

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Директор Філії КПУ у місті
 Кременчук
 Галина МЕНЯЙЛОВА
 2024 року



ЗВІТ

про виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт кафедрою автомобільного транспорту та транспортних технологій
 Філії Класичного приватного університету у місті Кременчук за I семестр у 2024-2025 навчальному році

№ з/п	Найменування теми НД і ДКР	Замовник та підстави НД і ДКР	Заклади, які брали участь у розробленні НД і ДКР, форма координації роботи	Форма реалізації	Термін проведення НД і ДКР (місяць, рік)		Керівники та виконавці, їх посади, наукові ступені та вчені звання	Примітка
					План	Факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
РОЗДІЛ 1. НАПИСАННЯ ТА ПІДГОТОВКА ДО ДРУКУ ПІДРУЧНИКІВ, НАВЧАЛЬНИХ ПОСІБНИКІВ ТОЩО								
1.1.	-	-	-	-	-	-	-	-
РОЗДІЛ 2. ПРОВЕДЕННЯ НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ З АКТУАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ ПРАКТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ								
2.1		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Національний університет цивільного захисту України	Стаття Категорія Б	09.2024	09.2024	Професор кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, д.т.н., професор Строков О.П.	Ensuring ecological and fire safety during the operation of motor vehicles based on piston pneumatic and cryo engines using nitrogen [Text] / O.M. Kondratenko, K.R. Umerenkova, A.M. Lievtierov, O.P. Strokov, V.Yu. Koloskov, O.O. Lytvynenko // Двигуни внутрішнього згоряння. – Х: НТУ «ХП», 2024. – № 1. – pp. 76–83. – DOI: https://doi.org/10.20998/0419-8719.2024.1.10

2.2		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Національний університет цивільного захисту України	Тези доповіді	09.2024	09.2024	Професор кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, д.т.н., професор Строков О.П.	Provision of ecological and fire safety in exploitation of vehicles based on piston pneumatic and cryo engines using nitrogen as working fluid [Text] / O.M. Kondratenko, K.R. Umerenkova, A.M. Lievtierov, O.P. Strokov, V.Yu. Koloskov, O.O. Lytvynenko // XXIX Міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей (03–07 вересня 2024 р.). – Х.: НАКУ «ХАІ», 2024. – С. 31
2.3		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	09.2024	09.2024	Завідувач кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій к.т.н., доцент Головіна О.В., доцент кафедри транспортних технологій, доцент Рудасьов В.Б.	Використання сталей підвищеної міцності в кузовних деталях автомобілів / Нові технології в машинобудуванні [Текст]: тези доп. Тридцять четвертої Всеукраїнської конференції, 4-7 вересень 2024, Харків: Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац.ін-т», 2024. - С.14-16.
2.4		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	10.2024	10.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В.	Поліщук Д. В. Перспективи розвитку машин КраЗ для транспортного будівництва та відновлення інфраструктури. <i>Інноваційні підходи у відновленні транспортної інфраструктури в особливих умовах воєнного стану: виклики та перспективи</i> . Міжнародна науково-практична конференція : тези доп., 23-24 жовт. 2024р. / Нац. транспорт. ун-т. Київ, 2024. С. 129-131. URL: https://drive.google.com/file/d/119CSuU4Cu0QEYWXSzdIklaOXf4FnYlyU/view
2.5		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	10.2024	10.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В.	Поліщук Д. В. Стратегії впровадження автономного електричного транспорту в громадській сфері Кременчука. <i>Проблеми ресурсозбереження в промисловості та на транспорті</i> . Всеукраїнська науково-практична конференція : тези доп., 23-25 жовт. 2024р. / Харківський нац. ун-т міського господарства ім. О. М. Бекетова, Харків, 2024. С. 133-135. URL: https://science.kname.edu.ua/images/dok/konferentsii/2024/Tezy_2024/Materiali_KONFERENCIA_23_25_ZOVTNA_2024.pdf

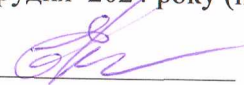
2.6	Формування комплексної методики оптимізації маршрутної мережі пасажирського транспорту промислового міста та його передмість з використанням геоінформаційних технологій.	Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	11.2024	11.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В., викладач кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, Алтухов П.М.	Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Сучасні підходи до моделювання шумового впливу автотранспорту на навколишнє середовище. <i>Безпека людини у сучасних умовах</i> . XVI Міжнародна науково-методична конференція : тези доп., 06-07 лист. 2024р. / Нац. техн. ун-т "Харківський політехнічний інститут", Харків, 2024. С. 107-110. URL: https://web.kpi.kharkov.ua/safetyofliving/wp-content/uploads/sites/171/2024/12/Collection-bzhdl-2024.pdf
2.7	Формування комплексної методики оптимізації маршрутної мережі пасажирського транспорту промислового міста та його передмість з використанням геоінформаційних технологій.	Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	11.2024	11.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В.	Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Система ГІС для оцінки рівнів шуму від дорожнього транспорту у межах міських територій. <i>Архітектура та екологія</i> . XIV Міжнародна науково-практична онлайн-конференція : тези доп., 12-15 лист. 2024р. / Національний авіаційний університет, Київ, 2024. С. 34-36. URL: https://fgsa.nau.edu.ua/wp-content/uploads/2024/11/ae_tez_2024-11.pdf
2.8	Формування комплексної методики оптимізації маршрутної мережі пасажирського транспорту промислового міста та його передмість з використанням геоінформаційних технологій.	Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	11.2024	11.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В., викладач кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, Алтухов П.М.	Поліщук Д. В., Алтухов П. М. Використання геоінформаційних систем для дослідження рівня шумового впливу дорожнього транспорту на урбанізовані території. <i>Актуальні питання охорони праці у контексті сталого розвитку та європейської інтеграції України</i> . IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція студентів та молодих учених : тези доп., 09-11 лист. 2024р. / Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, Харків, 2024. С. 262-264. URL: https://mail-attachment.googleusercontent.com/attachment/u/0/?view=att&th=1933ea7ad7d1725d&attid=0.3&disp=att&zw
2.9		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	11.2024	11.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В.	Поліщук Д. В. Поліпшення екологічних характеристик дизельних двигунів із використанням електророзрядних технологій. <i>Сучасний стан та проблеми двигунобудування</i> . VIII Міжнародна науково-технічна конференція : тези доп., 21-22 лист. 2024р. Нац. ун-т кораблебуд. ім. Адмірала Макарова, Миколаїв, 2024. С. 48-49. URL: https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3u

2.1 0		Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	11.2024	11.2024	Викладач кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, Алтухов П.М.	W4skDXdNMKu6Uefyo/view Алтухов П. М. Проблеми діагностування і технології ремонту паливних форсунок сучасних дизельних двигунів. <i>Сучасний стан та проблеми двигунобудування</i> . VIII Міжнародна науково- технічна конференція : тези доп., 21-22 лист. 2024р. Нац. ун-т кораблебуд. ім. Адмірала Макарова, Миколаїв, 2024. С. 58. URL: https://drive.google.com/file/d/1mFvsRPWfSZSC3unW4skDXdNMKu6Uefyo/view
2.1 1	Формування комплексної методики оптимізації маршрутно мережі пасажирського транспорту промислового міста та його передмість з використанням геоінформаційних технологій.	Ініціативна	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, Дніпровський державний технічний університет	Тези доповіді	11.2024	11.2024	Доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н., Поліщук Д.В.	Поліщук Д. В., Рудь Ю. Л. Роль зелених насаджень у боротьбі з шумовим забрудненням. <i>Актуальні проблеми дослідження лісових та урбоєкосистем України в умовах воєнного стану</i> . II Міжнародна науково-практична конференція : тези доп., 20 лист. 2024р. / Нац. ун-т біоресурсів і природокористування України, Київ, 2024. С. 91- 93. URL: https://nubip.edu.ua/sites/default/files/u186/zbirnik_tez-2024_fin.pdf
РОЗДІЛ 3. ДИСЕРТАЦІЙНІ ДОСЛІДЖЕННЯ								
3.1	-	-	-	-	-	-	-	-
РОЗДІЛ 4. НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ								
4.1.	Дослідження автоколивачів керованих коліс автомобілів з використанням деформаційних теорій кочення пневматичної шини. Формування комплексної методики оптимізації маршрутно мережі пасажирського транспорту промислового міста та його передмість з використанням геоінформаційних технологій.	План роботи наукового гуртка «Еко- Авто» кафедри автомобіль ного транспорту та транспорт них технологій	Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук, кафедра автомобільног о транспорту та транспортних технологій. Класичний приватний університет, м. Запоріжжя.	Тези доповіді	09 - 12. 2023	12. 2023	Студент Сорокін А.В. Наук. керівник: проф. каф. д.т.н., проф. Строков О.П.; Студент Філоненко Б.В. Наук. керівник: викл. каф. Алтухов С.П.; Студент Демченко О.Д. Наук. керівник: доц. каф. к.т.н., Поліщук Д.В.; Студент Кучеренко Є.Р. Наук. керівник: доц. каф. к.т.н., Поліщук Д.В.; Студент Шойко М.О. Наук. керівник: доц. к.т.н., Головіна О.В.; Студент Демченко О.Д.	1. Строков О.П., Головіна О.В., Сорокін А.В. Вдосконалення діагностики автомобільних двигунів за допомогою використання алгоритмів штучного інтелекту. <i>5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології»</i> . (Харків, 25–27 листопада 2024 р.). Харків: 2024. С.283–285. URL: https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2024/12/zbirnik-tez-dopovidej-itt2024-1.pdf 2. Алтухов С.П., Філоненко Б.В. Дослідження ролі застосування хмарних іт-рішень для оптимізації витрат на паливо. <i>“Наука і вища освіта”</i> : матеріали XXXIII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2024 р.). Запоріжжя, КПУ, 2024. С. 17. URL: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf 3. Демченко О.Д. Нові тенденції наукових розробок автомобільних глушників шуму. <i>“Наука</i>

							<p>Наук. керівник: доц. к.т.н., Холодний Ю. Ф.;</p> <p>Студент Манько Р.В. Наук. керівник: доц. каф. к.т.н., Редчиць В.В.;</p> <p><i>і вища освіта</i>”: матеріали XXXIII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2024 р.). Запоріжжя, КПУ, 2024. С. 20 – 21. URL: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</p> <p>4. Кучеренко Є.Р. Перспективи зниження рівнів шуму автомобільного транспорту в місті Кременчук. <i>Наука і вища освіта</i>”: матеріали XXXIII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2024 р.). Запоріжжя, КПУ, 2024. С. 21. URL: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</p> <p>5. Головіна О.В., Шойко М.О. Аналіз розвитку технології мотор-колеса в контексті електромобільної галузі: перспективи та проблеми. <i>Наука і вища освіта</i>”: матеріали XXXIII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2024 р.). Запоріжжя, КПУ, 2024. С. 19 – 20. URL: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</p> <p>6. Холодний Ю.Ф., Демченко О.Д. Напрями вдосконалення конструкцій мультиліфтів у транспортних засобах для комунальних служб. <i>Наука і вища освіта</i>”: матеріали XXXIII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2024 р.). Запоріжжя, КПУ, 2024. С. 29 – 30. URL: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</p> <p>7. Редчиць В.В., Манько Р.В. Вплив бічної деформації шини на енерговитрати криволінійного руху еластичної шини. <i>Наука і вища освіта</i>”: матеріали XXXIII Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених. (Запоріжжя, 13 лист. 2024 р.). Запоріжжя, КПУ, 2024. С. 27 – 28. URL: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/sites/default/files/%20%D0%A21%20%D0%A73.pdf</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

Схвалено на засіданні кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій «26» грудня 2024 року (протокол № 5).

Завідувачка кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій



Олена ГОЛОВІНА