

КЛАСИЧНИЙ ПРИВАТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФІЛІЯ КЛАСИЧНОГО ПРИВАТНОГО УНІВЕРСИТЕТУ У МІСТІ КРЕМЕНЧУК

Кафедра кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій

СИЛАБУС

навчальної дисципліни
«АВТОТРАНСПОРТ ГЛИБОКИХ КАР'ЄРІВ»

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ ТА ТЕХНІЧНА ДОПОМОГА

Викладач	кафедри інформаційних технологій та дизайну e-mail: kremuniver@gmail.com
Контактний тел.	+38(099)7662279
E-mail:	e-mail: kremuniver@gmail.com
Консультації	<i>Консультації:</i> за графіком консультацій викладача,

АНОТАЦІЯ

Навчальна дисципліна «Автотранспорт глибоких кар'єрів» є вибіркоким компонентом змісту освітньо-професійної програми зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт (освітньої програми: Автомобільний транспорт) і входить в цикл професійної підготовки за ступенем вищої освіти – бакалавр. Згідно з навчальним планом денної форми навчання вивчення дисципліни заплановано на 4 семестрі (2 курс).

Курс спрямований на ознайомлення здобувачів з конструкцією, експлуатацію та обслуговування транспорту, який забезпечує перевезення гірської маси, породи та інших матеріалів у кар'єрах.

Предмет дисципліни: розгляд питань з конструкції, експлуатації, впливу на навколишнє середовище автомобільного транспорту кар'єрів.

Місце дисципліни у навчальному процесі: дисципліна вивчається на основі базової загальнотехнічної та правової підготовки студентів, міждисциплінарні зв'язки ґрунтуються на знаннях, отриманих під час вивчення таких навчальних дисциплін: «Вступ до фаху», «Експлуатаційні матеріали», «Основи конструкції автомобіля».

Освітній процес з дисципліни здійснюється за такими формами: навчальні заняття; самостійна робота; контрольні заходи. Видами навчальних занять згідно з навчальним планом є: лекції; практичні заняття, а також консультації.

Практичні заняття передбачають: при проведенні практичних занять за всіма темами передбачено організовувати бесіди по окремих питаннях теми, що розглядається на занятті, порівнювати теоретичний матеріал з реальними подіями, що відбуваються у світі та Україні.

Самостійна робота студентів полягає у засвоєнні вивченого навчального матеріалу в час, вільний від обов'язкових навчальних занять, без участі викладача.

Консультації призначені для роз'яснення студентам теоретичних або практичних питань.

Засвоєння навчального матеріалу перевіряється за допомогою поточного контролю, який здійснюється на практичних заняттях у формі усних відповідей, самостійних робіт, тестових завдань, розв'язання практичних завдань та підсумкових тематичних контрольних робіт.

Оцінка якості засвоєння навчальної дисципліни «Автотранспорт глибоких кар'єрів» включає проведення проміжного контролю, модульного контролю та складання підсумкового заліку.

Для модульного контролю засвоєння студентами навчального матеріалу, що вивчається під час аудиторних занять і самостійної роботи, передбачено проведення двох модульних контролів, порядок проведення та зміст яких наводиться в робочій програмі навчальної дисципліни з урахуванням наявних

засобів діагностики. Для атестації студентів на відповідність їхніх знань з особливостей роботи автотранспортних засобів у складних умовах гірничодобувних підприємств, зокрема в глибоких кар'єрах вимогам, викладеним в робочій програмі навчальної дисципліни «Автотранспорт глибоких кар'єрів» створюються фонди засобів педагогічної діагностики, які включають типові завдання, модульні контрольні роботи. Вони забезпечують об'єктивну оцінку знань, умінь та рівнів набутих компетенцій з освітньо-професійної програми: «Автомобільний транспорт».

ФОРМАТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Загальна кількість годин – 120, у т.ч. 48 години аудиторних занять і 72 години самостійної роботи студента. Кількість кредитів ECTS – 4

Всього кредитів ECTS	Всього годин	Аудиторних годин	У тому числі			Самостійна робота
			Лекції	Лабораторні роботи	Семінарські (практичні)	
4	120	48	24	-	24	72

ОЗНАКИ ДИСЦИПЛІНИ

Курс (рік навчання)	Семестр	Цикл підготовки	Нормативна/вибіркова
2	4	професійна	варіативна

МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета навчальної дисципліни

«Автотранспорт глибоких кар'єрів» має на меті ознайомлення студентів з конструкцією, особливостями експлуатації кар'єрного автотранспорту.

Завдання навчальної дисципліни

Основними завданнями вивчення дисципліни «Автотранспорт глибоких кар'єрів» є дати змогу студенту оцінювати технічні характеристики рухомого складу кар'єрного автотранспорту, пристрій великовантажних автосамоскидів, організації роботи, схеми руху та маневрів автотранспорту в кар'єрі, знати заходи безпеки при експлуатації самоскидів.

ЗАПЛАНОВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- розвиток типу та конструкцій автосамоскидів;
- вплив автотранспорту на навколишнє середовище;
- спосіб скорочення негативного впливу на навколишнє середовище.

Після вивчення дисципліни студенти повинні вміти:

- оцінювати конструкцію транспортного засобу;
- робити вибір автотранспорту в кар'єрі в залежності від призначення і вантажу, що перевозиться;
- оцінювати негативний вплив самоскидів.

Відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний вивчення дисципліни «Автотранспорт глибоких кар'єрів» сприяє формуванню компетентностей та програмних результатів навчання:

Інтегральна компетентність: Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Загальні компетентності:

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.

*ЗК 15. Здатність вирішувати проблеми у нових і нестандартних професійних ситуаціях з урахуванням стану та розвитку автомобільного транспорту, соціальної і етичної відповідальності за прийняті рішення;

*ЗК 16. Здатність застосовувати професійні та особистісні якості для забезпечення конкурентоспроможності на українському та міжнародному ринку праці.

Фахові компетенції:

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів;

* ФК 16. Здатність застосовувати знання з сучасного стану конструкцій автомобілів і розуміння рівня їх впливу на ефективність, безпеку і екологічні показники використання

Програмні результати навчання

РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття;

РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію;

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативноправові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи;

*РН 26. Здійснювати професійну діяльність дотримуючись вимог охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарногігієнічного режиму.

ПЛАН КУРСУ

№ з/п	Назва змістовних модулів та тем	Лекції	Практичні	Завдання для самостійної роботи
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1				
КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ КАР'ЄРНОГО АВТОТРАНСПОРТУ				
1.	Тема 1. Введення. Роль автотранспорту в гірничодобувній промисловості.	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Підготовка до практичного заняття
2.	Тема 2. Типаж і конструктивні особливості кар'єрних самоскидів.	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу. 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Автосамоскиди БелАЗ-75600 вантажопідйомністю 320 т. 3. Підготовка до практичного заняття
3.	Тема 3. Двигуни кар'єрних автосамоскидів та спецавтотранспортних засобів	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Система змащення двигуна. 3. Підготовка до практичного заняття
4.	Тема 4. Трансмсія кар'єрних автосамоскидів	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Механізм управління гальмомсповільнювачем. Підігрів гидромеханической передачі. Принципова схема тягового електроприводу кар'єрних самоскидів 3. Підготовка до практичного заняття
5.	Тема 5. Ходова частина кар'єрних автосамоскидів	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Шини кар'єрних самоскидів і догляд за ними.

				3. Підготовка до практичного заняття
6.	Тема 6. Рульове управління кар'єрних автосамоскидів	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Технологічний транспорт Роздольського родовища. 3. Підготовка до практичного заняття
7.	Тема 7. Гальмівна система кар'єрних автосамоскидів	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Технічне обслуговування гальмової системи в літній і зимовий час. 3. Підготовка до практичного заняття
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 ЕКСПЛУАТАЦІЯ КАР'ЄРНОГО АВТОТРАНСПОРТУ				
8.	Тема 7. Експлуатація автотранспорту в гірничих умовах	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: 3. Методи продовження ресурсу автотранспорту. Підготовка до практичного заняття
9.	Тема 9. Безпека експлуатації автотранспорту	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Системи моніторингу шин. 3. Підготовка до практичного заняття
10.	Тема 10. Екологічні аспекти роботи кар'єрного транспорту	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Утилізація і переробка використаних шин. 3. Підготовка до практичного заняття.
11.	Тема 11. Сучасні технології в кар'єрному автотранспорті	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу. 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Використання телеметрії для моніторингу роботи техніки. 3. Підготовка до практичного заняття.
12.	Тема 12. Майбутнє автотранспорту глибоких кар'єрів	2	2	1. Опрацювання лекційного матеріалу 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Інтеграція штучного інтелекту в керування автотранспортом. 3. Підготовка до залікового заняття.
	Всього:	24	24	

ФОРМИ КОНТРОЛЮ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

У процесі вивчення навчальної дисципліни «Автотранспорт глибоких кар'єрів» використовуються наступні види контролю:

1. Поточний контроль – здійснюється протягом семестру шляхом опитування на практичних заняттях, перевірки виконання тестових завдань, модульних контрольних робіт тощо. За змістом він включає перевірку ступеню засвоєння студентом навчального матеріалу, який охоплюється темою лекційного та практичного заняття, уміння самостійно опрацьовувати навчально-методичну літературу, здатність осмислювати зміст теми, уміння публічно та письмово представити певний матеріал, а також виконання завдань самостійної роботи.

2. Підсумковий семестровий контроль – здійснюється у формі письмового заліку відповідно до графіку освітнього процесу шляхом визначення ступеню засвоєння студентом навчальної дисципліни за результатами виконання обов'язкових завдань поточного (модульного) контролю.

Підсумкова оцінка з дисципліни виставляється за 100-бальною шкалою згідно з «Положенням про організацію освітнього процесу в КПУ». Результати поточного контролю здобувачів вищої освіти є складовими елементами підсумкової оцінки з дисципліни.

Оцінка рівня роботи студента під час навчальних занять та самостійної роботи здійснюється у межах 100 балів.

РОЗПОДІЛ БАЛІВ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО (СЕМЕСТРОВОГО) ОЦІНЮВАННЯ

Контрольний захід	Бали
Модуль №1	50
Практична робота 1	5
Практична робота 2	5
Практична робота 3	5
Практична робота 4	5
Практична робота 5	5
Практична робота 6	5
Модульна контрольна 1	20
Модуль №2	50
Практична робота 7	6
Практична робота 8	6
Практична робота 9	6
Практична робота 10	6
Практична робота 11	6
Практична робота 12	6
Модульна контрольна 2	20
Разом	100

Шкала оцінювання: 100-бальна, національна та ЄКТС

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за шкалою ЄКТС	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90-100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
75-81	C		
67-74	D	задовільно	
60-66	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

11. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА

1. Транспортні комплекси кар'єрів: навч. посіб. / Л.Н. Ширін, О.С. Пригунов, О.В. Денищенко; М-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. – Д. : НГУ, 2015. – 241 с.
2. Кашканов А.А., Ребедайло В.М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. - Вінниця: ВДТУ, 2002. - 164 с.
https://iq.vntu.edu.ua/fdb/783/CPCAT/%D0%A1%D0%A0%D0%A1_%D1%82%D0%B0_%D0%95%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%96%D0%B1%D0%BD%D0%B8%D0%BA.pdf
3. Спеціалізований рухомий склад на автомобільному транспорті: навчальний посібник / В.М. Краснокутський, В.Б. Самородов, С.Г. Селевич. — Харків : Друкарня Мадрид, 2020. — 240 с.
<https://repository.kpi.kharkov.ua/server/api/core/bitstreams/b2e29c5b-5c2e-4c9d-952a-c8e4b21742a2/content> .
4. Маланчук З.Р., Корнієнко В.Я., Сорока В.С., Васильчук О.Ю. Транспортні системи гірничих підприємств: навч. Посіб. – Рівне: НУВГП, 2018. – 190 с.
1. Електронний ресурс: <https://www.lectura-specs.com.ua/ua/tekhichni-kharakterystyky/budivel-na->

