи моделювання та прогнозування шумового навантаження територій, які використовуються для автомобільного

транспорту.  
Екологічна безпека та  
раціональне  
природокористування  
. Всеукраїнська  
наукова конференція  
здобувачів вищої  
освіти та молодих  
учених. Житомир. 16  
листопада 2023р., с.  
122-123. URL:  
<https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/povnyj-tekst.pdf>

7. Шкільнюк Н.Ю.,  
Поліщук Д. В.  
Побудова ситуаційної  
шумової карти  
автомобільної дороги  
на прикладі нагірної  
частини міста  
Кременчук.  
Екологічна безпека та  
раціональне  
природокористування  
. Всеукраїнська  
наукова конференція  
здобувачів вищої  
освіти та молодих  
учених. Житомир. 16  
листопада 2023р., с.  
117-118. URL:  
<https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/povnyj-tekst.pdf>

8. Поліщук Д. В.,  
Алтухов П. М.  
Охорона праці на  
автотранспортних  
підприємствах. “Наука  
і вища освіта”:  
матеріали XXXII  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 8 лист.  
2023 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2023. С. 511.  
URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/!!!%D0%9C%D0%90%D0%BA%D0%B5%D1%82%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202023%20\(2\)\\_o.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/!!!%D0%9C%D0%90%D0%BA%D0%B5%D1%82%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202023%20(2)_o.pdf)

9. Поліщук Д. В.,  
Редчиць В. В.  
Екологічні аспекти  
утилізації  
автомобільної  
проводки в Україні.  
“Наука і вища освіта”:  
матеріали XXXII  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 8 лист.  
2023 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2023. С. 511.  
URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/!!!%D0%9C%D0%90%D0%BA%D0%B5%D1%82%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202023%20\(2\)\\_o.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/!!!%D0%9C%D0%90%D0%BA%D0%B5%D1%82%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202023%20(2)_o.pdf)  
+

10. Поліщук Д.В., Рудь Ю.Л. Симуляція та передбачення поширення авіаційного шуму навколо аеропорту та обґрунтування заходів для їх нормалізації: Авіація, промисловість, суспільство: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції, 16 травня 2024. Кременчук: КЛК ХНУВС, 2024. С.316-319. URL: <https://dspace.univd.edu.ua/server/api/core/bitstreams/d819324a-de8c-4444-9330-c4d9ba1962e4/content>

11. Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Сучасні підходи до моделювання шумового впливу автотранспорту на навколишнє середовище. Безпека людини у сучасних умовах. XVI Міжнародна науково-методична конференція : тези доп., 06-07 лист. 2024р. / Нац. техн. ун-т "Харківський політехнічний інститут", Харків, 2024. С. 107-110. URL: <https://web.kpi.kharkov.ua/safetyofliving/wp-content/uploads/sites/171/2024/12/Collection-bzhdl-2024.pdf>

12. Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Система ГІС для оцінки рівнів шуму від дорожнього транспорту у межах міських територій. Архітектура та екологія. XIV Міжнародна науково-практична онлайн-конференція : тези доп., 12-15 лист. 2024р. / Національний авіаційний університет, Київ, 2024. С. 34-36. URL: [https://fgsa.nau.edu.ua/wp-content/uploads/2024/11/ae\\_tez\\_2024-11.pdf](https://fgsa.nau.edu.ua/wp-content/uploads/2024/11/ae_tez_2024-11.pdf)

13. Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Використання геоінформаційних систем для дослідження рівня шумового впливу дорожнього транспорту на урбанізовані території. Актуальні питання охорони праці у контексті

сталого розвитку та європейської інтеграції України. IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція студентів та молодих учених : тези доп., 09-11 лист. 2024р. / Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, Харків, 2024. С. 262-264. URL: <https://mail-attachment.googleusercontent.com/attachment/u/o/?view=att&th=1933ea7ad7d1725d&attid=0.3&disp=attd&zw>

14. Поліщук Д. В. Поліпшення екологічних характеристик дизельних двигунів із використанням електророзрядних технологій. Сучасний стан та проблеми двигунобудування. VIII Міжнародна науково-технічна конференція : тези доп., 21-22 лист. 2024р. Нац. ун-т кораблебуд. ім. Адмірала Макарова, Миколаїв, 2024. С. 48-49. URL: <https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3unW4skDXdNMKu6Uefyo/view>

15. Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Роль зелених насаджень у боротьбі з шумовим забрудненням. Актуальні проблеми дослідження лісових та урбоекосистем України в умовах воєнного стану. II Міжнародна науково-практична конференція : тези доп., 20 лист. 2024р. / Нац. ун-т біоресурсів і природокористування України, Київ, 2024. С. 91-93. URL: [https://nubip.edu.ua/sites/default/files/u186/zbirnik\\_tez-2024\\_fin.pdf](https://nubip.edu.ua/sites/default/files/u186/zbirnik_tez-2024_fin.pdf)

16. Поліщук Д. В. Оцінка та управління екологічними ризиками від автомобільного транспорту на регіональному рівні. Актуальні проблеми та перспективи соціально-економічного розвитку регіону в умовах сучасних глобальних викликів. III Міжнародна

науково-практична інтернет-конференція : тези доп., 30 січ. 2025р. / ПрАТ «ВНЗ «МАУП», Кременчук, 2025. С. 370-372. URL: <https://drive.google.com/file/d/1kdH19mUPRzQxQcDMTm5W41CKZxAZe2nJ/view>

17. Демченко О., Кучеренко Є., Поліщук Д. Визначення шумового навантаження від автотранспорту і картографування шуму в нагірній частині Кременчука. Туризм. Географія. Екологія: інновації, освіта, бізнес. II міжнародна науково-практична онлайн-конференція. Житомирський державний університет ім. Івана Франка. 20-21 березня 2025 р., Житомир. С.195-197. URL: <https://eprints.zu.edu.ua/43434/1/1.pdf>

18. Сіроокій Д., Костін М., Поліщук Д. Екологічна безпека та розвиток переробки батарей електромобілів. Туризм. Географія. Екологія: інновації, освіта, бізнес. II міжнародна науково-практична онлайн-конференція. Житомирський державний університет ім. Івана Франка. 20-21 березня 2025 р., Житомир. С.201-203. URL: <https://eprints.zu.edu.ua/43434/1/1.pdf>

19. Поліщук Д. В. Вирощування кристалів як метод активного навчання та пізнання хімічних процесів. Сучасні тенденції навчання хімії. XI Міжнародна конференція. 21-22 березня 2025 р. Львівський національний університет імені Івана Франка. Львів. С.52. URL: [https://chem.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2025/03/Zbirka\\_tez\\_A5\\_2025\\_final\\_52.pdf](https://chem.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2025/03/Zbirka_tez_A5_2025_final_52.pdf)

20. Поліщук Д., Демченко О., Кучеренко Є. Використання сучасних систем рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) на

автомобільному транспорті. Відбудова транспортної інфраструктури України. II Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих учених. Національний транспортний університет. 25 березня 2025 р. Київ. С. 165-166. URL: [http://kist.ntu.edu.ua/konferencii/58\\_konf\\_2025.pdf](http://kist.ntu.edu.ua/konferencii/58_konf_2025.pdf)

21. Пуга М. В., Шамайда І. С., Поліщук Д. В. Розробка інтелектуальних систем управління рухом автомобільного транспорту для оптимізації витрати палива та зменшення викидів. Тижень студентської науки. 80-а студентська науково-технічна конференція. Національний технічний університет «Дніпровська політехніка». 21-25 квітня 2025 р. Дніпро. С.212-213. URL: [https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek\\_2025.pdf](https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek_2025.pdf)

22. Сорокін А. В., Галаган Р. І., Поліщук Д. В. Аналіз впливу присадок до палив на зменшення шкідливих викидів автомобільного транспорту. Тижень студентської науки. 80-а студентська науково-технічна конференція. Національний технічний університет «Дніпровська політехніка». 21-25 квітня 2025 р. Дніпро. С.229-230. URL: [https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek\\_2025.pdf](https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek_2025.pdf)

23. Хиль Є. В., Богомолов Д. К., Поліщук Д. В. Дослідження нових екологічно чистих мастильних матеріалів на основі рослинних олій. Тижень студентської науки. 80-а студентська науково-технічна конференція. Національний технічний університет «Дніпровська політехніка». 21-25 квітня 2025 р. Дніпро. С.235-236. URL: <https://ecology.nmu.org>

g.ua/ua/Studies/StudScienceWeek\_2025.pdf

24. Чистокол С. В., Яценко Є. Ю., Хиль Є. В., Поліщук Д. В. Сучасні методи регенерації автомобільних масел. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 103–104. <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

25. Пилипенко В. П., Польовий В. П., Трохименко І. О., Поліщук Д. В. Сучасні методи утилізації автомобільних шин. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 99–100. URL: <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

26. Калюжний Р. Ю., Капінос В. В., Литвин О. О., Поліщук Д. В. Зменшення вуглецевого сліду за рахунок оптимізації мультимодальних перевезень. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 94–95. URL: <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

27. Вакуленко Я. В., Іващенко М. А., Пасічний О. С., Поліщук Д. В. Розвиток екологічно орієнтованої інфраструктури вантажних терміналів. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 90–91. URL: <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

28. Поліщук Д.В. Аналіз екологічних ризиків при виробництві акумуляторних батарей для електромобілів. Наука і вища освіта”: матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 43. URL: [http://virtuni.edu.n.zp.ua/info\\_cpusites/](http://virtuni.edu.n.zp.ua/info_cpusites/)

						<p>default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf</p> <p>38.14 1. Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком «Еко-Авто» у філії Класичного приватного університету в місті Кременчук. 2020-2024р. 2. Керівництво здобувачкою освіти Кабановою Олександрою Олександрівною, яка за результатами всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт «Цивільна безпека в умовах воєнного стану», секція «Техногенно-екологічна безпека», що проходив в Національному університеті цивільного захисту України, м. Харків отримала диплом II ступеня. 2024р.</p> <p>38.19 Учасник громадського об'єднання «Екологічний союз» м. Кременчук</p> <p>38.20 Інженер виробничого об'єднання «Машинобудівний завод» м. Світловодськ</p>	
542379	Сергієнко Антон Миколайович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом бакалавра, Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", рік закінчення: 2007, спеціальність: 0902 Інженерна механіка, Диплом магістра, Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", рік закінчення: 2009, спеціальність: 090211 Колесні та гусеничні транспортні засоби, Диплом кандидата наук ДК 026441, виданий</p>	0	Автомобілі	<p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1.Сергієнко А.М., Павлова Н.М. та ін. Оцінка зміни реакцій на ведучих колесах при розгоні гібридного автомобіля. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування : зб. наук. пр. Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». Харків : НТУ «ХПІ», 2025. № 1. С. 97-112. 2. Сергієнко А.М. та ін. Моніторинг витоків вуглеводневого газу на транспортних засобах. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування :</p>

26.02.2015

зб. наук. пр. Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». Харків : НТУ «ХПІ», 2025. – № 1.

3. Сергієнко А.М. та ін. Підвищення керованості легкових автомобілів при комбінованому гальмуванні. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Гідравлічні машини та гідроагрегати = Bulletin of the National Technical University "KhPI". Series: Hydraulic machines and hydraulic units: зб. наук. пр. Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». Харків: НТУ «ХПІ», 2024. № 2. С. 62-67. DOI: 10.20998/2411-3441.2024.2.09

4. Сергієнко А. М. та ін. Порівняльний аналіз впливу швидкісного режиму руху дорогою на витрату палива для легкових та вантажних автомобілів. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування : зб. наук. пр. Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». Харків : НТУ «ХПІ», 2024. № 1. С. 57- 65. DOI: 10.20998/2078-6840.2024.1.07

5. Anton Sergienko Synthesis of the Energy-Saving Dry Dual Clutch Control Mechanism. Applied Sciences (Switzerland), 2023, 13, 829. <https://doi.org/10.3390/app13020829>

6.. Anton Sergienko Load and wear of the open hinge of the tractor caterpillar drive. International Journal of Mechatronics and Applied Mechanics, 2022, Issue 12, pp.12-20. [dx.doi.org/10.17683/ijomam/issue12.2](https://doi.org/10.17683/ijomam/issue12.2)

3. Сергієнко А.М. та ін. Результати моделювання компонентів і робочих процесів гібридного автомобіля з асинхронним електродвигуном. Вісник НТУ „ХПІ”. Зб. н. праць. Серія: Автомобіле- і

тракторобудування.  
2022. №2. С. 31-47.  
DOI: 10.20998/2078-  
6840.2022.2.04  
7. Сергієнко А.М. та ін.  
Вплив сільсько-  
господарських  
тракторів на  
ущільнення ґрунту.  
Вістник НТУ „ХПІ”.  
36. н. праць. Серія:  
Автомобіле- і  
тракторобудування.  
2021. №1. С. 95-103.  
DOI: [https://  
doi:10.20998/2078-  
6840.2021.1.10](https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.1.10)

38.2  
1. Сергієнко А.М. та ін.  
Привід управління  
коробкою передач  
транспортного засобу.  
Пат. на винахід  
України №123962,  
В60К 20/04, Заявка  
а2019 03004. Заявл.  
27.03.2019. Опубл.  
30.06.2021, Бюл.  
№26.  
2. Сергієнко А.М. та  
ін. Двототокова  
муфта зчеплення. Пат.  
на винахід України  
№125475, В60К 7/02,  
В60К 23/02, F16D  
13/38 Заявка а2020  
03608. Заявл.  
16.06.20. Опубл.  
23.03.2022, Бюл.  
12/2022.  
Подано:  
1. Заявка на винахід  
України за № а2024  
02273, дата подання  
29.04.2024 р.  
«Двототокова муфта  
зчеплення» автори  
Сергієнко А.М. та ін.  
2. Заявка на винахід  
України за № u2024  
04984 від 21.10.2024  
р. «Транспортний засіб  
із пристроєм  
самовитягування»  
автори Сергієнко А.М.  
та ін.

38.4  
Сергієнко А.М.  
Методичні  
рекомендації щодо  
виконання  
лабораторних робіт з  
навчальної  
дисципліни  
«Автомобілі, частина  
1» для здобувачів  
першого  
(бакалаврського)  
рівня вищої освіти  
галузі знань 27  
Транспорт за  
спеціальністю 274  
Автомобільний  
транспорт, освітньо-  
професійна програма:  
Автомобільний  
транспорт.  
Кременчук, 2025. 25 с.

38.12  
1.Sergienko A.N.,  
Logvinov Ye.Ya.,  
Sergienko N.Ye.,  
Dunaievskiy V.O.  
Features of wheeled  
vehicles with hybrid  
and electric drives for  
drive wheels //  
Інформаційні  
технології: наука,  
техніка, технологія,  
освіта, здоров'я: тези  
доповідей XXXIII  
міжн. н.-практ.  
конференції  
MicroCAD-2025, 14-17  
травня 2025 р. / за  
ред. проф. Сокола Є.І.  
– Харків: НТУ «ХПІ».  
– С.350

2.Гасанов М.І., Калінін  
П.М., Сергієнко А.М.,  
Тихановський В.П.  
Оцінка впливу  
конструктивних  
параметрів  
натискного пристрою  
сухого здвоєного  
зчеплення на зміну  
крутного моменту //  
Інформаційні  
технології: наука,  
техніка, технологія,  
освіта, здоров'я: тези  
доповідей XXXIII  
міжн. н.-практ.  
конференції  
MicroCAD-2025, 14-17  
травня 2025 р. / за  
ред. проф. Сокола Є.І.  
– Харків: НТУ «ХПІ».  
– С.304

3. Сергієнко А.М.,  
Любарський Б.Г.,  
Сергієнко М.Є.  
Концепція створення  
бортового  
електрогенератора  
для самохідних  
машин //  
Інформаційні  
технології: наука,  
техніка, технологія,  
освіта, здоров'я: тези  
доповідей XXXIII  
міжн. н.-практ.  
конференції  
MicroCAD-2025, 14-17  
травня 2025 р. / за  
ред. проф. Сокола Є.І.  
– Харків: НТУ «ХПІ».  
– С.351

4. Сергієнко А. М.,  
Павлова Н.М., Калінін  
П. М., Сергієнко М.  
Є.,  
Дунаєвський В.О.  
Використання  
електромеханічних  
приводів та  
перетворювачів на  
машинах  
спеціального  
призначення//  
Актуальні проблеми  
діяльності складових  
сектору безпеки і  
оборони України в  
умовах особливих  
правових режимів:

						<p>поточний стан та шляхи вирішення: тези доповідей II Міжн. н.-практ. Конференції 20 березня 2025 р. – Харків: Вид-во НАНГУ, 2025. – С.746-747</p> <p>5. Сергієнко М. Є., Сергієнко А. М., Калінін П. М., Гапон А. І., Тихановський В. П.</p> <p>Шляхи підвищення ефективності експлуатації двопотокового зчеплення транспортного засобу// Міжн. н.-практ. конференції до Дня автомобіліста та дорожника "Сучасне автомобілебудування, автотехнічна експертиза, експлуатація автомобільного транспорту та підготовка фахівців галузі транспорт" 22-23 жовтня 2024 р. Харків: ХНАДУ (Посвідчення УкрІНТЕІ № 508 від «5» грудня 2023 р.) – С. 113-115.</p> <p>38.20 Директор Харківського регіонального представництва ТОВ «Агроресурс» 2017-2023 Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p>	
128777	Головіна Олена Валентинівна	Завідувач кафедри, доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом спеціаліста, Челябінський політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1989, спеціальність: гусеничні та колісні машини, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність: 073 Менеджмент, Диплом кандидата наук ДК 026440, виданий 26.02.2015, Атестація</p>	24	Українська мова (за професійним спрямуванням)	<p>Кулікова Тетяна Василівна, доцент кафедри журналістики, видавничої справи та редагування, кандидат філологічних наук, філологічних наук, 10.02.01 - українська мова</p> <p>1. Комунальний заклад вищої освіти „Кременчуцька гуманітарно-педагогічна академія” Полтавської обласної ради, Сертифікат № 016/ІВМУМ24102025, II Всеукраїнському науково-освітньому форумі з міжнародною участю “Сучасна парадигма безперервності освіти: мультидисциплінарний підхід”, 24.10.2025, 15 год.</p> <p>2. Науково-</p>

доцента АД  
006469,  
виданий  
09.02.2021

методичний центр вищої та фахової передвищої освіти, Сертифікат № ПК 38282994/7443-25, Формування сучасного інформаційно-освітнього середовища у професійній діяльності педагогічних працівників закладів фахової передвищої освіти, 15.10.2025, 16 год.

3. Комунальний заклад вищої освіти «Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія» Полтавської обласної ради, Сертифікат № 008/VI-21032025, VI Міжнародна науково-практична конференція «Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм», 21.03.2025, 15 год.

4. Державна освітня установа „Навчально-методичний центр з питань якості освіти”, Сертифікат № 2898-ПКУ25, "Підготовка експертів до оцінювання професійних компетентностей учителів української мови і літератури закладів загальної середньої освіти", 06.02.2025, 30 год.

5. Єдина атестаційна система, Сертифікат № ПК45211613/04499-24, Цифровізація в освіті та професійному розвитку педагогів. Роль ЄАС у впровадженні сучасного формату атестації, 30.10.2024, 2 кредита ЄКТС

6. НППУ, Сертифікат №12109118510428, Цифровізація атестаційного процесу. Оновлення та нововведення платформи ЄАС, 25.07.2024, 2 кредита ЄКТС

7. Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С. Макаренка“ Полтавської обласної ради, Сертифікат № ПК 02125496/0156-24, “Розвиток компетентностей педагогічних і

науково-педагогічних працівників в умовах сьогодення”, 07.06.2024, 30 год.

8. НППУ, Сертифікат № 9284945641414, Цифрова компетентність педагога. Атестація педагогічних працівників за новим положенням МОН, 19.10.2023, 1 кредит ЕКТС

9. Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С. Макаренка“ Полтавської обласної ради, Сертифікат ПК 02125496/0249-23, „Формування ключових та інших компетентностей педагогічних та науково-педагогічних працівників”, 09.06.2023, 30 год.

10. ISMA ANNO 1994, № FSI-210108-ISMA, Науково-педагогічне стажування „Балтійський підхід в підготовці викладачів-філологів”, 01.01.2023, 180 год.

11. Комунальний заклад вищої освіти „Хортицька національна навчально-реабілітаційна академія“ Запорізької обласної ради; Педагогічний фаховий коледж, Сертифікат № ДО 2022/74, „Актуальні проблеми підготовки майбутніх фахівців дошкільної освіти до реалізації Базового компоненту дошкільної освіти через модернізацію змісту їх професійної підготовки”, 09.11.2022, 6 год.

12. Обласний коледж „Гуманітарно-технологічна академія А.С. Макаренка“ Полтавської обласної ради, Сертифікат № VВДОФВо05/22, V Всеукраїнська науково-практична конференція з міжнародною участю „Дитинство XXI століття: інноваційна освіта“, 21.10.2022, 12 год.

13. Кременчуцький педагогічний коледж імені А.С. Макаренка, Сертифікат № ПК 02125496/0329-22, „Домедична та перша

психологічна допомога в умовах воєнного стану“, 18.08.2022, 10 год.

14. Кременчуцький педагогічний коледж імені А.С. Макаренка, Сертифікат № ПК 02125496/0141-22, „Формування професійних компетентностей педагогічних та науково-педагогічних працівників до впровадження інноваційної діяльності“, 25.03.2022, 30 год.

15. Науково-методичний центр вищої та фахової перед вищої освіти, Сертифікат СС 38282994/0544-22, „Методологічні засади організації професійного розвитку педагогічних працівників в умовах оновленого змісту освіти“, 09.02.2022, 16 год.

16. Кременчуцький педагогічний коледж імені А.С. Макаренка, №IVВДОо051/21, Сертифікат № IVВДОо051/21, IV Всеукраїнська науково-практична конференція „Дитинство ХХІ століття: інноваційна освіта“, 22.10.2021, 8 год.

17. Олександрійський педагогічний фаховий коледж імені В.О. Сухомлинського, Регіональна науково-практична конференція „Інновації у фаховій педагогічній освіті, академічна доброчесність, дошкільна освіта“ / Визнано педагогічною радою, протокол № 5 від 22.11.2021, 08.10.2021, 2 кредита ЄКТС

18. Кременчуцький педагогічний коледж імені А.С. Макаренка, Сертифікат № ІІВГП-0075/21, ІІІ Всеукраїнська науково-практична майстерня з гуманної педагогіки на тему „Гуманізація – найкоротший шлях до особистості“, 24.09.2021, 4 кредита ЄКТС

19. Кременчуцький педагогічний коледж

імені А. С. Макаренка,  
Сертифікат № ПМ-  
0164/21, II  
Міжнародна науково-  
практична  
конференція  
„Актуальні питання  
сучасної педагогіки:  
творчість,  
майстерність,  
професіоналізм”,  
19.03.2021, 12 год.  
20. Кременчуцький  
педагогічний коледж  
імені А.С. Макаренка,  
Сертифікат № ПК  
02125496/0135-21,  
Шляхи формування  
мовленнєвої  
компетентності  
педагога до  
інноваційної  
діяльності в умовах  
сучасного освітнього  
процесу, 19.02.2021,  
36 год.

21. InterConf „Scientific  
Publishing Center”,  
„Лексико-стилістичні  
особливості  
комп'ютерного  
дискурсу”, 08.02.2021,  
12 год.

22. Науково-  
методичний центр  
вищої та фахової  
передвищої освіти,  
Сертифікат № СС  
38282994/1957-20,  
Сучасні методологічні  
та дидактичні засади  
організації  
інноваційного  
освітнього середовища  
в умовах  
діджиталізації  
освітнього процесу,  
30.10.2020, 16 год.

23. ТОВ „Всеосвіта”,  
Сертифікат №  
MF637798, Агестація  
педагогів в умовах  
оновленого змісту  
освіти, 28.10.2020, 2  
кредита ЄКТС

24. Кременчуцький  
педагогічний коледж  
імені А.С. Макаренка,  
III Всеукраїнська  
науково-практична  
конференція  
„Дитинство XXI  
століття: інноваційна  
освіта”, 09.10.2020, 4  
кредита ЄКТС

1. Кулікова Т.В.  
Штучний інтелект як  
чинник трансформації  
філологічної освіти:  
нові методологічні  
орієнтири викладання  
мови і літератури.  
«Вісник науки та  
освіти (категорія Б:  
Серія «Філологія»,  
Серія «Педагогіка»,  
Серія «Соціологія»,  
Серія «Культура і

мистецтво», Серія «Історія та археологія»): журнал. 2025. № 10(40) 2025 (у друці).

2. Кулікова Т.В. Література як засіб духовно-морального становлення майбутнього філолога. Сучасна парадигма безперервності освіти: мультидисциплінарний підхід: матеріали II Всеукраїнського науково-освітнього форуму з міжнародною участю. 24 жовтня 2025 року, м. Кременчук. – Кременчук: Методичний кабінет, 2025. С. 420 – 424.

3. Кулікова Т.В., Толстова Н.О. Первісне мистецтво і фольклор: генетична спорідненість, типологічні паралелі та еволюція художньої свідомості. Сучасна парадигма безперервності освіти: мультидисциплінарний підхід: матеріали II Всеукраїнського науково-освітнього форуму з міжнародною участю. 24 жовтня 2025 року, м. Кременчук. – Кременчук: Методичний кабінет, 2025. С. 455 – 459.

4. Кулікова Т.В., Сьох Є. Репресії проти кримських татар в окупованому Криму: системне переслідування та міжнародний резонанс. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А. С. Макаренка” Полтавської обласної ради, 21.03.2025) / [редактор-упорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук: Методичний кабінет, 2025.

5. Кулікова Т.В., Малюк Ю.В., Кулікова Б.Д. Порівняльна характеристика космогонічних слів-символів в українській та кримськотатарській мовах. Актуальні питання сучасної

педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А. С. Макаренка” Полтавської обласної ради, 21.03.2025) / [редактор-упорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук: Методичний кабінет, 2025.

6. Кулікова Т.В., Рябушкіна О.В. Спортивна лексика на позначення спортивного інвентарю: на прикладі публіцистичних текстів 20-х років ХХІ століття. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А. С. Макаренка” Полтавської обласної ради, 21.03.2025) / [редактор-упорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук: Методичний кабінет, 2025.

7. Кулікова Т.В., Малюк Ю.В., Кулікова Б.Д. Порівняльна характеристика слів-символів української і кримськотатарської мов, пов'язаних із віруваннями народу. The 6th International scientific and practical conference “Scientific achievements of contemporary society” (January 10-12, 2025) Cognum Publishing House, London, United Kingdom. 2025. 898 p. P. 636 – 638.

8. Кулікова Т., Сьох Є. Репресивна політика окупаційної влади після анексії Криму у 2014 – 2024 роках. The 1st International scientific and practical conference “European congress of scientific discovery” (December 29-31, 2024) Barca Academy Publishing, Madrid, Spain. 2024. 665 p. P. 384-388.

9. Кулікова Т.В.,  
Крупіна Л.В. Історичні  
віхи та сучасний стан  
морфологічних  
досліджень. «Вісник  
науки та освіти  
(категорія Б: Серія  
«Філологія», Серія  
«Педагогіка», Серія  
«Соціологія», Серія  
«Культура і  
мистецтво», Серія  
«Історія та  
археологія»)»: журнал. 2024. №  
10(28) 2024. 1618 с. С.  
346 - 357.

10. Кулікова Т.В.,  
Крупіна Л.В., Малюк  
Ю.В. Мілітарні  
абревіатури в  
публіцистичному  
просторі 20-х років  
XXI століття:  
структурно-  
семантичні типи.  
Вісник науки та освіти  
(категорія Б: Серія  
„Філологія”, Серія  
„Педагогіка”, Серія  
„Соціологія”, Серія  
„Культура і  
мистецтво”, Серія  
„Історія та  
археологія”): №1 (19).  
2024. С. 297 – 309.

11. Фоменко Д.,  
Кулікова Т. Слова-  
символи в складі  
стійких висловів на  
позначення  
предметності.  
Актуальні питання  
сучасної педагогіки:  
творчість,  
майстерність,  
професіоналізм:  
матеріали V  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції,  
(Обласний коледж  
„Кременчуцька  
гуманітарно-  
технологічна академія  
імені А. С. Макаренка”  
Полтавської обласної  
ради, 15.03.2024) /  
[редактор упорядник:  
Т. В. Кулікова]  
Кременчук:  
Методичний кабінет,  
2024. 485 с. С. 326 –  
330.

12. Кулікова Т.В.,  
Малюк Ю.В.,  
Мартинюк М.О.  
Лексико-семантичні  
особливості об'єктів  
порівнянь у Романі  
Панаса Мирного  
„Повія” The 9th  
International scientific  
and practical  
conference “Global  
science: prospects and  
innovations” (April 25-  
27, 2024) Cognum  
Publishing House,  
Liverpool, United  
Kingdom. 2024. 521 p.

С. 406 - 413.  
13. Кулікова Т. В.,  
Ляховенко А. М.  
Питомі військові  
абревіатури в мові  
сучасних ЗМІ. The 11th  
International scientific  
and practical  
conference "Modern  
problems of science,  
education and society"  
(January 8-10, 2024)  
SPC "Sciconf.com.ua",  
Kyiv, Ukraine. 2024.  
2220 p С. 1259-1264.

14. Чуб Я. О., Кулікова  
Т. В. Фразеологічні  
одиниці на  
позначення  
характеристики  
людини із  
компонентом  
рослинного світу  
української та  
кримськотатарської  
мов І учнівські наукові  
читання "The first  
steps to science" в  
Полтавському  
національному  
педагогічному  
університеті імені В. Г.  
Короленка, 2023

15. Малець А.О.,  
Кулікова Т. В.  
Емоційно-видільна  
функція  
кольористичної  
лексики у поезії  
Василя Симоненка.  
Актуальні питання  
сучасної педагогіки:  
творчість,  
майстерність,  
професіоналізм:  
матеріали IV  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції,  
(Обласний коледж  
„Кременчуцька  
гуманітарно-  
технологічна академія  
імені А.С. Макаренка”  
Полтавської обласної  
ради 17 березня 2023  
р.) /  
[редакторупорядник:  
Т. В. Кулікова]  
Кременчук :  
Методичний кабінет,  
2023. 692 с. С. 445 –  
448.

16. Бондаренко А. С.,  
Кулікова Т. В.  
Фразеологічні  
одиниці, що  
характеризують  
психологічний стан  
людини на прикладі  
повісті „День усіх  
білок” Ірени Карпи.  
Актуальні питання  
сучасної педагогіки:  
творчість,  
майстерність,  
професіоналізм:  
матеріали IV  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції,

(Обласний коледж  
„Кременчуцька  
гуманітарно-  
технологічна академія  
імені А.С. Макаренка”  
Полтавської обласної  
ради 17 березня 2023  
р.) /  
[редакторупорядник:  
Т. В. Кулікова]  
Кременчук :  
Методичний кабінет,  
2023. 692 с. С. 586 –  
588.  
17. Чуб Я. О., Кулікова  
Т. В. Науково-  
лінгвістичні засади  
вивчення  
фразеологічної  
одиниці в  
етнолінгвістичному  
аспекті. Актуальні  
питання сучасної  
педагогіки: творчість,  
майстерність,  
професіоналізм:  
матеріали IV  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції,  
(Обласний коледж  
„Кременчуцька  
гуманітарно-  
технологічна академія  
імені А.С. Макаренка”  
Полтавської обласної  
ради 17 березня 2023  
р.) /  
[редакторупорядник:  
Т. В. Кулікова]  
Кременчук :  
Методичний кабінет,  
2023. 692 с. С. 588 –  
591.  
18. Кулікова Т.В.,  
Бондаренко А.  
Репресивні заходи  
уряду рф після анексії  
Криму з 2014 року.  
Вісник науки та освіти  
(категорія Б: Серія  
„Філологія”, Серія  
„Педагогіка”, Серія  
„Соціологія”, Серія  
„Культура і  
мистецтво”, Серія  
„Історія та  
археологія”): №12(18).  
2023. С. 944 – 954.  
19. Кулікова Т.В.,  
Малець А.  
Етнокультурні заходи  
дозвілля жителів смт  
Градизьк  
Кременчуцького  
району” „Вісник  
науки та освіти”  
(категорія Б: Серія  
„Філологія”, Серія  
„Педагогіка”, Серія  
„Соціологія”, Серія  
„Культура і  
мистецтво”, Серія  
„Історія та  
археологія”. № 12(18)  
2023. С. 1032 – 1046.  
20. Кулікова Т.В.,  
Михайленко Є.І.  
Дослідження сучасних  
стилів танцю на  
прикладі народного

хореографічного колективу „Арабеск”. Вісник науки та освіти (категорія Б: Серія „Філологія”, Серія „Педагогіка”, Серія „Соціологія”, Серія „Культура і мистецтво”, Серія „Історія та археологія”): №12(18). 2023. С. 1047 – 1058.

21. Кулікова Т. В. Професійна підготовка майбутніх учителів української мови і літератури: компетентнісний підхід. Scientific and pedagogical internship “The Baltic approach in the training of teachers-philologists” : Internship proceedings (November 21 – January 1, 2023. Riga, the Republic of Latvia). Riga, Latvia : “Baltija Publishing”, 2023. 64 p. С.37 - 40.

22. Kulikova T.V., Bondarenko A.S. Phraseological units with the basic component - somatism, as an example of the story "The Day of All Squirrels" by Irena Karpa. Colloquium-journal. Philological sciences №1 (160), Część 1. Warszawa, Polska, 2023. P.66 – 70. Индексація: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

23. Кулікова Т. В., Прокопенко Ю.С., Шаляпіна І.В. Організаційно-методичні особливості фізичного виховання студентів спеціальної медичної групи. Інноваційна педагогіка. Випуск 53. Том 1. Видавничий дім «Гельветика», 2022. С. 66 – 72. (категорія «Б» у галузі педагогічних наук (014 - Середня освіта) відповідно до Наказу МОН України від 14.05.2020 № 627 (додаток 2). Индексація: Index Copernicus International (Республіка Польща).

24. Kulikova T. V., Lashina S. S Phonetic means of design of Ukrainian proverbs and sayings with the component "poor/rich". Colloquium-journal. Philological sciences №35 (158), Część 1.

Warszawa, Polska, 2022. P.43 – 45.  
Індекссація:: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

25. Kulikova T. V., Malec A.O. Functional and stylistic load of color names in Vasyl Simonenko's poetry. Colloquium-journal. Philological sciences №35 (158), Część 1. Warszawa, Polska, 2022. P.46 – 49.  
Індекссація:: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

26. Kulikova T., Chub Ya., Nationally specific features of Ukrainian and Crimean Tatar idioms with components of the animal world. Colloquium-journal. Philological sciences №35 (158), Część 1. Warszawa, Polska, 2022. P.50 – 54.  
Індекссація:: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

27. Кулікова Т.В., Дорошенко Т.М., Мацько В.В., Шаляпіна І.В.  
Дистанційна робота як складова навчання сучасного вищого освітнього закладу в умовах воєнного часу. Інноваційна педагогіка. Випуск 51. Том 1. 2022. С. 207 – 209.

28. Kulikova T., Matsko V. Main language and didactic aspects in the system of preparation of preschool education specialists. Colloquium-journal №11 (134), Część 1, Warszawa, Polska, 2022. P. 75-77.

29. Kulikova T., Karelina D. Words-symbols in the composition of stable expressions on the designation of ritual dishes. Philological sciences / «Colloquium-journal» №3(126), Część 2, Warszawa, Polska, 2022. P.38 - 42.  
Індекссація: Index Copernicus, LinkedInSlideShare, Issuu, Calaméo, Google Scholar.

30. Kulikova T., Moloshna B. Semantic and grammatical

						characteristics of phraseological units on the example of the story "Day of all proteins" by Irena Karpa. Philological sciences / «Colloquium-journal» №3(126), Część 2, Warszawa, Polska, 2022. P.42 - 45. Индексация: Index Copernicus, LinkedInSlideShare, Issuu, Calameo, Google Scholar.	
128777	Головіна Олена Валентинівна	Завідувач кафедри, доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Челябінський політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1989, спеціальність: гусеничні та колісні машини, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність: 073 Менеджмент, Диплом кандидата наук ДК 026440, виданий 26.02.2015, Аттестат доцента АД 006469, виданий 09.02.2021	24	Історії України та української культури	Кулікова Тетяна Василівна, доцент кафедри журналістики, видавничої справи та редагування, кандидат філологічних наук, філологічних наук, 10.02.01 - українська мова 1. Комунальний заклад вищої освіти „Кременчуцька гуманітарно-педагогічна академія” Полтавської обласної ради. Сертифікат № 016/ІВМУМ24102025, ІІ Всеукраїнському науково-освітньому форумі з міжнародною участю “Сучасна парадигма безперервності освіти: мультидисциплінарний підхід”, 24.10.2025, 15 год. 2. Науково-методичний центр вищої та фахової передвищої освіти, Сертифікат № ПК 38282994/7443-25. Формування сучасного інформаційно-освітнього середовища у професійній діяльності педагогічних працівників закладів фахової передвищої освіти, 15.10.2025, 16 год. 3. Комунальний заклад вищої освіти «Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія» Полтавської обласної ради. Сертифікат № 008/VI-21032025, VI Міжнародна науково-практична конференція “Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм”, 21.03.2025, 15 год. 4. Державна освітня установа „Навчально-методичний центр з

питань якості освіти”, Сертифікат № 2898-ПКУ25, "Підготовка експертів до оцінювання професійних компетентностей учителів української мови і літератури закладів загальної середньої освіти", 06.02.2025, 30 год.

5. Єдина атестаційна система, Сертифікат № ПК45211613/04499-24, Цифровізація в освіті та професійному розвитку педагогів. Роль ЄАС у впровадженні сучасного формату атестації, 30.10.2024, 2 кредита ЄКТС

6. НППУ, Сертифікат №12109118510428, Цифровізація атестаційного процесу. Оновлення та нововведення платформи ЄАС, 25.07.2024, 2 кредита ЄКТС

7. Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С.Макаренка“ Полтавської обласної ради, Сертифікат № ПК 02125496/0156-24, “Розвиток компетентностей педагогічних і науково-педагогічних працівників в умовах сьогодення”, 07.06.2024, 30 год.

8. НППУ, Сертифікат № 9284945641414, Цифрова компетентність педагога. Атестація педагогічних працівників за новим положенням МОН, 19.10.2023, 1 кредит ЄКТС

9. Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С.Макаренка“ Полтавської обласної ради, Сертифікат ПК 02125496/0249-23, „Формування ключових та інших компетентностей педагогічних та науково-педагогічних працівників”, 09.06.2023, 30 год.

10. ISMA ANNO 1994, № FSI-210108-ISMA, Науково-педагогічне стажування „Балтійський підхід в підготовці викладачів-філологів”, 01.01.2023, 180 год.



Сертифікат №  
ІVВДОо051/21, ІV  
Всеукраїнська  
науково-практична  
конференція  
„Дитинство ХХІ  
століття: інноваційна  
освіта“, 22.10.2021, 8  
год.

17. Олександрійський  
педагогічний фаховий  
коледж імені В.О.  
Сухомлинського,  
Регіональна науково-  
практична  
конференція  
„Інновації у фаховій  
педагогічній освіті,  
академічна  
добросесність,  
дошкільна освіта“ /  
Визнано педагогічною  
радою, протокол № 5  
від 22.11.2021,  
08.10.2021, 2 кредита  
ЄКТС

18. Кременчуцький  
педагогічний коледж  
імені А.С. Макаренка,  
Сертифікат № ІІВГП-  
0075/21, ІІІ  
Всеукраїнська  
науково-практична  
майстерня з гуманної  
педагогіки на тему  
„Гуманізація –  
найкоротший шлях до  
особистості“,  
24.09.2021, 4 кредита  
ЄКТС

19. Кременчуцький  
педагогічний коледж  
імені А. С. Макаренка,  
Сертифікат № ІІМ-  
0164/21, ІІ  
Міжнародна науково-  
практична  
конференція  
„Актуальні питання  
сучасної педагогіки:  
творчість,  
майстерність,  
професіоналізм“,  
19.03.2021, 12 год.

20. Кременчуцький  
педагогічний коледж  
імені А.С. Макаренка,  
Сертифікат № ПК  
02125496/0135-21,  
Шляхи формування  
мовленнєвої  
компетентності  
педагога до  
інноваційної  
діяльності в умовах  
сучасного освітнього  
процесу, 19.02.2021,  
36 год.

21. InterConf „Scientific  
Publishing Center“,  
„Лексико-стилістичні  
особливості  
комп'ютерного  
дискурсу“, 08.02.2021,  
12 год.  
22. Науково-  
методичний центр  
вищої та фахової

передвищої освіти,  
Сертифікат № СС  
38282994/1957-20,  
Сучасні методологічні  
та дидактичні засади  
організації  
інноваційного  
освітнього середовища  
в умовах  
діджиталізації  
освітнього процесу,  
30.10.2020, 16 год.

23. ТОВ „Всеосвіта”,  
Сертифікат №  
MF637798, Агестація  
педагогів в умовах  
оновленого змісту  
освіти, 28.10.2020, 2  
кредита ЄКТС

24. Кременчуцький  
педагогічний коледж  
імені А.С. Макаренка,  
III Всеукраїнська  
науково-практична  
конференція  
„Дитинство XXI  
століття: інноваційна  
освіта”, 09.10.2020, 4  
кредита ЄКТС

1. Кулікова Т.В.  
Штучний інтелект як  
чинник трансформації  
філологічної освіти:  
нові методологічні  
орієнтири викладання  
мови і літератури.  
«Вісник науки та  
освіти (категорія Б:  
Серія «Філологія»,  
Серія «Педагогіка»,  
Серія «Соціологія»,  
Серія «Культура і  
мистецтво», Серія  
«Історія та  
археологія»)»:  
журнал. 2025. №  
10(40) 2025 (у друці).

2. Кулікова Т.В.  
Література як засіб  
духовно-морального  
становлення  
майбутнього філолога.  
Сучасна парадигма  
безперервності освіти:  
мультидисциплінарний  
підхід: матеріали II  
Всеукраїнського  
науково-освітнього  
форуму з  
міжнародною участю.  
24 жовтня 2025 року,  
м. Кременчук. –  
Кременчук:  
Методичний кабінет,  
2025. С. 420 – 424.

3. Кулікова Т.В.,  
Толстова Н.О.  
Первісне мистецтво і  
фольклор: генетична  
спорідненість,  
типологічні паралелі  
та еволюція художньої  
свідомості. Сучасна  
парадигма  
безперервності освіти:  
мультидисциплінарний  
підхід: матеріали II  
Всеукраїнського  
науково-освітнього

форуму з міжнародною участю. 24 жовтня 2025 року, м. Кременчук. – Кременчук: Методичний кабінет, 2025. С. 455 – 459.

4. Кулікова Т.В., Сьох Є. Репресії проти кримських татар в окупованому Криму: системне переслідування та міжнародний резонанс. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А. С. Макаренка” Полтавської обласної ради, 21.03.2025) / [редактор-упорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук: Методичний кабінет, 2025.

5. Кулікова Т.В., Малюк Ю.В., Кулікова Б.Д. Порівняльна характеристика космогонічних слів-символів в українській та кримськотатарській мовах. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А. С. Макаренка” Полтавської обласної ради, 21.03.2025) / [редактор-упорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук: Методичний кабінет, 2025.

6. Кулікова Т.В., Рябушкіна О.В. Спортивна лексика на позначення спортивного інвентарю: на прикладі публіцистичних текстів 20-х років ХХІ століття. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції

(Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А. С. Макаренка” Полтавської обласної ради, 21.03.2025) / [редактор-упорядник: Т. В. Кулікова]  
Кременчук:  
Методичний кабінет, 2025.

7. Кулікова Т.В., Малюк Ю.В., Кулікова Б.Д. Порівняльна характеристика слів-символів української і кримськотатарської мов, пов'язаних із віруваннями народу. The 6th International scientific and practical conference “Scientific achievements of contemporary society” (January 10-12, 2025) Cognum Publishing House, London, United Kingdom. 2025. 898 p. P. 636 – 638.

8. Кулікова Т., Сьох Є. Репресивна політика окупаційної влади після анексії Криму у 2014 – 2024 роках. The 1st International scientific and practical conference “European congress of scientific discovery” (December 29-31, 2024) Barca Academy Publishing, Madrid, Spain. 2024. 665 p. P. 384-388.

9. Кулікова Т.В., Крупіна Л.В. Історичні віхи та сучасний стан морфологічних досліджень. «Вісник науки та освіти (категорія Б: Серія «Філологія», Серія «Педагогіка», Серія «Соціологія», Серія «Культура і мистецтво», Серія «Історія та археологія»)»: журнал. 2024. № 10(28) 2024. 1618 с. С. 346 - 357.

10. Кулікова Т.В., Крупіна Л.В., Малюк Ю.В. Мілітарні абрєвіатури в публіцистичному просторі 20-х років ХХІ століття: структурно-семантичні типи. Вісник науки та освіти (категорія Б: Серія „Філологія”, Серія „Педагогіка”, Серія „Соціологія”, Серія „Культура і мистецтво”, Серія „Історія та археологія”): №1 (19). 2024. С. 297 – 309.

11. Фоменко Д.,

Кулікова Т. Слова-  
символи в складі  
стійких висловів на  
позначення  
предметності.  
Актуальні питання  
сучасної педагогіки:  
творчість,  
майстерність,  
професіоналізм:  
матеріали V  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції,  
(Обласний коледж  
„Кременчуцька  
гуманітарно-  
технологічна академія  
імені А. С. Макаренка”  
Полтавської обласної  
ради, 15.03.2024) /  
[редактор упорядник:  
Т. В. Кулікова]  
Кременчук:  
Методичний кабінет,  
2024. 485 с. С. 326 –  
330.

12. Кулікова Т.В.,  
Малюк Ю.В.,  
Мартинюк М.О.  
Лексико-семантичні  
особливості об'єктів  
порівнянь у Романі  
Панаса Мирного  
„Повія” The 9th  
International scientific  
and practical  
conference “Global  
science: prospects and  
innovations” (April 25-  
27, 2024) Cognum  
Publishing House,  
Liverpool, United  
Kingdom. 2024. 521 p.  
С. 406 - 413.

13. Кулікова Т. В.,  
Ляховенко А. М.  
Питомі військові  
абревіатури в мові  
сучасних ЗМІ. The 11th  
International scientific  
and practical  
conference “Modern  
problems of science,  
education and society”  
(January 8-10, 2024)  
SPC “Sciconf.com.ua”,  
Kyiv, Ukraine. 2024.  
2220 p С. 1259-1264.

14. Чуб Я. О., Кулікова  
Т. В. Фразеологічні  
одиниці на  
позначення  
характеристики  
людини із  
компонентом  
рослинного світу  
української та  
кримськотатарської  
мов І учнівські наукові  
читання "The first  
steps to science" в  
Полтавському  
національному  
педагогічному  
університеті імені В. Г.  
Короленка, 2023

15. Малець А.О.,  
Кулікова Т. В.  
Емоційно-видільна  
функція

кольористичної лексики у поезії Василя Симоненка. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції, (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С. Макаренка” Полтавської обласної ради 17 березня 2023 р.) / [редакторупорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук : Методичний кабінет, 2023. 692 с. С. 445 – 448.

16. Бондаренко А. С., Кулікова Т. В. Фразеологічні одиниці, що характеризують психологічний стан людини на прикладі повісті „День усіх білок” Ірени Карпи. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції, (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С. Макаренка” Полтавської обласної ради 17 березня 2023 р.) / [редакторупорядник: Т. В. Кулікова] Кременчук : Методичний кабінет, 2023. 692 с. С. 586 – 588.

17. Чуб Я. О., Кулікова Т. В. Науково-лінгвістичні засади вивчення фразеологічної одиниці в етнолінгвістичному аспекті. Актуальні питання сучасної педагогіки: творчість, майстерність, професіоналізм: матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції, (Обласний коледж „Кременчуцька гуманітарно-технологічна академія імені А.С. Макаренка” Полтавської обласної ради 17 березня 2023

p.) /  
[редакторупорядник:  
Т. В. Кулікова]  
Кременчук :  
Методичний кабінет,  
2023. 692 с. С. 588 –  
591.  
18. Кулікова Т.В.,  
Бондаренко А.  
Репресивні заходи  
уряду рф після анексії  
Криму з 2014 року.  
Вісник науки та освіти  
(категорія Б: Серія  
„Філологія”, Серія  
„Педагогіка”, Серія  
„Соціологія”, Серія  
„Культура і  
мистецтво”, Серія  
„Історія та  
археологія”): №12(18).  
2023. С. 944 – 954.  
19. Кулікова Т.В.,  
Малець А.  
Етнокультурні заходи  
дозвілля жителів смт  
Градизьк  
Кременчуцького  
району” „Вісник  
науки та освіти”  
(категорія Б: Серія  
„Філологія”, Серія  
„Педагогіка”, Серія  
„Соціологія”, Серія  
„Культура і  
мистецтво”, Серія  
„Історія та  
археологія”. № 12(18)  
2023. С. 1032 – 1046.  
20. Кулікова Т.В.,  
Михайленко Є.І.  
Дослідження сучасних  
стилів танцю на  
прикладі народного  
хореографічного  
колективу „Арабеск”.  
Вісник науки та освіти  
(категорія Б: Серія  
„Філологія”, Серія  
„Педагогіка”, Серія  
„Соціологія”, Серія  
„Культура і  
мистецтво”, Серія  
„Історія та  
археологія”): №12(18).  
2023. С. 1047 – 1058.  
21. Кулікова Т. В.  
Професійна  
підготовка майбутніх  
учителів української  
мови і літератури:  
компетентнісний  
підхід. Scientific and  
pedagogical internship  
“The Baltic approach in  
the training of teachers-  
philologists” :  
Internship proceedings  
(November 21 –  
January 1, 2023. Riga,  
the Republic of Latvia).  
Riga, Latvia : “Baltija  
Publishing”, 2023. 64 p.  
С.37 - 40.  
22. Kulikova T.V.,  
Bondarenko A.S.  
Phraseological units  
with the basic  
component - somatism,  
as an example of the  
story "The Day of All

Squirrels" by Irena Karpa. Colloquium-journal. Philological sciences №1 (160), Część 1. Warszawa, Polska, 2023. P.66 – 70. Индексація: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

23. Кулікова Т. В., Прокопенко Ю.С., Шаляпіна І.В. Організаційно-методичні особливості фізичного виховання студентів спеціальної медичної групи. Інноваційна педагогіка. Випуск 53. Том 1. Видавничий дім «Гельветика», 2022. С. 66 – 72. (категорія «Б» у галузі педагогічних наук (014 - Середня освіта) відповідно до Наказу МОН України від 14.05.2020 № 627 (додаток 2). Индексація: Index Copernicus International (Республіка Польща).

24. Kulikova T. V., Lashina S. S Phonetic means of design of Ukrainian proverbs and sayings with the component "poor/rich". Colloquium-journal. Philological sciences №35 (158), Część 1. Warszawa, Polska, 2022. P.43 – 45. Индексація: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

25. Kulikova T. V., Malec A.O. Functional and stylistic load of color names in Vasyl Simonenko's poetry. Colloquium-journal. Philological sciences №35 (158), Część 1. Warszawa, Polska, 2022. P.46 – 49. Индексація: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu, Calaméo. Google Scholar.

26. Kulikova T., Chub Ya., Nationally specific features of Ukrainian and Crimean Tatar idioms with components of the animal world. Colloquium-journal. Philological sciences №35 (158), Część 1. Warszawa, Polska, 2022. P.50 – 54. Индексація: Index Copernicus, Linked In Slide Share, Issuu,

						<p>Calaméo. Google Scholar.</p> <p>27. Кулікова Т.В., Дорошенко Т.М., Мацько В.В., Шаляпіна І.В. Дистанційна робота як складова навчання сучасного вищого освітнього закладу в умовах воєнного часу. Інноваційна педагогіка. Випуск 51. Том 1. 2022. С. 207 – 209.</p> <p>28. Kulikova T., Matsko V. Main language and didactic aspects in the system of preparation of preschool education specialists. Colloquium-journal №11 (134), Część 1, Warszawa, Polska, 2022. P. 75-77.</p> <p>29. Kulikova T., Karelina D. Words-symbols in the composition of stable expressions on the designation of ritual dishes. Philological sciences / «Colloquium-journal» №3(126), Część 2, Warszawa, Polska, 2022. P.38 - 42. Индексація: Index Copernicus, LinkedInSlideShare, Issuu, Calaméo, Google Scholar.</p> <p>30. Kulikova T., Moloshna B. Semantic and grammatical characteristics of phraseological units on the example of the story “Day of all proteins” by Irena Karpa. Philological sciences / «Colloquium-journal» №3(126), Część 2, Warszawa, Polska, 2022. P.42 - 45. Индексація: Index Copernicus, LinkedInSlideShare, Issuu, Calaméo, Google Scholar.</p>	
10904	Меняйлова Галина Євгеніївна	Директор, Основне місце роботи	Дирекція Філії Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Кременчуцький державний політехнічний інститут, рік закінчення: 1998, спеціальність: 0502 Менеджмент у виробничій сфері, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність:	17	Економіка підприємства	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Підвищення кваліфікації «Актуальні проблеми і перспективи інноваційного розвитку економіки та техніки в умовах інтеграції України в Європейський науково-виробничий простір», Кременчуцьке відділення Полтавської ТПП, сертифікат від 09 червня 2022 р. (15 год.);

075  
Маркетинг,  
Диплом  
кандидата наук  
ДК 014324,  
виданий  
31.05.2013,  
Атестат  
доцента АД  
003473,  
виданий  
16.12.2019

2. Міжнародне  
стажування «  
Development of online  
courses for teaching in  
higher education  
institutions»,  
Міжнародний  
економічний інститут  
м. Есеніце, Чехія,  
сертифікат від 02  
червня 2023 р. (180  
год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1  
1.Меняйлова Г.Є.,  
Головіна О.В. Базові  
підходи до оптимізації  
автотранспортних  
процесів в аграрному  
виробництві Věda a  
perspektivy № 6(37)  
2024 С.42-52  
[https://doi.org/10.52058/2695-1592-2024-6\(37\)-42-52](https://doi.org/10.52058/2695-1592-2024-6(37)-42-52)

2.Меняйлова Г.Є. Роль  
інтеграції маркетингу  
і логістики у знижені  
впливу глобальних  
викликів Актуальні  
питання у сучасній  
науці № 5(23) 2024  
С.117-125  
[10.52058/2786-6300-2024-5\(23\)-117-125](https://doi.org/10.52058/2786-6300-2024-5(23)-117-125)

3.Hurzhyi N., Klymenko  
Y., Mieniyailova H.,  
Andrushkevych Z.,  
Kharsun L. The Impact  
of the Digital Economy  
on the Strategic  
Management of  
Enterprise Logistics A  
Refereed Monthly  
International Journal of  
Management Volume  
16 Issue 12 June 2024  
P. 85-95 URL:  
<http://www.pbr.co.in/2024/June.aspx>  
Web of Science

38.4  
1. Методичні вказівки  
до практичних занять  
з дисципліни  
«Економіка  
підприємства» за  
спеціальністю 274 –  
«Автомобільний  
транспорт».  
Класичний приватний  
університет  
Запоріжжя, 2023. 10  
с.

2. Методичні вказівки  
до самостійної роботи  
студентів з  
дисципліни  
«Економіка  
підприємства» за  
спеціальністю 274 –  
«Автомобільний  
транспорт»  
Класичний приватний  
університет

Запоріжжя, 2023. 11 с.

38.10  
Участь у міжнародному науково-освітньому проєкті 'Development of online courses for teaching in higher education institutions' (Розробка он-лайн курсів для викладання у вищих навчальних закладах) Mezinárodní Ekonomický Institut International Economic Institute s.r.o., 180 год., 6 кредитів ЄКТС. Сертифікат від 02 червня 2023 р.

38.11  
Договор №07/08 від 07 серпня 2020 р. ПП «Тех-Маш»  
Довідка 01/В від 13.04.23 р.  
Оптимізація маршрутів перевезення продукції гірничо-добувного комплексу

38.12  
1.Меняйлова Г.Є.  
Вектори відновлення транспортної логістичної інфраструктури України Формування ефективних механізмів державного управління та менеджменту в умовах сучасної економіки: теорія і практика: матеріали ювілейної X Міжнародної заочної науково-практичної конференції 25 листопада 2022 р. / за ред. В. М. Огаренка, О. В. Покатаєвої та ін. Запоріжжя : КПУ, 2022 С.198-201  
2.Меняйлова Г.Є.  
Сучасні проблеми управління персоналом у контексті забезпечення економічної безпеки II Міжнародна науково-практична конференція «Актуальні проблеми і перспективи інноваційного розвитку економіки та техніки в умовах інтеграції України в Європейський науково-технічний простір» 09 червня 2022 р. м. Кременчук  
3.Меняйлова Г.Є., Редчиць В.В.  
Організаційне забезпечення розвитку

						<p>автотранспортних підприємств Формування ефективних механізмів державного управління та менеджменту в умовах сучасної економіки: теорія і практика: матеріали ІХ Міжнародної заочної науково-практичної конференції 24 листопада 2021 р. / за ред. В. М. Огаренка, О. В. Покатаєвої та ін. Запоріжжя : КПУ, 2021. С. 275-277 4.Меняйлова Г.Є., Кабанова О.О. Вектори інновційного розвитку автотранспортних підприємств України ХХХ міжнародна науков-конференція студентів і молодих вчених, м. Запоріжжя 10 листопада 2021 р. Класичний приватний університет. Запоріжжя: КПУ, 2021, С.437-438</p> <p>38.14 ІІІ місце у ІІ турі «Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт за спеціальністю «Автомобільний транспорт» напрям «Економіка автомобільного транспорту» у 2020/2021 навчальному році. Студент Іванчук П.О. робота «Управління взаємовідносинами зі споживачами автотранспортного підприємства» Диплом ІІІ ступеня від 15 квітня 2021 р.</p>	
128777	Головіна Олена Валентинівна	Завідувач кафедри, доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Челябінський політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1989, спеціальність: гусеничні та колісні машини, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність: 073 Менеджмент,	24	Вступ до фаху	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/41 від 19.12.2025 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат СЕІ – 282 від 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в

Диплом  
кандидата наук  
ДК 026440,  
виданий  
26.02.2015,  
Атестат  
доцента АД  
006469,  
виданий  
09.02.2021

системі ELECTUDE»,  
сертифікат CEI – 463  
від 7.02.2024 р. (15  
год.);  
4. Підвищення  
кваліфікації «Будова  
та експлуатація  
автомобіля з  
використанням  
віддаленого  
інтерактивного  
навчання системи  
ELECTUDE»;  
сертифікат CEI – 657  
від 7.02.2024 р. (15  
год.);  
5. Підвищення  
кваліфікації  
«Електротехніка та  
електрообладнання  
автомобіля в системі  
ELECTUDE»,  
сертифікат CEI – 567  
від 7.02.2024 р. (15  
год.);  
6. Міжнародне  
стажування «Informal  
Education in the  
Training of Bachelor's  
and Master's Degree  
Students in the  
Countries of the  
European Union and  
Ukraine», Люблін,  
сертифікат №23570  
від 17.04.2025 р. (45  
год.)  
7. Міжнародне  
стажування «USE OF  
INFORMAL  
EDUCATION IN THE  
TRAINING OF  
BACHELORS AND  
MASTERS:  
EXPERIENCE OF THE  
EU COUNTRIES AND  
UKRAINE», Люблін,  
сертифікат  
ESN№15523/2022 від  
26.12.2022 р. (45 год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1  
1. Holovina O.,  
Lukianchenko O.,  
Dubytzkyi O., Bodak V.,  
Pavliuk V. Advanced  
Technologies in Electric  
Vehicle Engineering:  
Improving Performance  
and Minimising Energy  
Use. Momona  
Ethiopian Journal of  
Science. Vol. 17 No. 2.  
Mekelle University.  
Ethiopia. 2025. pp.  
221–240. DOI:  
[https://doi.org/10.4314/  
mejs.v17i2.2](https://doi.org/10.4314/mejs.v17i2.2)  
WEB OF SCIENCE  
2. Головіна О.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Строков О.П.,  
Жовтобрюх В.О.  
Дослідження впливу  
якості діагностики і  
ремонту електронних

систем на подальшу технічну експлуатацію автомобіля. Вісник ХНТУ. 2025. 1(92), Ч. 1. С.57-62.  
[https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/vi\\_snyk\\_kntu/article/view/846](https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/vi_snyk_kntu/article/view/846)

3. Головіна О.В., Холодний Ю.Ф., Жовтобрюх В.О. Дослідження статичного повороту трьохвісного автомобіля. Наука і техніка сьогодні. 2025. 2(43). С.1156-1164.

4. Menyaylova G., Holovina O. Improving efficiency of the road transport process in agricultural production/ Біоекономіка і аграрний бізнес. 2021 Том 12, № 2 (2021). С.71-75.

5. Rebrov O., Kozhushko A., Kalchenko B., Mamontov A., Zakovorotniy, Kalinin A., Holovina, E. Mathematical model of diesel engine characteristics for determining the performance of traction dynamics of wheel-type tractor. EUREKA: Physics and Engineering. 2020. № 4. P. 90-100. SCOPUS

38.2  
Головіна О.В., Алтухов П.М. Циліндро-поршнева група двигуна внутрішнього згоряння / №1450210120, Заявл. 19.07.2019; 2020. №2.

38.3  
Моделювання криволінійного руху автопоїздів / Редчиць В.В., Головіна О.В., Редчиць С.В. Кременчук: ПП Щербатих А.В., 2017. 200с.

38.4  
1.Головіна О.В. Інструктивно-методичні матеріали до вивчення навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт. Кременчук, 2024. 18 с.

2.Головіна О.В.  
Методичні  
рекомендації до  
практичних занять з  
навчальної  
дисципліни «Вступ до  
фаху» для здобувачів  
першого  
(бакалаврського)  
рівня вищої освіти  
галузі 27 Транспорт за  
спеціальністю 274  
Автомобільний  
транспорт, освітньо-  
професійна програма:  
Автомобільний  
транспорт.  
Кременчук, 2024. 16 с.

38.11

1.Договір №07/08 від  
07 серпня 2020 р. ПП  
«Тех-Маш»  
Довідка 01/В від  
13.04.23 р. Тема:  
Оптимізація  
маршрутів  
перевезення продукції  
гірничо-добувного  
комплексу.  
2. Договір №1 від 25  
серпня 2022 р. ТОВ  
«ТАВРІЯ  
ТРАНССЕРВІС»  
Довідка №03/А від 5  
вересня 2025 р. Тема:  
Інноваційні підходи  
до підвищення  
паливної  
ефективності та  
екологічності  
автопарку.

38.12

1. Головіна О.В. Аналіз  
шляхів підвищення  
ефективності  
технічної експлуатації  
парку вантажних  
автомобілів. . Наука і  
вища освіта":  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 229.  
URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)  
2. Строков О.П.,  
Головіна О.В., Сорокін  
А.В. Вдосконалення  
діагностики  
автомобільних  
двигунів за  
допомогою  
використання  
алгоритмів штучного  
інтелекту.  
Інтелектуальні  
транспортні  
технології: 5-а  
міжнародна науково-  
технічна конференція,  
м. Харків 25–27  
листопада 2024 р. /  
Харків, 2024. С.283-

285.  
3.Головіна О.В.,  
Рудасьов В.Б.  
Використання сталей  
підвищеної міцності в  
кузовних деталях  
автомобілів. Нові  
технології в  
машинобудуванні:  
тези доп. Тридцять  
четвертої  
Всеукраїнської  
конференції, м. Харків  
4-7 вересень 2024 р.  
Нац. аерокосм. ун-т  
ім. М. Є. Жуковського.  
Харків, 2024, С.14-16.

4.Головіна О.В.,  
Легенький. Вплив  
моментів діючих в  
плямі контакту  
керованих коліс  
автомобіля FORD  
FOCUS на  
автоколювання. Наука  
і освіта: XXXI  
міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих вчених, м.  
Запоріжжя 8  
листопада 2023 р. /  
Класичний приватний  
університет.  
Запоріжжя, 2023,  
С.500-501.

5. Головіна О.В.  
Штучний інтелект у  
транспортному  
менеджменті:  
удосконалення  
ефективності, безпеки  
та комфорту  
автомобільного парку.  
Технології  
добросесного  
використання  
штучного інтелекту у  
сфері освіти та науки:  
матеріали  
всеукраїнського  
науково-педагогічного  
підвищення  
кваліфікації, м. Одеса  
31 липня – 10 вересня  
2023 р. Видавничий  
дім «Гельветика».  
Одеса, 2023. С.65-68.

6. Головіна О.В. Вплив  
поздовжнього нахилу  
шворня на  
автоколювання коліс  
автомобіля. Наука і  
освіта: XXX  
міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих вчених, м.  
Запоріжжя 10  
листопада 2021 р. /  
Класичний приватний  
університет.  
Запоріжжя, 2021,  
С.421-422.

38.19  
Член громадської  
організації  
«Муніципальна  
академія освіти»

38.20  
10 років стажу на

							посаді інженера-конструктора управління головного конструктора ПАТ «Авто-КрАЗ».
449882	Кравченко Володимир Миколайович	Професор, Суміщення	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом бакалавра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність: 014 Середня освіта, Диплом спеціаліста, Запорізький державний педагогічний інститут, рік закінчення: 1982, спеціальність: математика та фізика, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2012, спеціальність: 000005 Педагогіка вищої школи, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2010, спеціальність: 000009 Управління навчальним закладом, Диплом магістра, Гуманітарний університет "Запорізький інститут державного та муніципального управління", рік закінчення: 2005, спеціальність: 050102 Економічна кібернетика, Диплом доктора наук ДД 006886, виданий 11.10.2017, Атестат доцента о2ДЦ 011968, виданий 20.04.2006</p>	22	Вища математика	<p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Поліщук Д.В., Хрипко С.Л., Кравченко В.М., Алтухов П.М. Дослідження інтегрованих методів викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів освіти технічних спеціальностей. «Перспективи та інновації науки»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". Київ, 2026. С.1342-1352. 2. Pokatayeva, O., Diachenko, M., &amp; Kravchenko, V. (2020). Problem of training of future economists for development of national economy under conditions of european integration. Baltic Journal of Economic Studies, 6(5), 148-154. <a href="https://doi.org/10.30525/2256-0742/2020-6-5-148-154">https://doi.org/10.30525/2256-0742/2020-6-5-148-154</a></p> <p>38.4 1. Вища математика : Навчально-методичні рекомендації до практичних занять для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт». Укл. В. М. Кравченко. Запоріжжя : КПУ, 2025. 2. Вища математика : Методичні рекомендації до виконання індивідуальних домашніх завдань спеціальності «Автомобільний транспорт». Укл. В. М. Кравченко. – Запоріжжя : КПУ, 2025.</p> <p>38.7 Член постійної спеціалізованої вченої ради Д 17.127.04 зі спеціальності 13.00.04 – теорія та методика професійної освіти</p> <p>38.12</p>

						<p>1. Поліщук Д. В., Хрипко С. Л., Кравченко В. М., Алтухов П. М. Особливості викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів вищої освіти технічних спеціальностей. Гармонізація системи освіти України з європейським освітнім простором: досягнення, виклики та перспективи : зб. тез доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 30 жовт. 2025 р. [Електронне видання]. Київ : ДНУ «Інститут освітньої аналітики», 2025. С. 333–336. URL: <a href="https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf">https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf</a>.</p> <p>2. V. Porokhnya, V. Penev, R. Ivanov, V. Kravchenko , A flexible machine learning model for optimizing organizational capital development strategies and resource allocation. Proceedings of the Selected and Revised Papers of 10th International Conference on Monitoring, Modeling &amp; Management of Emergent Economy (M3E2-MLPEED 2022). Virtual Event, Kryvyi Rih, Ukraine, November 17-18, 2022 / Edited by : Hanna B. Danylchuk, Serhiy O. Semerikov // CEUR Workshop Proceedings. – 2023. – Vol. 3465. P. 95-109.</p>	
128777	Головіна Олена Валентинівна	Завідувач кафедри, доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Челябінський політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1989, спеціальність: гусеничні та колісні машини, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2024, спеціальність: 073 Менеджмент,	24	Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіля та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/41 від 19.12.2025 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат CEI – 282 від 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в

Диплом  
кандидата наук  
ДК 026440,  
виданий  
26.02.2015,  
Атестат  
доцента АД  
006469,  
виданий  
09.02.2021

системі ELECTUDE»,  
сертифікат CEI – 463  
від 7.02.2024 р. (15  
год.);  
4. Підвищення  
кваліфікації «Будова  
та експлуатація  
автомобіля з  
використанням  
віддаленого  
інтерактивного  
навчання системи  
ELECTUDE»;  
сертифікат CEI – 657  
від 7.02.2024 р. (15  
год.);  
5. Підвищення  
кваліфікації  
«Електротехніка та  
електрообладнання  
автомобіля в системі  
ELECTUDE»,  
сертифікат CEI – 567  
від 7.02.2024 р. (15  
год.);  
6. Міжнародне  
стажування «Informal  
Education in the  
Training of Bachelor's  
and Master's Degree  
Students in the  
Countries of the  
European Union and  
Ukraine», сертифікат  
№23570 від  
17.04.2025 р. (45 год.)  
7. Міжнародне  
стажування «USE OF  
INFORMAL  
EDUCATION IN THE  
TRAINING OF  
BACHELORS AND  
MASTERS:  
EXPERIENCE OF THE  
EU COUNTRIES AND  
UKRAINE», Люблін,  
сертифікат  
ESN№15523/2022 від  
26.12.2022 р. (45 год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1  
1. Поліщук Д. В.,  
Головіна О. В.,  
Холодний Ю. Ф.,  
Алтухов П. М.  
Методологічні засади  
інтеграції  
взаємозамінності,  
стандартизації та  
технічних вимірювань  
у процесах  
сертифікації  
транспортних засобів.  
Вісник Національного  
технічного  
університету «ХПІ».  
Серія: Автомобіле- та  
тракторобудування /  
Нац. техн. ун-т  
«Харків. політехн. ін-  
т». – Харків : НТУ  
«ХПІ». Харків, НТУ  
ХПІ, 2025. (Прийнято  
до друку).  
2. Holovina O.,  
Lukianchenko O.,

Dubytskyi O., Bodak V., Pavliuk V. Advanced Technologies in Electric Vehicle Engineering: Improving Performance and Minimising Energy Use. Momona Ethiopian Journal of Science. Vol. 17 No. 2. Mekelle University. Ethiopia. 2025. pp. 221–240. DOI: <https://doi.org/10.4314/mejs.v17i2.2>

WEB OF SCIENCE

2. Рудасьов В.Б., Головіна О.В., Якубовський О.М., Москаленко Г.В. Аналіз умов і напруги тертя при штампуванні тонколистового прокату із сталей підвищеної міцності. Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». Том 35(74). 2024. №1. С. 6 – 15.

3. Рудасьов В.Б., Якубовський О.М., Головіна О.В. Зусилля притиску при штампуванні тонколистового прокату із сталей підвищеної міцності. Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». Том 34(73). 2023. №1. С. 9 – 17.

5. Головіна О.В., Алтухов П.М. Дослідження підходів до вивчення інженерно-графічних дисциплін здобувачами спеціальності «Автомобільний транспорт». International Science Journal of Education & Linguistics. 2023. 2(3). С.61 – 67.

6. Рудасьов В.Б., Якубовський О.М., Головіна О.В. Сучасні тенденції застосування сталей підвищеної міцності в автомобілебудуванні. Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки», Том 33(72). 2022. №1. С. 12 – 18.

38.2  
Головіна О.В., Алтухов П.М. Циліндро-поршнева група двигуна внутрішнього

						<p>згоряння / №1450210120, Заявл. 19.07.2019; 2020. №2.</p> <p>38.4 1. Головіна О.В Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни «Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання» для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт».. Кременчук: 2024. 26 с. 2. Головіна О.В Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання» для здобувачів спеціальності «Автомобільний транспорт».. Кременчук: 2024. 26 с.</p> <p>38.11 1.Договір №07/08 від 07 серпня 2020 р. ПП «Тех-Маш» Довідка 01/В від 13.04.23 р. Тема: Оптимізація маршрутів перевезення продукції гірничо-добувного комплексу.</p> <p>38.12 1.Головіна О.В., Рудасьов В.Б. Використання сталей підвищеної міцності в кузовних деталях автомобілів. Нові технології в машинобудуванні: тези доп. Тридцять четвертої Всеукраїнської конференції, м. Харків 4-7 вересень 2024 р. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського. Харків, 2024, С.14-16.</p> <p>38.19 Член громадської організації «Муніципальна академія освіти»</p> <p>38.20 10 років стажу на посаді інженера- конструктора управління головного конструктора ПАТ «Авто-КраЗ»</p>	
449892	Хрипко Сергій Леонідович	Професор, Суміщення	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Запорізький індустріальний інститут, рік	20	Фізика	Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

закінчення:  
1993,  
спеціальність:  
Напівпровідни  
ки та  
діелектрики,  
Диплом  
спеціаліста,  
Класичний  
приватний  
університет,  
рік закінчення:  
2010,  
спеціальність:  
Програмне  
забезпечення  
автоматизован  
их систем,  
Диплом  
доктора наук  
ДД 006525,  
виданий  
27.04.2017,  
Атестат  
доцента ДЦ  
007250,  
виданий  
17.04.2003,  
Атестат  
професора АП  
002352,  
виданий  
09.02.2021

38.1  
1. Поліщук Д.В.,  
Хрипко С.Л.,  
Кравченко В.М.,  
Алтухов П.М.  
Дослідження  
інтегрованих методів  
викладання  
природничо-  
математичних  
дисциплін для  
здобувачів освіти  
технічних  
спеціальностей.  
«Перспективи та  
інновації науки»:  
Наук. журнал.  
Видавнича група  
"Наукові  
перспективи". Київ,  
2026. С.1342-1352.  
2. Khrypko S. L.,  
Nebesniuk O.Y.,  
Nikonova Z.A.,  
Nikonova A.A.,  
Khrypko S.  
L. Impact of Defects on  
Quality Contact  
Systems for  
Photoelectric  
Converters.  
Journal of Nano- and  
Electronic Physics.  
2019. Vol. 11. № 5.  
P. 05019-1–05019-5.  
(SCOPUS)  
3. Khrypko S. L.,  
Kolomoets A.G.  
Searching for order  
parameter of low-  
temperature phase  
transitions in divalent  
nitrates/ Khrypko S. L.  
Journal of Nano- and  
Electronic Physics.  
2019. Vol. 5. № 4.  
P. 04001-1–04001-3.  
(SCOPUS)

38.2  
1. Хрипко С.Л. Патент  
на корисну модель №  
118645. Спосіб  
отримання прозорої  
плівки ZnO, легованої  
алюмінієм / В.В.  
Кідалов, С.Л. Хрипко,  
А.Ф. Дяденчук //  
Патент опубліковано  
28.08.2017, бюл.  
№16/2017.  
2. Хрипко С.Л. Патент  
на корисну модель №  
116768. Спосіб  
отримання сонячних  
елементів на  
монокристалічному  
кремнії з  
використанням  
нанорозмірного  
поруватого кремнію //  
С.Л. Хрипко, В.В.  
Кідалов, А.Ф.  
Дяденчук // Патент  
опубліковано  
12.06.2017, бюл. №  
11/2017.

38.9  
Член експертної групи  
для проведення

						<p>оцінювання ефективності діяльності закладів вищої освіти за напрямком «Технічні науки» наказ МОН України №1111 від 07.09.2020 р</p> <p>38.12 1. Поліщук Д. В., Хрипко С. Л., Кравченко В. М., Алтухов П. М. Особливості викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів вищої освіти технічних спеціальностей. Гармонізація системи освіти України з європейським освітнім простором: досягнення, виклики та перспективи : зб. тез доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 30 жовт. 2025 р. [Електронне видання]. Київ : ДНУ «Інститут освітньої аналітики», 2025. С. 333–336. URL: <a href="https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf">https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf</a>.</p> <p>2. Хрипко С. Л., Головка О. К. Оптимізація процесів вирощування монокристалів кремнію шляхом дослідження локальної структури розплаву кремнію. VI Міжнародна науково-практична конференція «Напівпровідникові матеріали, інформаційні технології та фотовольтаїка»: Тези доповідей. – Кременчук: Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, 2020. 33-34 с.</p>	
546496	Поліщук Дмитро Володимирович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, рік закінчення: 2024, спеціальність: Автомобіле- і тракторобудування, Диплом	8	Хімія і охорона довкілля	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування НТУ «ХПІ», кафедра автомобіле- та тракторобудування. Свідоцтво №66-04-21/43 від 19.12.2025р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному

магістра,  
"Класичний  
приватний  
університет",  
рік закінчення:  
2025,  
спеціальність:  
075  
Маркетинг,  
Диплом  
кандидата наук  
ДК 033868,  
виданий  
13.04.2006

процесі», 8.01.2024 р.  
(20 год.);  
3. Міжнародне  
підвищення  
кваліфікації  
"ECONOMIC, LEGAL,  
ADMINISTRATIVE  
AND EDUCATIONAL  
VECTORS OF  
UKRAINE'S  
DEVELOPMENT IN  
THE CONTEXT OF  
EURO-ATLANTIC  
INTEGRATION",  
сертифікат SI Series  
№ 025042025 від  
12.04.2025 р. (180 год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1  
1. Поліщук Д.В.,  
Жовтобрюх В.О.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Алтухов П.М. Хіміко-  
теплотехнічні  
особливості  
використання  
синтетичних палив у  
транспорті. «Наука і  
техніка сьогодні»:  
Наук. журнал.  
Видавнича група  
"Наукові  
перспективи". Київ,  
2026. 1(55). С2479-  
2489.  
2. Поліщук Д.В.,  
Хрипко С.Л.,  
Кравченко В.М.,  
Алтухов П.М.  
Дослідження  
інтегрованих методів  
викладання  
природничо-  
математичних  
дисциплін для  
здобувачів освіти  
технічних  
спеціальностей.  
«Перспективи та  
інновації науки»:  
Наук. журнал.  
Видавнича група  
"Наукові  
перспективи". (Київ,  
29 січ. 2026 р.). Київ,  
2026. С.1342-1352.  
3. Дмитро Поліщук,  
Юрій Холодний,  
Петро Алтухов.  
Дослідження  
сенсорних технологій  
для моніторингу зносу  
мастильних  
матеріалів. Наука і  
техніка сьогодні, Київ:  
Випуск №2(43). 2025.  
С. 1431-1445. DOI:  
[https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-2\(43\)](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-2(43))  
4. Дмитро Поліщук,  
Володимир Шмандій,  
Олена Харламова,  
Тетяна Ригас, Юлія  
Рудь. Обґрунтування  
доцільності

використання глушників різного типу для зниження рівня шуму на промисловому об'єкті. Вісник КрНУ імені Михайла Остроградського, 2023, Випуск 1 / 2023 (138) . С. 35-40. DOI: <https://doi.org/10.32782/1995-0519.2023.1.45>. Шелудченко Л.С., Комарніцький С.П., Поліщук Д.В., Замойський С.М. Семенишена Р.В. Організація резервно-технологічної смуги автомобільної дороги для підвищення рівня екологічної безпеки. Екологічні науки: науково-практичний журнал № 28. Київ: Державна екологічна академія післядипломної освіти та управління, 2020. С. 216-220. DOI: <https://doi.org/10.32846/2306-9716/2020.eco.1-28.34>

38.2

1. Патент №6339 Україна. МПК F01N1/10 Глушник вихлопу стисненого повітря. В. М., Поліщук В. С., Поліщук Д. В., Скобель В. І. Кременчуцьк політехнічний університет – №20040604619, Заявл. 14.06.2004 власність. Офіційний бюлетень. – 2005. – №5.  
Патент №6341 МПК F01N1/10 Глушник вихлопу стисненого повітря. Поліщук В. С., Поліщук Д. В., Скобель В. І. Кременчуцький де університет – №20040604619, Заявл. 14.06.2004; опубл.: Про Офіційний бюлетень. – 2005. – №5.

38.7

Член постійної спеціалізованої вченої ради К 45.052.05.- Екологічна безпека з 2011 по 2021 р. URL: [https://speccounsils.kdu.edu.ua/index.php?id\\_r=1](https://speccounsils.kdu.edu.ua/index.php?id_r=1)  
Офіційний опонент захисту кандидатської дисертації аспіранта Гваджаіа Бежана Джумбертовича на тему: «Підвищення

рівня екологічної безпеки населення архітектурно-конструктивними засобами (по фактору шуму)». 27.04.2021 р. URL: <http://srd.pgasa.dp.ua:8080/xmlui/handle/123456789/7977>

38.12

1. Поліщук Д.В., Тарасенко Д.О. Дослідження транспортної екології як складової частини факторів під час експлуатації автомобільного транспорту/ XXX міжнародна наукова конференція студентів і молодих вчених, м. Запоріжжя 10 листопада 2021 р. Класичний приватний університет. Запоріжжя: КПУ, 2021, - С.439-440. URL:

[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202021\\_o.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%9D%D0%92%D0%9E%202021_o.pdf)

2. Поліщук Д.В., Ротяков В.М. Підвищення вимог екологічної безпеки автомобіля // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: Проектування, дизайн та технологічна експлуатація». 1-2 грудня 2022 р. – Харків: ДБТУ, 2022. – С. 28-29. URL: <https://biotechuniv.edu.ua/wp-content/uploads/2022/12/mater-konf-1-2-12-22.pdf>

3. Поліщук Д.В., Носач О.Ю. Напрями розвитку громадського електричного транспорту на автономному ході в місті Кременчук // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Всеукраїнської науково-практичної конференції «Світові тенденції ресурсозбереження на електричному транспорті» 25–27 жовтня. – Харків, 2023. – С. 81-83. URL: <https://met.kname.edu>

ua/images/kAFEDRA/DOC/%Do%9A%Do%BE%Do%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%Do%B5%Do%BD%D1%86%Do%B8%D1%8F\_2023/Tezy\_2023.pdf

4. Поліщук Д.В., Потіс В.А. Світові тенденції розвитку виробництва батарей для електричного транспорту // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Всеукраїнської науково-практичної конференції «Світові тенденції ресурсозбереження на електричному транспорті» 25–27 жовтня. – Харків, 2023. – С. 83- 85. URL: [https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%Do%9A%Do%BE%Do%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%Do%B5%Do%BD%D1%86%Do%B8%D1%8F\\_2023/Tezy\\_2023.pdf](https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%Do%9A%Do%BE%Do%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%Do%B5%Do%BD%D1%86%Do%B8%D1%8F_2023/Tezy_2023.pdf)

5. Поліщук Д.В., Ротяков В.М. Екологічні аспекти утилізації та перероблення батарей електричного транспорту // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Всеукраїнської науково-практичної конференції «Світові тенденції ресурсозбереження на електричному транспорті» 25–27 жовтня 2023р. Харків. С. 85– 87. URL: [https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%Do%9A%Do%BE%Do%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%Do%B5%Do%BD%D1%86%Do%B8%D1%8F\\_2023/Tezy\\_2023.pdf](https://met.kname.edu.ua/images/kAFEDRA/DOC/%Do%9A%Do%BE%Do%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%Do%B5%Do%BD%D1%86%Do%B8%D1%8F_2023/Tezy_2023.pdf)

6. Носач О. Ю., Поліщук Д. В. Оцінка впливу на людину шкідливих шумових полів техногенного походження. Актуальні питання безпеки праці у контексті сталого розвитку та європейської інтеграції України. IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція студентів та молодих науковців. м. Харків. 9 листопада 2023р., с. 221-223. URL:

[https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2023/Tezy\\_2023/Materialy\\_9-11\\_11\\_23.pdf](https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2023/Tezy_2023/Materialy_9-11_11_23.pdf)

7. Потіс В. А., Поліщук Д. В. Оцінка впливу на людину шкідливих вібраційних полів техногенного походження. Актуальні питання безпеки праці у контексті сталого розвитку та європейської інтеграції України. IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція студентів та молодих науковців. м. Харків. 9 листопада 2023р., с. 226-228. URL: [https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2023/Tezy\\_2023/Materialy\\_9-11\\_11\\_23.pdf](https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2023/Tezy_2023/Materialy_9-11_11_23.pdf)

8. Ротяков В.М., Поліщук Д. В. Оцінка впливу на людину шкідливих електромагнітних полів техногенного походження. Актуальні питання безпеки праці у контексті сталого розвитку та європейської інтеграції України. IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція студентів та молодих науковців. м. Харків. 9 листопада 2023р., с. 229-231. URL: [https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2023/Tezy\\_2023/Materialy\\_9-11\\_11\\_23.pdf](https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2023/Tezy_2023/Materialy_9-11_11_23.pdf)

9. Кабанова О.О., Поліщук Д. В. Сучасні методи моделювання та прогнозування шумового навантаження територій, які використовуються для автомобільного транспорту. Екологічна безпека та раціональне природокористування . Всеукраїнська наукова конференція здобувачів вищої освіти та молодих учених. Житомир. 16 листопада 2023р., с. 122-123. URL: <https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/povnyj-tekst.pdf>

10. Шкільнюк Н.Ю., Поліщук Д. В. Побудова ситуаційної

шумової карти автомобільної дороги на прикладі нагірної частини міста Кременчук.  
Екологічна безпека та раціональне природокористування . Всеукраїнська наукова конференція здобувачів вищої освіти та молодих учених. Житомир. 16 листопада 2023р., с. 117-118. URL: <https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/povnyj-tekst.pdf>

11. Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Охорона праці на автотранспортних підприємствах. “Наука і вища освіта”: матеріали XXXII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 8 лист. 2023 р.). Запоріжжя, КПУ, 2023. С. 511. URL: [http://virtuni.edu.n.p.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/!!!%Do%9C%Do%Bo%Do%BA%D0%B5%D1%82%20%Do%9D%Do%92%Do%9E%202023%20\(2\)\\_o.pdf](http://virtuni.edu.n.p.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/!!!%Do%9C%Do%Bo%Do%BA%D0%B5%D1%82%20%Do%9D%Do%92%Do%9E%202023%20(2)_o.pdf)

12. Поліщук Д. В., Редчиць В. В. Екологічні аспекти утилізації автомобільної проводки в Україні. “Наука і вища освіта”: матеріали XXXII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 8 лист. 2023 р.). Запоріжжя, КПУ, 2023. С. 511. URL: [http://virtuni.edu.n.p.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/!!!%Do%9C%Do%Bo%Do%BA%D0%B5%D1%82%20%Do%9D%Do%92%Do%9E%202023%20\(2\)\\_o.pdf](http://virtuni.edu.n.p.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/!!!%Do%9C%Do%Bo%Do%BA%D0%B5%D1%82%20%Do%9D%Do%92%Do%9E%202023%20(2)_o.pdf)

+  
13. Поліщук Д.В., Рудь Ю.Л. Симуляція та передбачення поширення авіаційного шуму навколо аеропорту та обґрунтування заходів для їх нормалізації: Авіація, промисловість, суспільство: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції, 16 травня 2024. Кременчук: КЛК ХНУВС, 2024. С.316-319. URL:

<https://dspace.univd.edu.ua/server/api/core/bitstreams/d819324a-de8c-4444-9330-c4d9ba1962e4/content>

14. Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Формування екологічно орієнтованої бренд-стратегії компанії-виробника на споживчому ринку на прикладі ПРАТ «Кременчукм'ясо». Браславські читання. Економіка XXI століття: національний та глобальний виміри. II Міжнародна науково-практична конференція : тези доп., 06 лист. 2024р. Одеський держ. аграрний ун-т, Одеса, 2024. С. 194-196. URL: <https://osau.edu.ua/wp-content/uploads/2024/11/Braslavskichytannya-Zbirnyk-2024.pdf>

15. Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Сучасні підходи до моделювання шумового впливу автотранспорту на навколишнє середовище. Безпека людини у сучасних умовах. XVI Міжнародна науково-методична конференція : тези доп., 06-07 лист. 2024р. / Нац. техн. ун-т "Харківський політехнічний інститут", Харків, 2024. С. 107-110. URL: <https://web.kpi.kharkov.ua/safetyofliving/wp-content/uploads/sites/171/2024/12/Collection-bzhdl-2024.pdf>

16. Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Система ГІС для оцінки рівнів шуму від дорожнього транспорту у межах міських територій. Архітектура та екологія. XIV Міжнародна науково-практична онлайн-конференція : тези доп., 12-15 лист. 2024р. / Національний авіаційний університет, Київ, 2024. С. 34-36. URL: [https://fgsa.nau.edu.ua/wp-content/uploads/2024/11/ae\\_tez\\_2024-11.pdf](https://fgsa.nau.edu.ua/wp-content/uploads/2024/11/ae_tez_2024-11.pdf)

17. Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Використання геоінформаційних

систем для дослідження рівня шумового впливу дорожнього транспорту на урбанізовані території. Актуальні питання охорони праці у контексті сталого розвитку та європейської інтеграції України. IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція студентів та молодих учених : тези доп., 09-11 лист. 2024р. / Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, Харків, 2024. С. 262-264. URL: <https://mail-attachment.googleusercontent.com/attachment/u/0/?view=att&th=1933ea7ad7d1725d&attid=0.3&disp=attd&zw>

18. Поліщук Д. В. Поліпшення екологічних характеристик дизельних двигунів із використанням електророзрядних технологій. Сучасний стан та проблеми двигунобудування. VIII Міжнародна науково-технічна конференція : тези доп., 21-22 лист. 2024р. Нац. ун-т кораблебуд. ім. Адмірала Макарова, Миколаїв, 2024. С. 48-49. URL: <https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3unW4skDXdNMKu6Uefyo/view>

19. Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Роль зелених насаджень у боротьбі з шумовим забрудненням. Актуальні проблеми дослідження лісових та урбоекосистем України в умовах воєнного стану. II Міжнародна науково-практична конференція : тези доп., 20 лист. 2024р. / Нац. ун-т біоресурсів і природокористування України, Київ, 2024. С. 91-93. URL: [https://nubip.edu.ua/sites/default/files/u186/zbirnik\\_tez-2024\\_fin.pdf](https://nubip.edu.ua/sites/default/files/u186/zbirnik_tez-2024_fin.pdf)

20. Поліщук Д. В. Оцінка та управління екологічними ризиками від автомобільного транспорту на

регіональному рівні. Актуальні проблеми та перспективи соціально-економічного розвитку регіону в умовах сучасних глобальних викликів. III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція : тези доп., 30 січ. 2025р. / ПрАТ «ВНЗ «МАУП», Кременчук, 2025. С. 370-372. URL: <https://drive.google.com/file/d/1kdH19mUPRzQxQcDMTm5W41CKZxAZe2nJ/view>

21. Демченко О., Кучеренко Є., Поліщук Д. Визначення шумового навантаження від автотранспорту і картографування шуму в нагірній частині Кременчука. Туризм. Географія. Екологія: інновації, освіта, бізнес. II міжнародна науково-практична онлайн-конференція. Житомирський державний університет ім. Івана Франка. 20-21 березня 2025 р., Житомир. С.195-197. URL: <https://eprints.zu.edu.ua/43434/1/1.pdf>

22. Сіроокий Д., Костін М., Поліщук Д. Екологічна безпека та розвиток переробки батарей електромобілів. Туризм. Географія. Екологія: інновації, освіта, бізнес. II міжнародна науково-практична онлайн-конференція. Житомирський державний університет ім. Івана Франка. 20-21 березня 2025 р., Житомир. С.201-203. URL: <https://eprints.zu.edu.ua/43434/1/1.pdf>

23. Поліщук Д. В. Вирощування кристалів як метод активного навчання та пізнання хімічних процесів. Сучасні тенденції навчання хімії. XI Міжнародна конференція. 21-22 березня 2025 р. Львівський національний університет імені Івана Франка. Львів. С.52. URL: [https://chem.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2025/03/Zbirka\\_tez\\_A5\\_202](https://chem.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2025/03/Zbirka_tez_A5_202)

5\_final\_52.pdf  
24. Поліщук Д.,  
Демченко О.,  
Кучеренко Є.  
Використання  
сучасних систем  
рециркуляції  
відпрацьованих газів  
(EGR) на  
автомобільному  
транспорті. Відбудова  
транспортної  
інфраструктури  
України. II  
Всеукраїнська наукова  
конференція  
здобувачів освіти і  
молодих учених.  
Національний  
транспортний  
університет. 25  
березня 2025 р. Київ.  
С. 165-166. URL:  
[http://kist.ntu.edu.ua/  
konferencii/58\\_konf\\_2  
025.pdf](http://kist.ntu.edu.ua/konferencii/58_konf_2025.pdf)  
25. Пуга М. В.,  
Шамайда І. С.,  
Поліщук Д. В.  
Розробка  
інтелектуальних  
систем управління  
рухом автомобільного  
транспорту для  
оптимізації витрати  
палива та зменшення  
викидів. Тиждень  
студентської науки.  
80-а студентська  
науково-технічна  
конференція.  
Національний  
технічний університет  
«Дніпровська  
політехніка». 21-25  
квітня 2025 р. Дніпро.  
С.212-213. URL:  
[https://ecology.nmu.or  
g.ua/ua/Studies/StudSc  
ienceWeek\\_2025.pdf](https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek_2025.pdf)  
26. Сорокін А. В.,  
Галаган Р. І., Поліщук  
Д. В. Аналіз впливу  
присадок до палив на  
зменшення  
шкідливих викидів  
автомобільного  
транспорту. Тиждень  
студентської науки.  
80-а студентська  
науково-технічна  
конференція.  
Національний  
технічний університет  
«Дніпровська  
політехніка». 21-25  
квітня 2025 р. Дніпро.  
С.229-230. URL:  
[https://ecology.nmu.or  
g.ua/ua/Studies/StudSc  
ienceWeek\\_2025.pdf](https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek_2025.pdf)  
27. Хиль Є. В.,  
Богомолов Д. К.,  
Поліщук Д. В.  
Дослідження нових  
екологічно чистих  
мастильних  
матеріалів на основі  
рослинних олій.  
Тиждень студентської  
науки. 80-а

студентська науково-технічна конференція. Національний технічний університет «Дніпровська політехніка». 21-25 квітня 2025 р. Дніпро. С.235-236. URL: [https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek\\_2025.pdf](https://ecology.nmu.org.ua/ua/Studies/StudScienceWeek_2025.pdf)

28. Чистокол С. В., Яценко Є. Ю., Хиль Є. В., Поліщук Д. В. Сучасні методи регенерації автомобільних масел. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 103–104. <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

29. Пилипенко В. П., Польовий В. П., Трохименко І. О., Поліщук Д. В. Сучасні методи утилізації автомобільних шин. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 99–100. URL: <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

30. Калюжний Р. Ю., Капінос В. В., Литвин О. О., Поліщук Д. В. Зменшення вуглецевого сліду за рахунок оптимізації мультимодальних перевезень. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 94–95. URL: <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

31. Вакуленко Я. В., Іващенко М. А., Пасічний О. С., Поліщук Д. В. Розвиток екологічно орієнтованої інфраструктури вантажних терміналів. «Авіація та космонавтика». Зб. тез IV Міжнар. наук.-практ. конф. – Кривий Ріг: КРФК КАІ. 22-23 квіт. 2025. С. 90–91. URL: <http://kk.nau.edu.ua/article/5802>

32. Поліщук Д. В., Алтухов П. М., Демченко О. Д. Вплив дорожнього руху на шумове забруднення міських територій Кременчука та шляхи його мінімізації.

Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті MINTT-2025. XVII Міжнародна науково-практична конференція. Херсонська державна морська академія. 28-30 травня 2025 р. Херсон. С.319-321. URL: <https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2025/05/%D0%9C%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%96%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%9C%D0%86%D0%9D%D0%A2%D0%A2-2025-%D1%80..pdf>

33. Поліщук Д. В., Хрипко С. Л., Кравченко В. М., Алтухов П. М. Особливості викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів вищої освіти технічних спеціальностей. Гармонізація системи освіти України з європейським освітнім простором: досягнення, виклики та перспективи : зб. тез доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 30 жовт. 2025 р. [Електронне видання]. Київ : ДНУ «Інститут освітньої аналітики», 2025. С. 333–336. URL: [https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis\\_ssi-iea\\_vii\\_2025.pdf](https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf).

34. Поліщук Д.В. Хімічні модифікації біодизельного палива для поліпшення його низькотемпературних властивостей. Наука і вища освіта”: матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 31. URL: [http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)

35. Поліщук Д.В. Аналіз екологічних ризиків при виробництві акумуляторних батарей для електромобілів. Наука і вища освіта”: матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів

						<p>і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 43. URL: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf</a></p> <p>38.14 1. Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком «Еко-Авто» у філії Класичного приватного університету в місті Кременчук. 2020-2024р. 2. Керівництво здобувачкою освіти Кабановою Олександрою Олександрівною, яка за результатами всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт «Цивільна безпека в умовах воєнного стану», секція «Техногенно-екологічна безпека», що проходив в Національному університеті цивільного захисту України, м. Харків отримала диплом II ступеня. 2024р.</p> <p>38.19 Учасник громадського об'єднання «Екологічний союз» м. Кременчук</p> <p>38.20 Інженер виробничого об'єднання «Машинобудівний завод» м. Світловодськ</p>	
449892	Хрипко Сергій Леонідович	Професор, Суміщення	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Запорізький індустріальний інститут, рік закінчення: 1993, спеціальність: Напівпровідники та діелектрики, Диплом спеціаліста, Класичний приватний університет, рік закінчення: 2010, спеціальність: Програмне забезпечення автоматизованих систем, Диплом доктора наук ДД 006525,	20	Інформаційні та комунікаційні технології	<p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Поліщук Д.В., Хрипко С.Л., Кравченко В.М., Алтухов П.М. Дослідження інтегрованих методів викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів освіти технічних спеціальностей. «Перспективи та інновації науки»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". Київ, 2026. С.1342-1352.</p>

виданий  
27.04.2017,  
Атестат  
доцента ДЦ  
007250,  
виданий  
17.04.2003,  
Атестат  
професора АП  
002352,  
виданий  
09.02.2021

2. Khrypko S. L.,  
Nebesniuk O.Y.,  
Nikonova Z.A.,  
Nikonova A.A.,  
Khrypko S.  
L. Impact of Defects on  
Quality Contact  
Systems for  
Photoelectric  
Converters. Journal of  
Nano- and Electronic  
Physics. 2019. Vol. 11.  
№ 5.

P. 05019-1–05019-5.  
(SCOPUS)

3. Khrypko S. L.,  
Kolomoets A.G.  
Searching for order  
parameter of low-  
temperature phase  
transitions in divalent  
nitrates/ Khrypko S. L.  
Journal of Nano- and  
Electronic Physics.  
2019. Vol. 5. № 4.

P. 04001-1–04001-3.  
(SCOPUS)

38.3

1. Хрипко С.Л.  
Цифрова  
схемотехніка:  
Підручник [Текст] /  
Л.Л. Верьовкін, М.В.  
Світанько, Є.М.  
Кісельов, С.Л. Хрипко.  
Запоріжжя: ЗДІА,  
2016. 214 с. ISBN 978-  
617-685-023-6.  
2. Хрипко С.Л.  
Інформаційне право  
Навчально-  
методичний посібник.  
Донець: ТОВ «Юго-  
Восток, Лтд». 2005.  
234с.

38.6

Наукове керівництво  
здобувача Головка  
Олександр  
Костянтинович,  
наукового ступеня  
кандидата технічних  
наук зі спеціальності  
05.27.06 «Технологія,  
обладнання та  
виробництво  
електронної техніки»,  
2021р.

38.7

участь в атестації  
наукових кадрів як  
члена спеціалізованої  
вченої ради  
- Д45.052.04  
Кременчуцький  
національний  
університет ім. М.  
Остроградського зі  
спеціальності 05.13.06  
– Інформаційні  
технології; 05.13.07 –  
Автоматизація  
процесів керування;  
05.27.06 – Технологія,  
обладнання та  
виробництво  
електронної техніки з  
2022р. по теперішній

час.  
- Д17.127.01  
Класичного  
приватного  
університету зі  
спеціальності  
08.00.11 –  
Математичні методи,  
моделі та  
інформаційні  
технології в економіці  
з 2019 по 2022р.

38.12  
1. Хрипко С.Л.,  
Щербаков С.С.  
Ефективність  
криптовалют в  
інвестиційних  
стратегіях:  
порівняльний аналіз  
та рекомендації. III  
International scientific  
and practical  
conference «Collective  
Thinking: Unifying  
Scientific Approaches in  
Multifaceted Research»  
(November 29 –  
December 01, 2023)  
Amsterdam,  
Netherlands,  
International Science  
Unity. 2023. 403 p.  
2. Хрипко С.Л.,  
Щербаков С.С.  
Розрахунок витрат у  
мережі ETHERIUM. I  
International scientific  
and practical  
conference «Synergy of  
knowledge: New  
Horizons in Global  
Scientific Research»  
(November 01-03,  
2023) Vancouver,  
Canada, International  
Science Unity. 2023.  
53-55 p.  
3. Хрипко С.Л.,  
Щербаков С.С.  
Використання  
технологій  
розподіленого реєстру  
для створення  
освітнього  
середовища. Сучасні  
цифрові технології та  
інноваційні методики  
навчання: досвід,  
тенденції,  
перспективи.  
Матеріали XII  
Міжнародної науково-  
практичної інтернет-  
конференції (м.  
Тернопіль, 9–10  
листопада, 2023), 274-  
277 с.  
4. Хрипко С.Л.  
Моделювання  
збутової логістики  
соціально-  
економічних мереж  
матрицею суміжності.  
Тези доповідей  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції молодих  
вчених та студентів  
«Інформаційні

						технології: бізнес, наука, освіта», м. Дніпро, 27 квітня 2021 р. [Електронне видання]. Дніпро: Університет імені Альфреда Нобеля, 2021. 5-7 с. 5. Хрипко С.Л. Дослідження бібліотеки opengl на платформах Windows та Linux за допомогою Qt. Тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених та студентів «Інформаційні технології: бізнес, наука, освіта», м. Дніпро, 27 квітня 2021 р. [Електронне видання]. Дніпро: Університет імені Альфреда Нобеля, 2021. 41-43 с. 6. Khrypko S. Simulation of dynamic processes of systems . «RunIT 2020 online conference» 20-21.11.2020. Certificate	
20315	Алтухов Петро Миколайович	Завідувач лабораторії, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський ордену Леніна політехнічний інститут ім. В.І. Леніна, рік закінчення: 1983, спеціальність: Двигуни внутрішнього згорання	15	Нарисна геометрія	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіля та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/51 від 22.07.2024 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат CEI – 251 від 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 443 від 7.02.2024 р. (15 год.); 4. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23570 від 17.04.2025 р. (45 год.)  Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:  38.1 1. Дослідження

підходів до вивчення інженерно-графічних дисциплін здобувачами спеціальності «Автомобільний транспорт»/ О.В. Головіна, П.М. Алтухов // International Science Journal of Education & Linguistics. – 2023. – 2(3) – С.61 – 67. (<https://isg-journal.com/isjel/article/view/458/263>)

2. Поліщук Д.В., Хрипко С.Л., Кравченко В.М., Алтухов П.М. Дослідження інтегрованих методів викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів освіти технічних спеціальностей. «Перспективи та інновації науки»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". (Київ, 29 січ. 2026 р.). Київ, 2026. С.1342-1352.

38.2

1. Спосіб регулювання гальмівних сил на колесах транспортного засобу. Пат. 44714 Україна МПК В60Т 8/00. 12.10.2009. – Бюл. №19.

2. Пат. №139956Україна. МПК F02В 77/14 , F16J 1/00 F02F 3/28.

3. Циліндро-поршнева група двигуна внутрішнього згоряння / Головіна О.В., Алтухов П.М. – №1450210120, Заявл. 19.07.2019; – 2020. – №2.

4. Патент на винохід №126036 Україна. Система регулювання подачі додаткового повітря в дизель Заявл. 16.07.2020; – 2022. – №31.

38.4

1. Алтухов П.М. Методичні вказівки, навчальна програма та контрольні завдання з дисципліни "Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка" Розділ I. Нарисна геометрія для студентів заочної форми навчання напряму підготовки

						<p>274 «Автомобільний транспорт» . Кременчук: КПУ, 2025. 37 с. 2. Алтухов П.М. Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни "Нарисна геометрія». Кременчук: КПУ, 2025. 45 с.</p> <p>38.12 1. Поліщук Д. В., Хрипко С. Л., Кравченко В. М., Алтухов П. М. Особливості викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів вищої освіти технічних спеціальностей. Гармонізація системи освіти України з європейським освітнім простором: досягнення, виклики та перспективи : зб. тез доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 30 жовт. 2025 р. [Електронне видання]. Київ : ДНУ «Інститут освітньої аналітики», 2025. С. 333–336. URL: <a href="https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf">https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf</a>.</p> <p>38.20 10 років стажу на посаді начальник бюро виробництва ПАТ «Авто-КрАЗ»</p>	
20315	Алтухов Петро Миколайович	Завідувач лабораторії , Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський орден Леніна політехнічний інститут ім. В.І. Леніна, рік закінчення: 1983, спеціальність: Двигуни внутрішнього згорання	15	Основи теплотехніки	<p>Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобіле-тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/51 від 22.07.2024 р. (180 год.); 2. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат CEI – 251 від 8.01.2024 р. (20 год.); 3. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 443 від 7.02.2024 р. (15 год.); 4. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's</p>

and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23570 від 17.04.2025 р. (45 год.)

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1

1 Поліщук Д.В., Жовтобрюх В.О., Холодний Ю.Ф., Алтухов П.М. Хіміко-теплотехнічні особливості використання синтетичних палив у транспорті. «Наука і техніка сьогодні»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". Київ, 2026. 1(55). С2479-2489.

2.Поліщук Д. В., Головіна О. В., Холодний Ю. Ф., Алтухов П. М. Методологічні засади інтеграції взаємозамінності, стандартизації та технічних вимірювань у процесах сертифікації транспортних засобів. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування / Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». – Харків : НТУ «ХПІ». Харків, НТУ ХПІ, 2026. (Прийнято до друку).

3.Поліщук Д.В., Хрипко С.Л., Кравченко В.М., Алтухов П.М. Дослідження інтегрованих методів викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів освіти технічних спеціальностей. «Перспективи та інновації науки»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". (Київ, 29 січ. 2026 р.). Київ, 2026. С.1342-1352.

38.2

1.Спосіб регулювання гальмівних сил на колесах транспорту Україна МПК В60Т

8/00. 12.10.2009. –  
Бюл. №19.  
2. Пат.  
№139956Україна.  
МПК F02B 77/14 , F16J  
1/00 F02F 3/ група  
двигуна внутрішнього  
згоряння / Головіна  
О.В., Алтухов П.М.  
Заявл. 19.07.2019;  
2020. №2.  
3. Патент на винохід  
№126036 Україна.  
Система регулювання  
подачі додаткового  
повітря в дизель  
Заявл. 16.07.2020;  
2022. №31.

#### 38.4

1.Алтухов П.М.  
Методичні вказівки до  
лабораторних робіт з  
дисципліни «Основи  
теплотехніки» для  
здобувачів  
спеціальності  
«Автомобільний  
транспорт»..  
Кременчук: 2024. 16 с.  
2.Алтухов П.М.  
Методичні вказівки до  
порактичних робіт з  
дисципліни «Основи  
теплотехніки» для  
здобувачів  
спеціальності  
«Автомобільний  
транспорт»..  
Кременчук: 2024. 14 с.

#### 38.12

1.Алтухов П.М. Оцінка  
впливу відбору тепла  
на тепловий стан  
силового агрегату в  
зимовий період.  
Наука і вища освіта”:  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 21. URL:  
[http://virtuni.educaio  
n.zp.ua/info\\_cpu/sites/  
default/files/%20%D0%  
A21%20%D0%A73.pdf](http://virtuni.educaio.n.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf)  
2.Алтухов П. М.  
Інноваційні  
дослідження в сфері  
автомобільних  
двигунів як рушійна  
сила регіональної  
науки та освіти.  
Актуальні проблеми  
та перспективи  
соціально-  
економічного  
розвитку регіону в  
умовах сучасних  
глобальних викликів.  
III Міжнародна  
науково-практична  
інтернет-конференція  
: тези доп., 30 січ.  
2025р. / ПрАТ «ВНЗ  
«МАУП», Кременчук,  
2025. С. 24-26. URL:  
<https://drive.google.co>

m/file/d/1kdH19mUPRzQxQcDMTm5W41CKZxAZe2nJ/view  
3.Алтухов П. М. Проблеми діагностування і технології ремонту паливних форсунок сучасних дизельних двигунів. Сучасний стан та проблеми двигунобудування. VIII Міжнародна науково-технічна конференція : тези доп., 21-22 лист. 2024р. Нац. ун-т кораблебуд. ім. Адмірала Макарова, Миколаїв, 2024. С. 58. URL: <https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3unW4skDXdNMKu6Uefyo/view>

4.Алтухов П.М. Оцінка умов роботи свічок запалювання // XXXI міжнародна наукова конференція студентів і молодих вчених, м. Запоріжжя 8 листопада 2023 р. Класичний приватний університет. Запоріжжя: КПУ, 2023, С.497. URL: [http://virtuni.educaion.p.zp.ua/info\\_cpu/node/6097](http://virtuni.educaion.p.zp.ua/info_cpu/node/6097)

5.Поліщук Д.В., Алтухов П.М. Охорона праці на автотранспортних підприємствах // XXXI міжнародна наукова конференція студентів і молодих вчених, м. Запоріжжя 8 листопада 2023 р. Класичний приватний університет. Запоріжжя: КПУ, 2023, С.511. URL: [http://virtuni.educaion.p.zp.ua/info\\_cpu/node/6097](http://virtuni.educaion.p.zp.ua/info_cpu/node/6097)

6.До питання дослідження плавності руху поб.вноприводного автомобіля. / Сергієнко М.Є. , Калінін П.М. , Алтухов П.М. , Виноградов В.В. , Линник М.В. // Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я: тези доповідей XXX міжнародної науково-практичної конференції MicroCAD-2022, 19-21 жовтня 2022 р. / за ред. проф. Сокола Є.І.– Харків: НТУ «ХПІ».– С181. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/items/5343b>

						39a-6d29-4ba8-b99a-75fd9eda298b
						38.20 10 років стажу на посаді начальник бюро виробництва ПАТ «Авто-КрАЗ»
20315	Алтухов Петро Миколайович	Завідувач лабораторії, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський ордену Леніна політехнічний інститут ім. В.І. Леніна, рік закінчення: 1983, спеціальність: Двигуни внутрішнього згорання	15	<p>Інженерна та комп'ютерна графіка</p> <p>Підвищення кваліфікації і стажування: 5. Стажування на кафедрі автомобіле- та тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/51 від 22.07.2024 р. (180 год.); 6. Підвищення кваліфікації «Використання системи Electude у навчальному процесі», сертифікат CEI – 251 від 8.01.2024 р. (20 год.); 7. Підвищення кваліфікації «Діагностування автомобілів та електричний привід в системі ELECTUDE», сертифікат CEI – 443 від 7.02.2024 р. (15 год.); 8. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23570 від 17.04.2025 р. (45 год.)</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 3. Дослідження підходів до вивчення інженерно-графічних дисциплін здобувачами спеціальності «Автомобільний транспорт»/ О.В. Головіна, П.М. Алтухов // International Science Journal of Education &amp; Linguistics. – 2023. – 2(3) – С.61 – 67. (<a href="https://isg-journal.com/isjel/article/view/458/263">https://isg-journal.com/isjel/article/view/458/263</a>) 4. Поліщук Д.В., Хрипко С.Л., Кравченко В.М., Алтухов П.М. Дослідження інтегрованих методів викладання природничо-математичних</p>

дисциплін для здобувачів освіти технічних спеціальностей. «Перспективи та інновації науки»: Наук. журнал. Видавнича група "Наукові перспективи". (Київ, 29 січ. 2026 р.). Київ, 2026. С.1342-1352.

38.2  
5. Спосіб регулювання гальмівних сил на колесах транспортного засобу. Пат. 44714 Україна МПК B60T 8/00. 12.10.2009. – Бюл. №19.  
6. Пат. №139956 Україна. МПК F02B 77/14, F16J 1/00 F02F 3/28.  
7. Циліндро-поршнева група двигуна внутрішнього згоряння / Головіна О.В., Алтухов П.М. – №1450210120, Заявл. 19.07.2019; – 2020. – №2.  
8. Патент на винахід №126036 Україна. Система регулювання подачі додаткового повітря в дизель Заявл. 16.07.2020; – 2022. – №31.

38.4  
1. Алтухов П.М. Методичні вказівки, навчальна програма та контрольні завдання з дисципліни "Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка" Розділ I. Нарисна геометрія для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 274 «Автомобільний транспорт». Кременчук: КПУ, 2025. 37 с.  
2. Алтухов П.М. Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни "Нарисна геометрія». Кременчук: КПУ, 2025. 45 с.

38.12  
Поліщук Д. В., Хрипко С. Л., Кравченко В. М., Алтухов П. М. Особливості викладання природничо-математичних дисциплін для здобувачів вищої освіти технічних спеціальностей. Гармонізація системи

						<p>освіти України з європейським освітнім простором: досягнення, виклики та перспективи : зб. тез доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 30 жовт. 2025 р. [Електронне видання]. Київ : ДНУ «Інститут освітньої аналітики», 2025. С. 333–336. URL: <a href="https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf">https://iea.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/thesis_ssi-iea_vii_2025.pdf</a>.</p> <p>38.20 10 років стажу на посаді начальник бюро виробництва ПАТ «Авто-КрАЗ»</p>	
313019	Бабенко Катерина Павлівна	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Інститут іноземної філології	<p>Диплом спеціаліста, Запорізький державний університет, рік закінчення: 1995, спеціальність: російська мова і література, Диплом спеціаліста, Запорізький національний університет, рік закінчення: 2009, спеціальність: , Диплом кандидата наук ДК 013184, виданий 09.01.2002</p>	18	Іноземна мова	<p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1</p> <p>1. Бабенко К. П. Використання досвіду азійських країн у навчанні аудіюванню англійської мови в українському ЗВО. Вісник Черкаського національного університету імені Богдана Хмельницького. Серія «Педагогічні науки». № 1, 2023. С. 51 – 56.</p> <p>2. Бабенко К. П. Засоби підвищення мотивації навчальної діяльності студентів при викладанні іноземної мови професійного спрямування з напрямку «інформатика». Вісник Черкаського національного університету імені Богдана Хмельницького. Серія педагогічні науки. № 1, 2022. С.79-84.</p> <p>3. Бабенко К. П. Прийоми використання автентичних текстів на заняттях із англійської мови. Вісник Черкаського національного університету імені Богдана Хмельницького. Серія педагогічні науки. № 2, 2022. С.80 – 85.</p> <p>4. Бабенко Катерина Павлівна. Застосування текстів професійного спрямування при викладанні ділової іноземної мови в галузі туризму Вісник Черкаського національного</p>

університету імені Богдана Хмельницького. Серія педагогічні науки. № 1, 2021. С. 234 – 240.

5.  
38.12

1. Бабенко К. П. Застосування дистанційної технології навчання іноземній мові у закладах вищої освіти. Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Linguistics and Methodology in LSP training» (до 100-річчя заснування Дніпровського державного аграрно-економічного університету). (13 квітня 2023 року). Дніпро: ДДАЕУ, 2023. 168 с. (Електронна книга) С. 21-24.

2. Бабенко К. П. Підготовка студентів немовних факультетів до професійного спілкування англійською мовою. 36. тез доповідей [Електронний ресурс] VI Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Іноземна мова у професійній підготовці спеціалістів: проблеми та стратегії». Кропивницький: РВВ ЦДПУ ім. В. Винниченка, 2022. 423 с. (Електронна книга) С.392-395.

3. Бабенко К. П. Соціокультурна компетентність студентів як актуальна проблема викладання англійської мови. Глухівські читання. 2021. Актуальні питання суспільних та гуманітарних наук : Збірник матеріалів XI міжнародної науково-практичної інтернет-конференції / ред. А. С. Полякова. Глухів, 2021. 481 с. С. 294-295.  
URL :  
<http://new.gnpu.edu.ua/uk/nauka/naukove-tovarystvo-studentiv-aspirantiv-doktorantiv-ta-molodykh-vchenykh.html>

4. Бабенко К. П. Мотивація як засіб оптимізації навчання іноземній мові у ВНЗ. 36. Тез III Міжнародної науково-практичної інтернет-

						конференції «Сучасні методики навчання іноземних мов і перекладу в Україні та за її межами». М. Переяслав, 3 грудня 2021 р.   ред. К. І. Мізін. Університет Григорія Сковороди в Переяславі. Переяслав, 2021. 203 с. (Електронна книга) С. 25-27. 5. Бабенко К. П. Інтерактивні технології навчання англійській мові студентів Неспеціальних факультетів.   Зб. тез доповідей [Електронний ресурс] V Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Іноземна мова у професійній підготовці спеціалістів: проблеми та стратегії». Кропивницький: РВВ ЦДПУ ім. В. Винниченка, 2021. 360 с. (Електронна книга) С. 248 – 251.	
70175	Віндюк Павло Андрійович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Інститут здоров`я, спорту і туризму імені Тетяни Самоленко	Диплом бакалавра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2010, спеціальність: 0102 Фізичне виховання і спорт, Диплом магістра, "Класичний приватний університет", рік закінчення: 2011, спеціальність: 010202 Фізична реабілітація, Диплом кандидата наук ДК 027917, виданий 26.02.2015, Атестат доцента АД 010461, виданий 06.06.2022	14	Основи здорового способу життя	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Підвищення кваліфікації «International scientific and pedagogical internship "Modern trends in the development of rehabilitation activities:social, legal and medical aspects", Svit, Slovak Republic, Сертифікат SI Series No. 102112025, 2025 р. (180 год.); 2. Стажування «Індивідуалізація заходів фізичної терапії, ерготерапії щодо осіб з особливими потребами і спортсменів», Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат №6807 від 28.11.2025 (180 год.)  Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:  38.1 1. Risk Factors for the Health of the Population of an Industrial City and Their

Impact on Regional Features of Inflammatory Diseases / Iryna Sokolovska, Nataliia Prybora, Valentyna Nechyporenko, Olena Pozdniakova, Nataliia Hordiienko, Kostiantyn Nechyporenko, Yuliia Siliavina, Iryna Antonenko, Mykola Serhaty, Valentyna Zarytska, Iryna Ievstigneieva, Stanislav Statiev, Tetiana Hryshyna, Pavlo Vindiuk, Igor Zazirny, Oleksandr Pokropyvnyi, Olena Ibrahimova // French-ukrainian journal of chemistry (2025, Volume 13, Issue 01), С. 198–216.

2. The effect of hatha yoga on range of motion and strength in patients with breast cancer/ Tetiana Odynets, Yuriy Briskin, Borys Dolinsky, Valentina Todorova, Pavlo Vindiuk, Anzhelika Yefremova, Petro Rybalko // Physiotherapy Quarterly (ISSN 2544-4395) 2021, 29(1), 57–61

3.11  
Запорізький регіональний центр з фізичної культури і спорту інвалідів «Інваспорт»

3.12  
1. Віндюк П.А. Аналіз програм фізичної терапії хворих після оперативного лікування геморагічного інсульту на довготривалому періоді / Наука і вища освіта : тези доповідей ХХХ Міжнар. наук. конф. студентів і молодих учених, м. Запоріжжя, 10 листопада 2021 р. Класичний приватний університет. Запоріжжя : КПУ, 2021. – С. 356  
2. Віндюк П.А. Фізична терапія при дитячому церебральному паралічі / Наука і вища освіта : тези доповідей ХХХІ Міжнар. наук. конф. студентів і молодих учених, м. Запоріжжя, 9 листопада 2022 р. Класичний приватний університет.

						<p>Запоріжжя : КПУ, 2022. С.278-279</p> <p>3. Віндюк П.А. Актуальні методи реабілітації для ветеранів ЗСУ та постраждалих від війни / Наука і вища освіта : тези доповідей XXXIII Міжнар. наук. конф. здобувачів вищої освіти і молодих учених, м. Запоріжжя, 13 листопада 2024 р. Класичний приватний університет. Ч. 3. Запоріжжя : КПУ, 2024. Т. 1. С.11</p> <p>3.19 Українська Асоціація фізичної терапії (повне членство категорії А)</p> <p>3.20 ЗРЦзФКіСІ «Інваспорт», фахівець з фізичної реабілітації з 2011р. по теперішній час</p>	
461358	Шмандій Володимир Михайлович	Професор, Сумісництво	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом спеціаліста, Харківський державний університет ім. О.М. Горького, рік закінчення: 1975, спеціальність: фізика, Диплом доктора наук ДД 003546, виданий 14.04.2004, Диплом кандидата наук ФМ 016774, виданий 25.08.1982, Атестація доцента ДЦ 084719, виданий 02.10.1985, Атестація професора ПР 003254, виданий 16.12.2004</p>	47	<p>Безпека життєдіяльності (БЖД, основи охорони праці, цивільний захист)</p>	<p>Підвищення кваліфікації і стажування:</p> <p>1. dComFra. Participated in the virtual academic mobility programme (online digital literacy courses for a total of 60 hours) within the framework of Erasmus+ Capacity Building for Higher Education project "Digital competence framework for Ukrainian teachers and other citizens (dComFra). Module 6 "Using Databases" (90 hours/3 ECTS) 23.10 - 25.12 2023</p> <p>2. Навчання за програмою зимової міжнародної школи: європейський досвід стратегічного планування розвитку територій з урахуванням екосистемних послуг для післявоєнної відбудови України та учасника ІV міжнародного наукового симпозіуму «Сталий розвиток – стан та перспективи», що відбувається в рамках Еразмус+ Модуль Жан Моне «Концепція екосистемних послуг: Європейський досвід» («EE4CES») Славське, Україна (30 годин / 1 кредит ЄКТС) 13.02.2024 р. до 16.02.2024 р.</p>

3. Участь у XX Всеукраїнських наукових Таліївських читаннях, Харків. Навчально-науковий інститут екології Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна, 25 жовтня 2024 р. , обсяг 45 год.. (1,5 кредитів ECTS).

4. Участь у IX Міжнародному з'їзді екологів, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна , 25 - 27. 09. 2024 р., 15 годин / 0,5кредиту ECTS, certificate № 4-14-2, 27/09/2024.

5. Ukrainian-German Teaching Network for a Digital Transformation of Environmental Education (Consolidation and Expansion Phase 2024). Курс «System analysis and assessment of environmental quality», Еберсвальде, Університет сталого розвитку (Німеччина), 4 кредити ECTS, Сертифікат, 28 10 2024 р.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1  
1. Володимир Шмандій, Віктор Андреев, Софія Юзефович, Олена Харламова, Тетяна Ригас, Лілія Безденежних. Використання кінетичної енергії водних мас у технологіях захисту довкілля (самопересувні річкові мобільні гідроелектростанції). Вісник КрНУ імені Михайла Остроградського.- 2024.Випуск 1 (144)- С.124-130

2. Генова А.В., Бігдан С.А., Шмандій В. М., Харламова О. В., Ригас Т. Є. Реалізація інтегрованої системи моніторингу задля забезпечення екологічної безпеки водних ресурсів. Науково-технічний журнал «Техногенно-екологічна безпека». м.Харків: Національний університет

цивільного захисту України, 2023, № 13(1/2023) С.27–30. ISSN 2522-1892. (фахове видання)  
3. Titova, A., Kharlamova, O., Shmandiy, V., Bezdeneznych L., Rigas, T. Modeling and forecasting of the state of the environment in the waste management and management system consumption of Kremenchuk urban territorial community in Wartim. Journal Environmental Problems,- 2023. 8(3), 178–184. DOI: <https://doi.org/10.23939/ep2023.03.178>  
4. Volodymyr Shmandiy, Lilija Bezdeneznych, Olena Kharlamova, Tetiana Rigas, Myroslav Malovanyu. Management of ecological safety by obtaining a sorbent from waste and using it for wastewater treatment// Ecologia Balkanica.- 2024, Vol.16, Issue2.- P. 19-25. (Scopus). ISSN 1313-9940, DOI 10.69085/eb2024209

38.2

1. Тітова Анна Олегівна, Шмандій Володимир Михайлович, Харламова Олена Володимірівна, Безденежних Лілія Андріївна. Спосіб рекультивациі сміттєзвалищ з використанням відходів видобувної галузі. Патент на корисну модель. 151289(19) Україна (51) МПК (2022.01)A01B 79/00. Опубл. 29.06.2022, Бюл. № 26.  
2. Шмандій В.М., Сокур М.І., Гаврилов П.Є., Латишев К.О., Харламова О.В. Економічні аспекти екологічної безпеки: монографія, 200 с. Свідощв про реєстрацію авторського права на твір №197804 від 01.09.21.  
3. Шмандій В.М., Дмитриков В.П., Харламова О.В., Крикунова В.Ю., Короткова І.В. Спосіб рекуперациійної утилізації гальвонічних шламів.

Патент на корисну модель 147980  
Україна, (51) МПК (2021.01) С22В 7/00, В09В 3/00 24.06.2021 р.

38.3  
1. Тітова А.О., Харламова О.В., Шмандій В.М., Безденежних Л.А., Ригас Т.Є. Управління та поведження з відходами споживання у воєнний час із застосуванням моделювання і прогнозування стану довкілля. Водопостачання і водовідведення: проектування, будівництво, експлуатація, моніторинг: колективна монографія / за ред. проф. Мальованого М. С. — Електрон. дан. — Київ: Ярученко Я. В., 2023. — С. 120-131.  
2. Колеснік Д.В., Шмандій В.М., Харламова О.В., Безденежних Л.А., Ригас Т.Є. Контроль стану екологічної безпеки і забезпечення сталого розвитку Кременчуцької соціально-економічної зони з використанням фітоіндикації Водопостачання і водовідведення: проектування, будівництво, експлуатація, моніторинг: колективна монографія / за ред. проф. Мальованого М. С. — Електрон. дан. — Київ: Ярученко Я. В., 2023. — С. 132-144.

38.6  
Консультавання дисертації на здобуття наукового ступеня доктора наук за спеціальністю 21.06.01- екологічна безпека: Шелудченко Леся Сергіївна, д.т.н., 21.06.01, «Теоретичні основи та методи забезпечення екологічної безпеки автотранспортних мереж», 2020, диплом ДД 010868 від 09.02.2021, МОН України.

38.7

						Член спеціалізованої вченої ради Д 64.707.04 для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора (кандидата) наук за спеціальністю 21.02.03 – цивільний захист (технічні науки) в Національному університеті цивільного захисту України Державної служби України з надзвичайних ситуацій.	
504593	Холодний Юрій Федорович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Харківський орден В.І.Леніна політехнічний інститут імені В.І.Леніна, рік закінчення: 1986, спеціальність: Автомобілі і трактори, Диплом кандидата наук ДК 002508, виданий 10.02.1999, Атестат доцента 12ДЦ 024102, виданий 09.11.2010	10	Деталі машин	<p>Підвищення кваліфікації і стажування:</p> <p>1. Стажування на кафедрі автомобіле-тракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/44 від 19.12.2025 р. (180 год.);</p> <p>2. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23567 від 17.04.2025 р. (45 год.)</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Холодний Ю.Ф., Жовтобрюх В.О., Іваненко Р.О. Моделювання механічних систем для підвищення довговічності конструкцій. Вісник Херсонського національного технічного університету. Том 1 № 3(94) Херсон. 2025. С. 307–315. DOI: <a href="https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2025.3.1.37">https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2025.3.1.37</a></p> <p>2. Поліщук Д. В., Головіна О. В., Холодний Ю. Ф., Алтухов П. М. Методологічні засади інтеграції взаємозамінності, стандартизації та технічних вимірювань у процесах сертифікації транспортних засобів. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та</p>

тракторобудування /  
Нац. техн. ун-т  
«Харків. політехн. ін-  
т». – Харків : НТУ  
«ХПІ». Харків, НТУ  
ХПІ, 2025. (Прийнято  
до друку).

3. Головіна О.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Жовтобрюх В.О.  
Дослідження  
статичного повороту  
трьохвісного  
автомобіля. Наука і  
техніка сьогодні. 2025.  
2(43). С.1156-1164.

4. Поліщук Д.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Алтухов П.М.  
Дослідження  
сенсорних технологій  
для моніторингу зносу  
мастильних  
матеріалів. Наука і  
техніка сьогодні. 2025.  
2(43). С.1431-1445.

38.4

1. Холодний Ю.Ф. .  
Методичні вказівки до  
курсової роботи з  
дисципліни «Деталі  
машин і ПТО» для  
студентів галузі знань  
27 «Транспорт»  
спеціальності 274  
«Автомобільний  
транспорт».  
Кременчук, 2025. 27  
с.

2. Холодний Ю.Ф. .  
Методичні  
рекомендації до  
практичних робіт з  
дисципліни «Деталі  
машин» для студентів  
галузі знань 27  
«Транспорт»  
спеціальності 274  
«Автомобільний  
транспорт».  
Кременчук, 2025. 34  
с.

38.12

1. Холодний Ю.Ф.  
Вплив радіального  
зазору на  
довговічність  
роликів  
підшипників кочення.  
Наука і вища освіта”:  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.  
2025 р.). Запоріжжя,  
КПУ, 2025. С. 102.

URL:  
[http://virtuni.education.zp.ua/info\\_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf](http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%Do%A21%20%Do%A73.pdf)

2. Холодний Ю.Ф.,  
Демченко О.Д.  
Напрями  
вдосконалення  
конструкцій  
мультиліфтів у  
транспортних засобах

						<p>для комунальних служб. XXXII міжнародна наукова конференція студентів і молодих вчених. (м. Запоріжжя 13 листопада 2024 р.) Запоріжжя: 2024, Т1(3). С.29-30.</p> <p>38.20 1. 6 років стажу начальника відділу дослідного виробництва загального машинобудування ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» 2. С 13.02.2024 по теперішній час консультування ТОВ «Новітек груп» (Дніпро) розробки та вдосконалення конструкції шосейного транспорту та транспорту сільськогосподарського призначення</p>	
461351	Кришан Олексій Федорович	Доцент, Сумісництво	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	<p>Диплом спеціаліста, Кременчуцький державний політехнічний інститут, рік закінчення: 1999, спеціальність: 092203 Електромеханічні системи автоматизації та електропривод, Диплом спеціаліста, Закрите акціонерне товариство «Дніпропетровська академія управління, бізнесу та права», рік закінчення: 2001, спеціальність: Фінанси, Диплом кандидата наук ДК 010512, виданий 30.11.2012</p>	22	Електротехніка, електронна та мікропроцесорна техніка	<p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Шмельов Ю.М. Розробка методу класифікації режимів роботи авіаційного двигуна ТВЗ-117 на основі нейромережевих технологій / Ю.М. Шмельов, С.І. Владов, О.Ф. Кришан, С.Д. Гвоздік, Л.І. Чижова // Innovative Technologies and Scientific Solutions for Industries, 2019 . С.93-102. 2. Волканін Є.Є. Автоматизація високоградієнтної магнітної сепарації / Є.Є. Волканін, С.М. Бойко, О.Ф. Кришан, С.Я. Вишневський, О.М. Нанак. Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки, 2019. С.266-27. 3. Шмелев Ю.Н. Применение нейросетевых технологий в системе контроля технического состояния авиационного двигателя ТВЗ-117 в полетных режимах / Ю.Н. Шмелев, С.И. Владов, А.Ф. Крышан, С.Д. Гвоздик // Radiotekhnika, 2019. С.147-154.</p>

						<p>4. Шмельов Ю.М. Застосування нейронних мереж у задачі налагодження параметрів авіаційного двигуна ТВЗ-117 у польотних режимах / Ю.М. Шмельов, С.І. Владов, О.Ф. Кришан, С.Д. Гвоздік // Вестник Херсонского национального технического университета, 2019. С.126-132.</p> <p>5. Шмельов Ю.М. Моделювання перехідних процесів газодинамічного потоку у компресорі авіаційного двигуна ТВЗ-117 / Ю.М. Шмельов, С.І. Владов, А.Ф. Кришан. Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Михайла Остроградського, 2019.С.36-42.</p> <p>38.4</p> <p>1. Кришан О.Ф. Методичні вказівки, навч з дисципліни "Електротехніка, електронна та мікропроцесорна техніка" для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 274 «Автомобільний транспорт». Кременчук: 2023. 20 с.</p> <p>2. Кришан О.Ф. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни "Електротехніка, електронна та мікропроцесорна техніка" для студентів денної форми навчання напряму підготовки 274 «Автомобільний транспорт». Кременчук: 2023. 18 с.</p>	
504592	Жовтобрюх Валерій Олексійович	Доцент закладу вищої освіти, Основне місце роботи	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук	Диплом спеціаліста, Дніпропетровський Державний Університет, рік закінчення: 1994, спеціальність: Обчислювальні машини, комплекси, системи та мережі, Диплом кандидата наук ДК 017126, виданий 10.10.2013, Диплом	10	Технічна механіка (Теоретична механіка, Опір матеріалів, Теорія механізмів і машин)	Підвищення кваліфікації і стажування: 1. Стажування на кафедрі автомобілетракторобудування НТУ «ХПІ». Свідоцтво №66-04-21/42 від 19.12.2025 р. (180 год.); 2. Міжнародне стажування «Informal Education in the Training of Bachelor's and Master's Degree Students in the Countries of the European Union and Ukraine», Люблін, сертифікат №23568

кандидата наук  
ДК 00250,  
виданий  
10.02.1999

від 17.04.2025 р. (45  
год.)

Досягнення  
професійної  
діяльності викладача  
за п.38 ЛУ:

38.1

1. Холодний Ю.Ф.,  
Жовтобрюх В.О.,  
Іваненко Р.О.  
Моделювання  
механічних систем  
для підвищення  
довговічності  
конструкцій. Вісник  
Херсонського  
національного  
технічного  
університету. Том 1 №  
3(94) Херсон. 2025. С.  
307–315. DOI:  
<https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2025.3.1.37>  
2. Головіна О.В.,  
Холодний Ю.Ф.,  
Жовтобрюх В.О.  
Дослідження  
статичного повороту  
трьохвісного  
автомобіля. Наука і  
техніка сьогодні. 2025.  
2(43). С.1156-1164.

38.3

Новіков Ф.В., Новіков  
Д.Ф., Жовтобрюх В.О.  
Технічна механіка;  
навч. посібник.  
Дніпро, 2023. 328 с.

38.4

1. Жовтобрюх В.О.  
Методичні вказівки до  
курсової роботи з  
дисципліни «Теорія  
механізмів і машин»  
для здобувачів  
спеціальності  
«Автомобільний  
транспорт».  
Кременчук, 2025. 34 с.  
2. Методичні вказівки  
до самостійної роботи  
з дисципліни "  
Технічна механіка"  
для студентів  
Жовтобрюх В.О.  
денної форми  
навчання напряму  
підготовки 274  
«Автомобільний  
транспорт».  
Кременчук: КПУ,  
2025. 24 с.

38.12

1. Жовтобрюх В.О.  
Вплив геометричних  
параметрів пасової  
передачі на  
довговічність  
привідних пасів.  
Наука і вища освіта":  
матеріали XXXIV  
Міжнародна наукова  
конференція студентів  
і молодих учених.  
(Запоріжжя, 13 лист.

						<p>2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 55. URL: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</a></p> <p>2. Жовтобрюх В.О. Удосконалення методів перевірки ефективності гальмівної системи на роликівих стендах. Наука і вища освіта”: матеріали XXXIV Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2025 р.). Запоріжжя, КПУ, 2025. С. 79. URL: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</a></p>
--	--	--	--	--	--	---

**Таблиця 3.** Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

<b>Програмні результати навчання ОП</b>	<b>ПРН відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)</b>	<b>Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН</b>	<b>Методи навчання</b>	<b>Форми та методи оцінювання</b>
---	---	--	------------------------	-----------------------------------