

КЛАСИЧНИЙ ПРИВАТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФІЛІЯ КЛАСИЧНОГО ПРИВАТНОГО УНІВЕРСИТЕТУ У МІСТІ КРЕМЕНЧУК

Кафедра автомобільного транспорту та транспортних технологій

СИЛАБУС

навчальної дисципліни
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЛАНУВАННЯ І УПРАВЛІННЯ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ»

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ ТА ТЕХНІЧНА ДОПОМОГА

Викладачка	Меняйлова Галина Євгеніївна, к.е.н., доц., доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, e-mail: kremuniver@gmail.com
Контактний тел.	+38(067)8124783
E-mail:	e-mail: kremuniver@gmail.com
Консультації	<i>Консультації:</i> за графіком консультацій викладача

АНОТАЦІЯ

Навчальна дисципліна «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» є вибіркоким компонентом змісту освітньо-професійної програми зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт (освітньої програми: Автомобільний транспорт) і входить в цикл професійної підготовки за ступенем вищої освіти – бакалавр. Згідно з навчальним планом денної форми навчання вивчення дисципліни заплановано на 5 семестр (3 курс).

Курс передбачає отримання знань, умінь і навичок щодо формування управлінських систем на автотранспорті, прийняття управлінських рішень, ефективного застосування методів менеджменту в практичній діяльності.

Об'єкт і предмет дисципліни. Об'єктом вивчення дисципліни є процеси управління та планування діяльності автомобільних транспортних підприємств, предметом – методи та засоби оптимізації цих процесів з метою забезпечення ефективного функціонування автотранспортних підприємств, оптимізації перевезень і підвищення якості автотранспортних послуг.

Місце дисципліни у навчальному процесі: дисципліна вивчається на основі базової загальнооекономічної та правової підготовки студентів, міждисциплінарні зв'язки: ґрунтується на знаннях, отриманих під час вивчення таких навчальних дисциплін, «Економічна теорія»; та забезпечує базу для засвоєння матеріалу з навчальної дисципліни «Економіка підприємства», «Діловодство».

Освітній процес з дисципліни здійснюється за такими формами: навчальні заняття; самостійна робота; контрольні заходи. Видами навчальних занять згідно з навчальним планом є: лекції; семінарські заняття, а також консультації.

Семінарські заняття передбачають: обговорення тем, пов'язаних з курсом, розгляд ситуаційних питань, вирішення кейсів, та аналіз випадкових ситуацій, що виникають у практиці менеджменту у автотранспорті, з метою набуття практичних навичок і розвитку критичного мислення.

Під час вивчення дисципліни «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» використовується метод презентації, який полягає в тому, що студенти готують та виступають з інформацією на різні теми даної дисципліни під час семінарських занять. Вони розробляють матеріали з аналізу основних аспектів управлінської діяльності на автотранспорті та презентують їх на семінарських заняттях, демонструючи своє розуміння теоретичних концепцій та їх застосування на практиці. Цей метод сприяє активній участі студентів у процесі навчання, поглибленню їхніх знань та розвитку навичок публічного виступу. При проведенні семінарських занять передбачено здійснювати

аналіз реального стану організації та використання передового досвіду на підприємствах України, що дасть можливість здобувачам вищої освіти якомога більше наблизитися до реальної практики на підприємствах, моделювати ситуативні задачі, вирішувати тематичні задачі.

Самостійна робота студентів полягає у засвоєнні вивченого навчального матеріалу в час, вільний від обов'язкових навчальних занять, без участі викладача.

Консультації призначені для роз'яснення студентам теоретичних або семінарських питань.

Засвоєння навчального матеріалу перевіряється за допомогою поточного контролю, який здійснюється на семінарських заняттях у формі усних відповідей, самостійних робіт, тестових завдань, розв'язання семінарських завдань та підсумкових тематичних контрольних робіт.

Оцінка якості засвоєння навчальної дисципліни «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» включає проведення проміжного контролю, модульного контролю та складання підсумкового екзамену.

Для модульного контролю засвоєння студентами навчального матеріалу, що вивчається під час аудиторних занять і самостійної роботи, передбачено проведення двох модульних контролів, порядок проведення та зміст яких наводиться в робочій програмі навчальної дисципліни з урахуванням наявних засобів діагностики. Для атестації студентів на відповідність їхніх знань з економіки підприємства вимогам, викладеним в програмі навчальної дисципліни, а також в робочій програмі навчальної дисципліни «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» створюються фонди засобів педагогічної діагностики, які включають типові завдання, модульні контрольні роботи, тести тощо. Вони повинні забезпечувати об'єктивну оцінку знань, умінь та рівнів набутих компетенцій з освітньо-професійної програми: Автомобільний транспорт.

Підсумковий (семестровий) контроль після завершення 5 семестру здійснюється у формі тестування.

ФОРМАТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Всього кредитів ECTS	Всього годин	Аудиторних годин	У тому числі			Самостійна робота
			Лекції	Лабораторні роботи	Семінарські (практичні)	
4	120	48	32	-	16	72

ОЗНАКИ ДИСЦИПЛІНИ

Курс (рік навчання)	Семестр	Цикл підготовки	Нормативна/вибіркова
3	5	професійна	вибіркова

МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета навчальної дисципліни

Метою вивчення здобувачами вищої освіти дисципліни «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» є надбання знань, умінь і навичок з виконання майбутніх функціональних обов'язків у сфері організації планування і управління на автотранспорті.

Завдання навчальної дисципліни

- засвоєння теоретичних та практичних основ з організації планування і управління;
- розуміння методів управління, змісту процесів та технологій організації планування і управління, здійснення контролю;
- опанування сучасними технологіями планування на автотранспорті;
- вміння визначати оптимальні критерії розвитку управління автотранспорту.

ЗАПЛАНОВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- специфіку організації управління і типові структури органів управління на автомобільному транспорті;
- функції служб експлуатації та принципи організації технічного обслуговування і ремонту рухомого складу;
- основні техніко-економічні показники та методи визначення ефективності організації обслуговування;
- основні принципи і методи планування, включаючи економіко-математичні методи;
- мету, завдання та порядок розробки плану економічного розвитку автомобільного транспорту.

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні вміти:

- здійснювати диспетчерське керівництво і контроль за виконанням оперативних планів; розраховувати собівартість перевезень та планувати заходи для її зниження;
- вирішувати питання оперативного планування на автомобільному транспорті.
- здійснювати техніко-економічне порівняння та обґрунтування варіантів управлінських рішень щодо вдосконалення діяльності автотранспорту.

Відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний вивчення дисципліни «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» сприяє формуванню компетентностей та програмних результатів навчання:

Інтегральна компетентність: Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Загальні компетентності:

- ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
- ЗК 7. Здатність працювати в команді.
- ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
- ЗК 9. Здатність працювати автономно.
- ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість
- *ЗК 15. Здатність вирішувати проблеми у нових і нестандартних професійних ситуаціях з урахуванням стану та розвитку автомобільного транспорту, соціальної і етичної відповідальності за прийняті рішення
- *ЗК 16. Здатність застосовувати професійні та особистісні якості для забезпечення конкурентоспроможності на українському та міжнародному ринку праці.

спеціальні (фахові, предметні) компетенції:

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

Програмні результати навчання

РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.

РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

ПЛАН КУРСУ

№ з/п	Назва змістовних модулів та тем	Лекції	Практичні	Завдання для самостійної роботи
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТУ ОРГАНІЗАЦІЇ				
1.	Тема 1. Особливості автомобільного транспорту як об'єкта управління	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Структурно-функціональна характеристика автомобільного транспорту. Особливості автотранспортного виробництва. Класи та рівні управління на автомобільному транспорті. 3. Підготовка до практичного заняття
2.	Тема 2. Основи управління на автомобільному транспорті	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Принципи і методи управління автотранспортним підприємством. Методологічний підхід до вироблення принципів управління. Типові структури органів управління автомобільним транспортом. Сучасні засоби і система управління автотранспортом в ринкових умовах. Державне регулювання функціонування автомобільного транспорту. 3. Підготовка до практичного заняття
3.	Тема 3. Організація управління експлуатаційною службою на автомобільному транспорті.	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Функції служби експлуатації. Основні вимоги до організації управління експлуатаційною службою. Проектування управлінських структур та їх ефективність. Вдосконалення управління експлуатаційною службою. Характеристики ефективного контролю 3. Підготовка до практичного заняття
4	Тема 4. Організація управління технічною службою на автомобільному транспорті.	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Функції технічної служби на автомобільному транспорті. Організація управління процесами технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Техніко-економічні показники організації технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. 3. Підготовка до практичного заняття

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 ПЛАНУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ				
5	Тема 5. Планування виробничої програми автотранспорту, чисельності персоналу та фонду оплати праці.	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Роль та задачі планування в діяльності автотранспорту сучасних умовах. Основні принципи організації планування на автомобільному транспорті. Планування вантажних та пасажирських автомобільних перевезень. Розрахунок виробничої програми по експлуатації автомобільного парку. Планування чисельності виробничого персоналу та фонду оплати праці 3. Підготовка до практичного заняття
6	Тема 6. Організація і планування матеріально-технічного забезпечення діяльності автомобільного транспорту та допоміжних господарств.	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Організація управління матеріально-технічним забезпеченням автотранспорту. Планування і матеріальні баланси матеріально-технічного забезпечення. Організація складського господарства. Організація управління допоміжними господарствами. 3. Підготовка до практичного заняття
7	Тема 7. Планування собівартості робіт (послуг), прибутку і рентабельності на автомобільному транспорті.	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу: 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Собівартість автомобільних перевезень і шляхи їх знижки. Планування собівартості продукції авторемонтних підприємств і шляхи їх знижки. Види рентабельності та порядок розрахунку. Планування прибутку автомобільного транспорту. Факторний аналіз прибутку. 3. Підготовка до практичного заняття
8	Тема 8. Оперативне планування.	4	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу: 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Оперативне планування діяльності автомобільно транспорту. Оперативне змінно-добове планування роботи рухомого складу, автоколон, бригад. Шляхи удосконалення оперативного планування перевезень. Диспетчерське керівництво і порядок контролю за виконанням оперативних планів в завдань. 3. Підготовка до практичного заняття
	Всього:	32	16	

ФОРМИ КОНТРОЛЮ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

У процесі вивчення навчальної дисципліни «Організація планування і управління на автомобільному транспорті» використовуються наступні види контролю:

1. Поточний контроль – здійснюється протягом семестру шляхом опитування на семінарських заняттях, перевірки виконання тестових завдань, модульних контрольних робіт тощо. За змістом він включає перевірку ступеню засвоєння студентом навчального матеріалу, який охоплюється темою лекційного та семінарського заняття, уміння самостійно опрацьовувати навчально-методичну літературу, здатність осмислювати зміст теми, уміння публічно та письмово представити певний матеріал, а також виконання завдань самостійної роботи.

2. Підсумковий семестровий контроль – здійснюється у формі письмового заліку відповідно до графіку освітнього процесу шляхом визначення ступеню засвоєння студентом навчальної дисципліни за результатами виконання обов’язкових завдань поточного (модульного) контролю.

Підсумкова оцінка з дисципліни виставляється за 100-бальною шкалою згідно з «Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ». Результати поточного контролю здобувачів вищої освіти є складовими елементами підсумкової оцінки з дисципліни.

Оцінка рівня роботи студента під час навчальних занять та самостійної роботи здійснюється у межах 100 балів.

РОЗПОДІЛ БАЛІВ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО (СЕМЕСТРОВОГО) ОЦІНЮВАННЯ

Контрольний захід – 5-й семестр	Бали
Модуль №1	50
Семінарське заняття 1	5
Семінарське заняття 2	10
Семінарське заняття 3	10
Семінарське заняття 4	5
Тест до модуля 1 (проміжна атестація)	20
Модуль №2	50
Семінарське заняття 5	10
Семінарське заняття 6	5
Семінарське заняття 7	10
Семінарське заняття 8	5
Тест до модуля 2 (проміжна атестація)	20
Разом	100

Шкала оцінювання: 100-бальна, національна та ЄКТС

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за шкалою ЄКТС	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90-100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
75-81	C		
67-74	D	задовільно	
60-66	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

11. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА

Основні:

1. Дмитрієв І.А., Левченко Я.С. Транспортне підприємство: навч. посібник Х.: Вид-во ФОП. Бровін О.В., 2018. 308 с.
2. Зінь Е. А. Управління автомобільним транспортом: навчальний посібник Рівне : НУВГП. 2011. 326 с.
3. Зінь Е. А. Планування діяльності підприємства : навч. посібник Рівне : НУВГП, 2008. 136 с.
4. Armstrong Michael. How to be an Even Better Manager: A Complete A-Z of Proven Techniques & Essential Skills : 11th edition. Kogan Page Publishers, 2021. 305 p.

Допоміжні:

5. Біліченко В.В., Варчук В.В., Вдовиченко О.В. Менеджмент технічних служб на автотранспортних підприємствах. Навчальний посібник.- Вінниця: ВНТУ, 2006 117с.

6. Білорус Т.В. Практикум з менеджменту: навчальний посібник. – К.: Київський національний університет імені Тараса Шевченка, 2020. 185 с.
7. Щелкунов В. І., Кулаєв Ю. Ф. Основи економіки транспорту: підручник К.: Кондор, 2011. 391 с.
8. Fedotova I., Shynkarenko V., Kryvoruchko O. Development of the Viable System Model of Partner Relationship Management of the Company/International Journal of Engineering & Technology. – UAE: Science Publishing Corporation, 2018. Vol. 7, №4.3. P. 445-450. (Scopus) <https://www.sciencepubco.com/index.php/ijet>

Інформаційні ресурси в інтернеті:

9. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України Офіційний сайт Сторінка Автомобільний та міський транспорт URL: <https://mtu.gov.ua/timeline/Avtomobilniy-ta-miskiy-transport.html>
10. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України Офіційний сайт URL: <http://www.asmap.org.ua/>
11. Офіційний портал Верховної Ради України: Законодавство України URL: <https://zakon.rada.gov.ua>